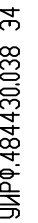


1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с верхним и нижним машинным помещением и выжимных лифтов г/п до 2000 кг с регулируемым и нерегулируемым главным приводом для жилых и административных зданий со скоростью движения до 1,6 м/с здания до 30 остановок с одиночным и групповым (до 6 лифтов) управлением.
2. В позиционных обозначениях аппаратов и маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:
(В) – число, соответствующее номеру верхней остановки;
(Н) – число, соответствующее номеру промежуточной остановки;
(Р) – число, соответствующее номеру основной посадочной остановки;
3. Монтаж групп проводов по машинному помещению к электрооборудованию лифта и до ввода в шахту вести в трубах или специально предусмотренных каналах. Силовые провода L16, L26, L36, L17, L27, L37 от преобразователя частоты до устройства управления и от устройства управления до двигателя вести экранированным кабелем. В качестве экрана может служить металлоленточка, заземленная с двух сторон. При безыунтовом варианте замедления кабель от датчика импульсов на ограничителе скорости вести отдельно от кабеля контакта безопасности ограничителя скорости
4. Расшифровка обозначений жгутов электропроводки.
(2К) – Обозначение номера жгута
(4л) – Обозначение номера листа, на который идет жгут.
5. Обозначения по разводке по шахте.
1. • – КЛИПСА
2. X – РАЗРЫВ
6. Расшифровка ссылок в схеме.
* – если применяется.
*5 – при отсутствии установить перемычку;
*6 – при наличии выключателя упора на кабине SE14;
*7 – для лебедок со встроенными контактами контроля тормоза;
*8 – при отсутствии контактов контроля тормоза установить перемычку;
*9 – при отсутствии выключателя упора на кабине SE14 установить перемычку;
*А – для лифтов административных зданий;
*вн – маркировка разъема внутренней устройства управления УЭЛ;
*ДИСП – применяется в случае подключения отдельного кабеля диспетчерской связи;
*Ж – для лифтов в жилых зданиях. В случае, если основная посадочная остановка не совпадает с нижней; на основной посадочной остановке устанавливается вызывной пост с двумя кнопками "ВВЕРХ" и "ВНИЗ";
*ИБП – для лифтов с режимом эвакуации;
*КЕВ – перемычки устанавливаются только при использовании преобразователя частоты КЕВ;
*МР – для реализации монтажного режима ревизии необходимо установить перемычки;
*ПС – в зависимости от производителя схема подключения двухсторонней связи может незначительно отличаться;
*ПК – только для проходной кабины;
*ПП – только при наличии режима "Перевозка пожарных подразделений";
*ППнет – лифт без режима "Перевозка пожарных подразделений";
*р – вариант подключения переключателя "КБР";

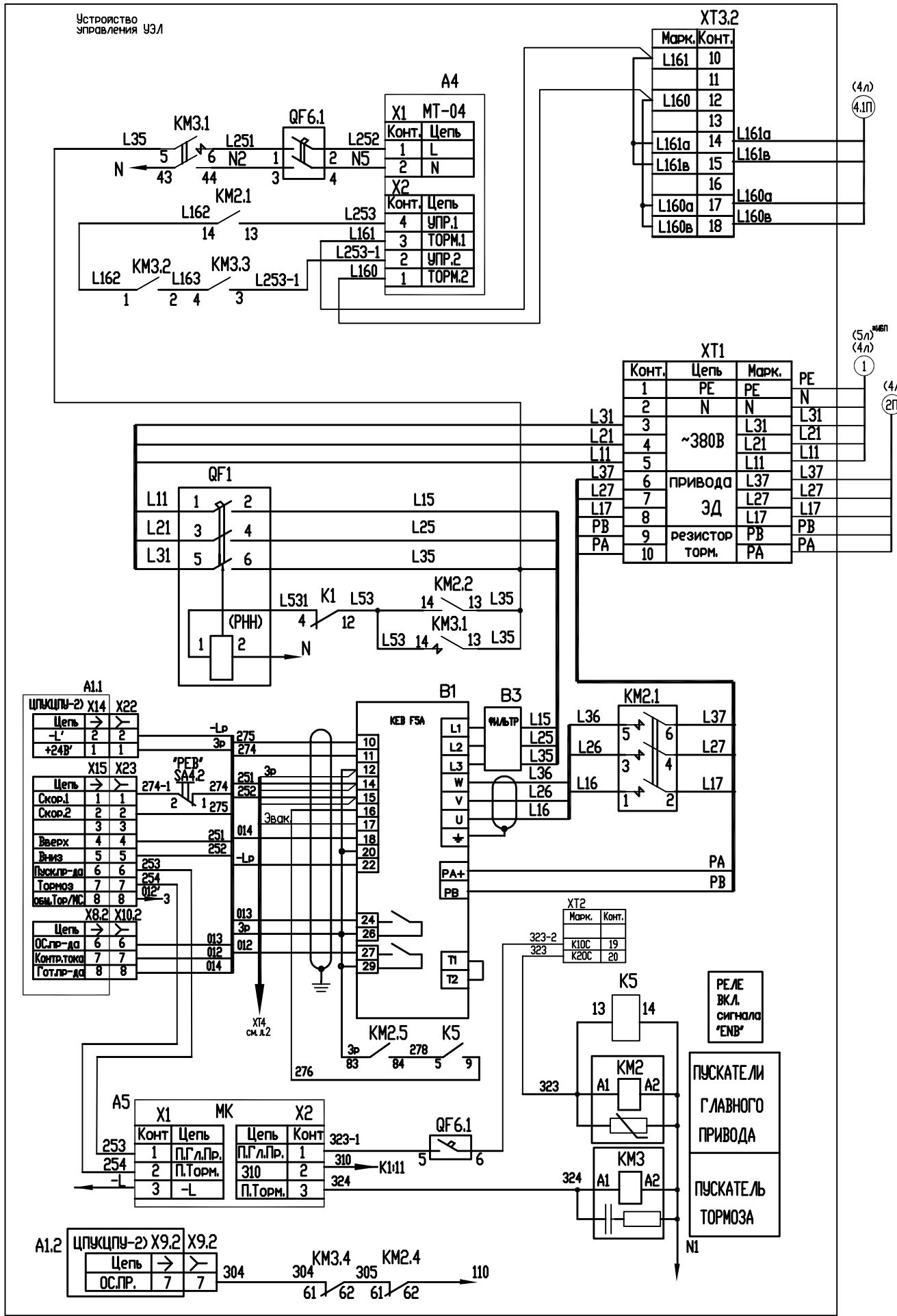
						УИРФ.484430.038 34					
						Лифт пассажирский г\п до 2000 кг со скоростью до 1,6 м\с с устройством управления УЭЛ Схема электрическая принципиальная			Лист	Масса	Максимум
Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	А						
Разраб.	Гневашев А.В.										
Пров.	Гневашев С.В.										
									Лист 1	Листов 14	
Н.контр.									ООО "Э-лифт"		
Умб.	Гневашев А.В.										

УИРФ.484430.038 34



A23.2

Устройство управления УЗЛ



Стр. № 1

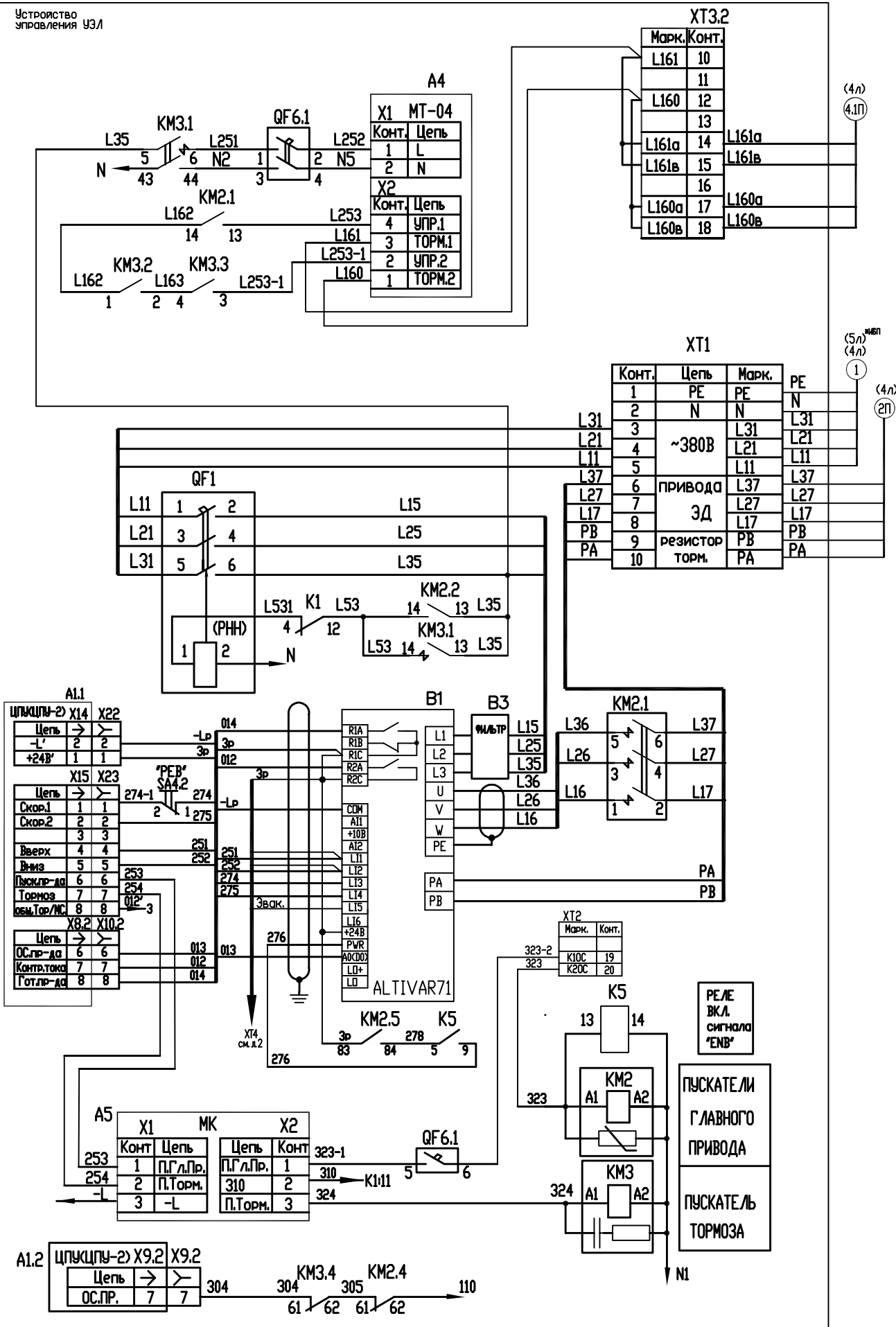
Изм. № 1

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

A23.2

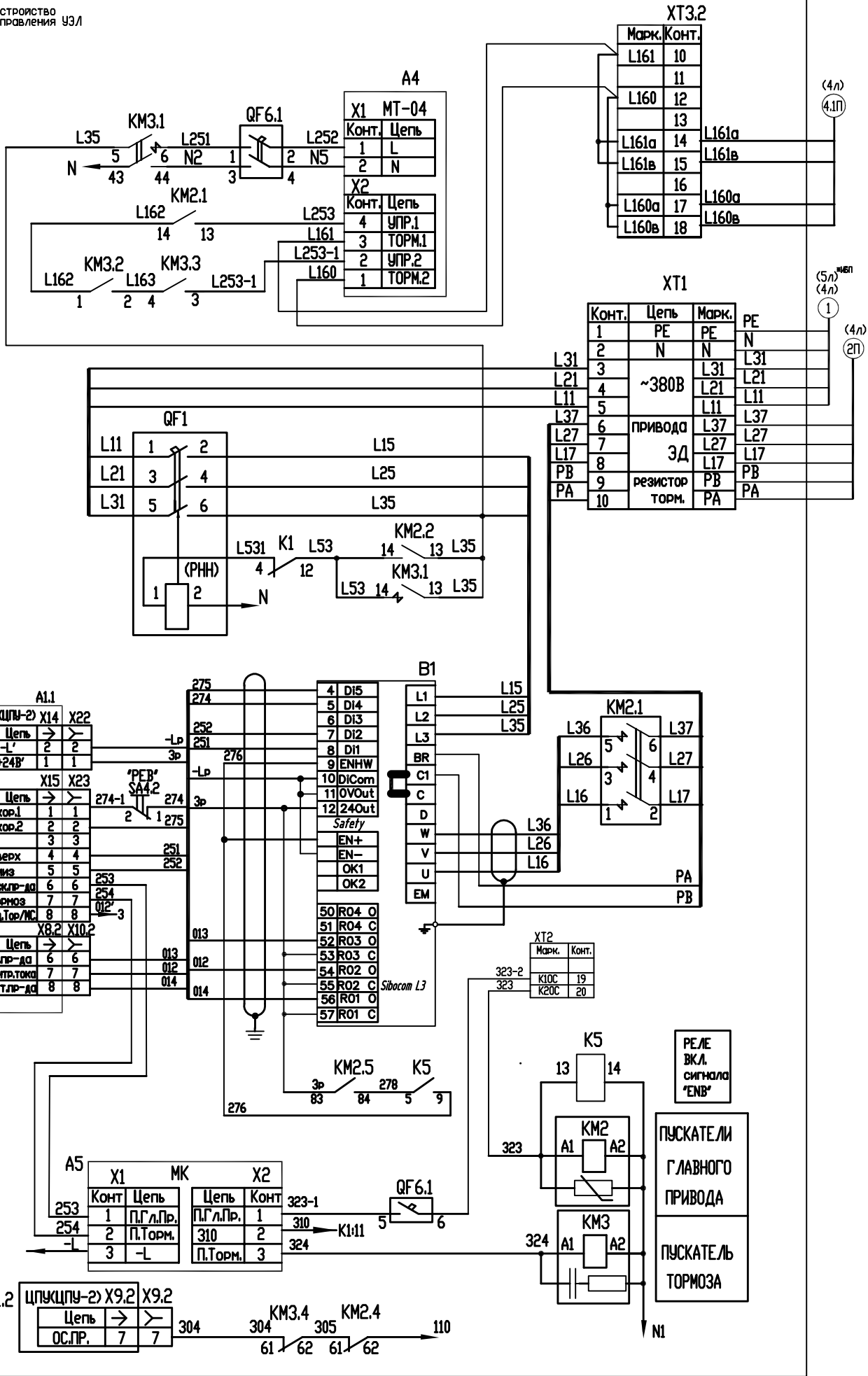
Устройство
управления УЭ1

УИРФ.484430.038 34



A23.2

Устройство управления УЗЛ



Стр. № 1

Изм. № 1

Устройство
управления УЭЛ



6	L37
4	L27
2	L17
	PA
	PB

	ГЛАВ
	ПРИВО
	ПУСКА

Устройство
управления ЧЗЛ

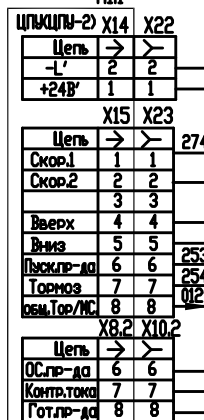


А1.2	ЦПУЦПУ-2	Х9.2	Х9.2
	Цепь	→	↘
	ОС.ПР.	7	7

Устройство
управления УЭЛ

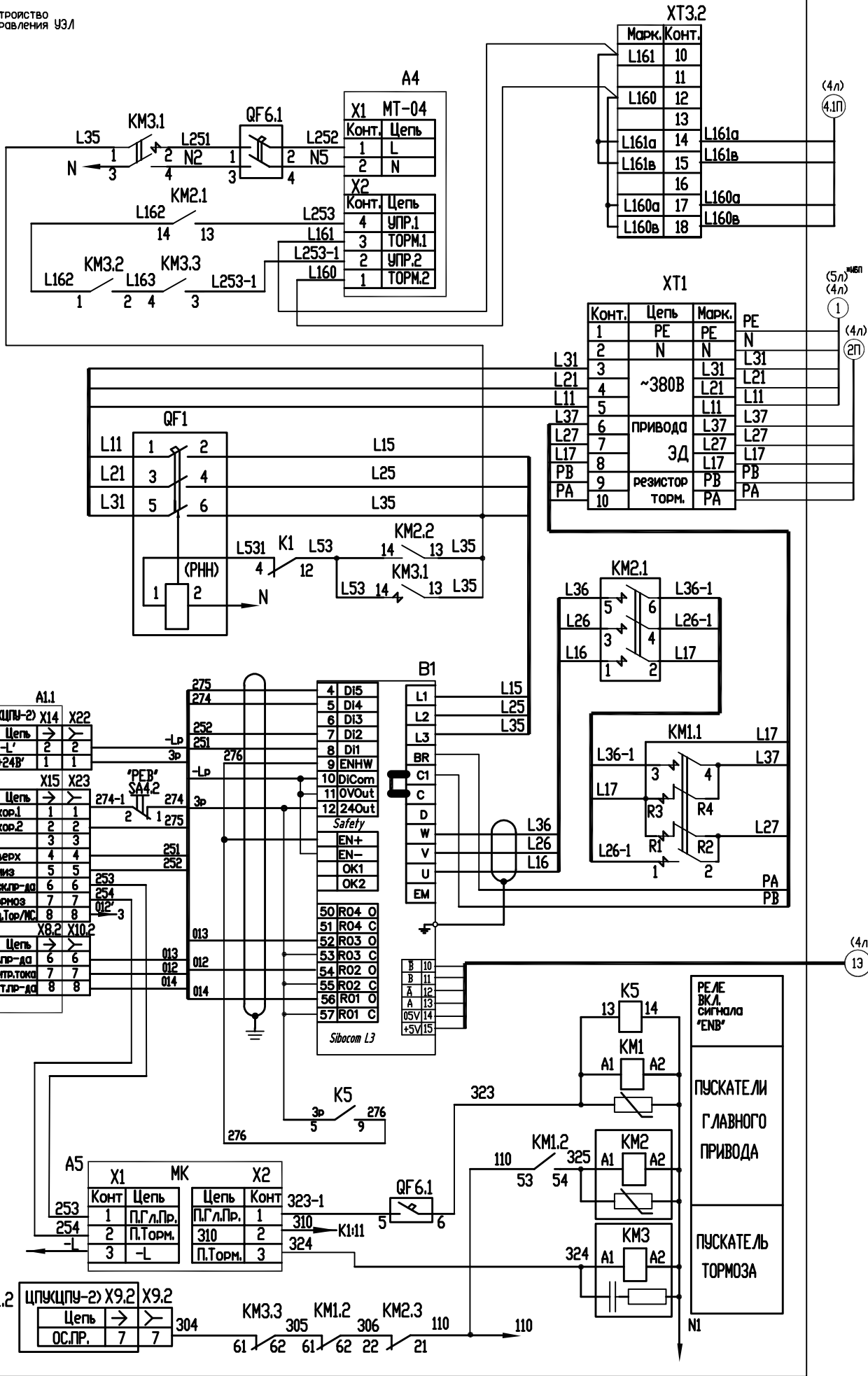


Устройство
управления ЧЭЛ

3x

A23.2

Устройство
управления УЗЛ



Стр. №

Перв. примен.

Изм. №

Изм. №

Изм. №

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

A23.2

Устройство управления УЗ/1

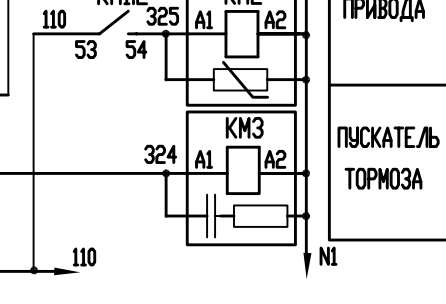
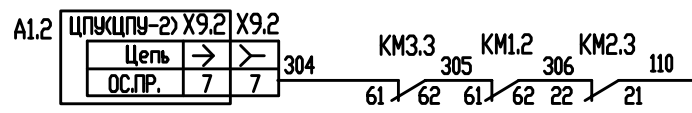
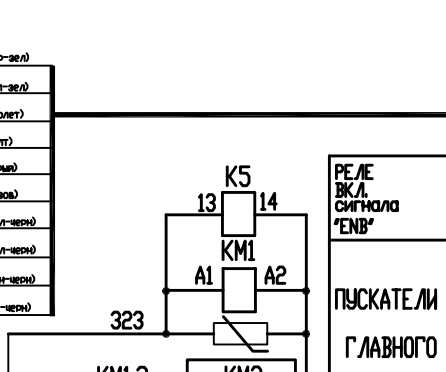
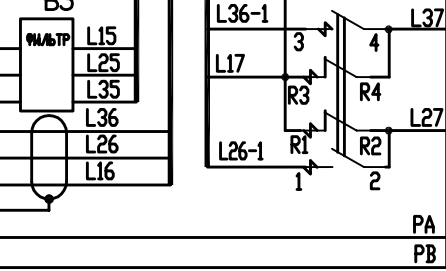
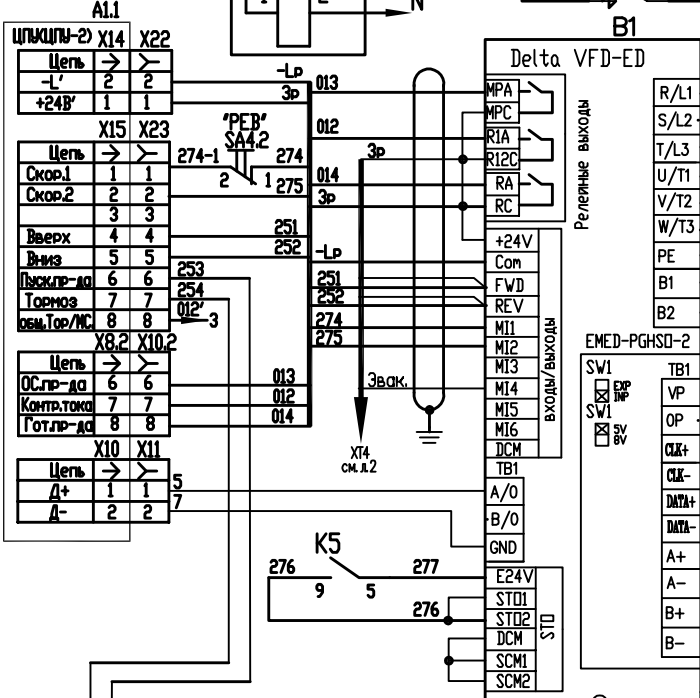
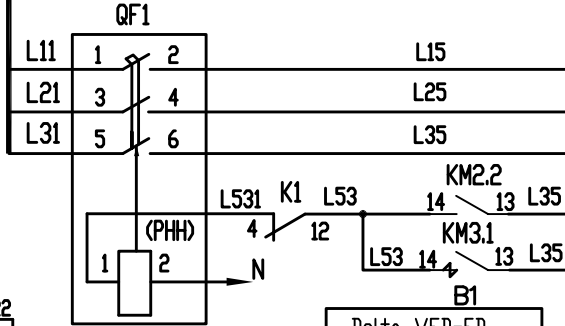
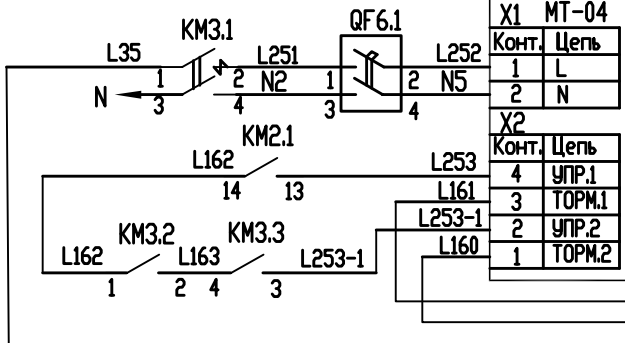
A4

XT3.2

Марк.	Конт.
L161	10
L160	11
L161a	12
L161b	13
L160a	14
L160b	15
L160a	16
L160b	17
L160a	18
L160b	19

XT1

Конт.	Цепь	Марк.	PE
1	PE	PE	N
2	N	N	L31
3	~380В	L31	L21
4		L21	L11
5		L11	L37
6	ПРИВОДА	L37	L27
7	3Д	L27	L17
8	РЕЗИСТОР	L17	PB
9	ТОРМ.	PB	PA
10		PA	



Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Стр. № 1

Изм. № 1

Устройство
управления УЭЛ

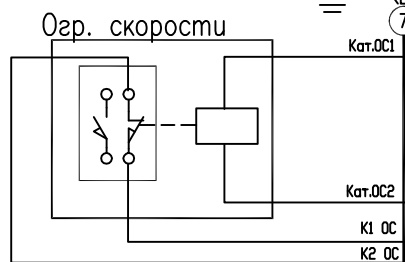


ИНВ. № подл.

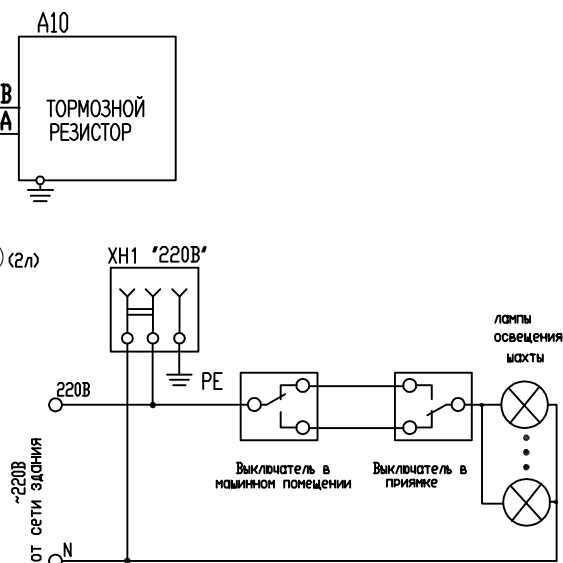
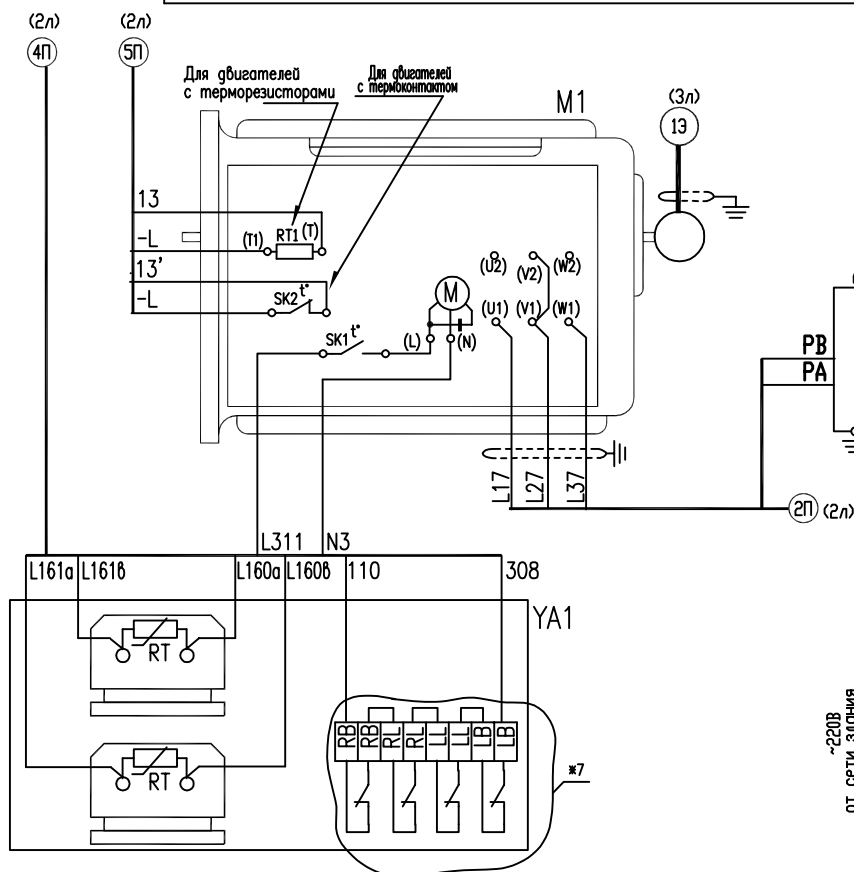
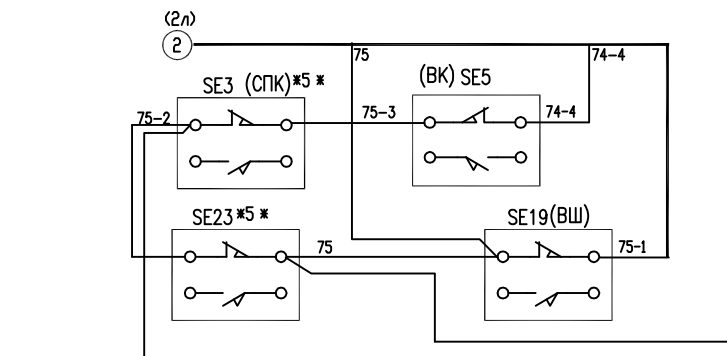
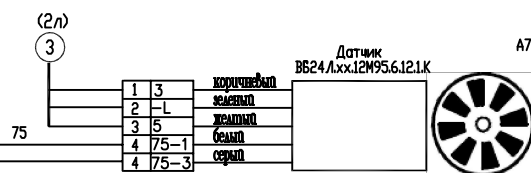
Лист
3к

Diagram illustrating the A12 bus architecture and its connections to various components:

- XP** (Control Unit) receives inputs: **инф+**, **инф-**, and **XP5**.
- XP5** (Power Supply Unit) provides outputs: **1 ~220В**, **2**, and **3 ~220В**.
- XP4** (Control Unit) receives inputs: **1 АКБ-**, **2 Общ.Д**, **3 Линия-**, and **4 Линия+**.
- БУУП** (Control Unit) provides outputs: **ПУ(-)** and **ПУ(+)**.
- The **ПУ(-)** and **ПУ(+)** outputs are connected to a common line labeled **N3**.
- The **N3** line is connected to **L311** and a terminal labeled **4** with a **(2n)** label.



The diagram shows a 2-to-1 multiplexer. It has two inputs, labeled $(2n)$ 8 and $(2n)$ 9, each in a circle. These inputs are connected to two outputs, labeled OUT and IN, each in a rectangle. The outputs are stacked vertically. The entire multiplexer is enclosed in a larger rectangle, with the label A21 to its right.



Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Lucm

4

A22

ПРИВОД ДВЕРЕЙ



Пост ревизии ПР-06

Модуль приказной

Модуль Приказной

КПЛ-12

КПМ-12

КПЛ-12

KP 1-12

Алгм
5

Стр. №

Перв. примен.

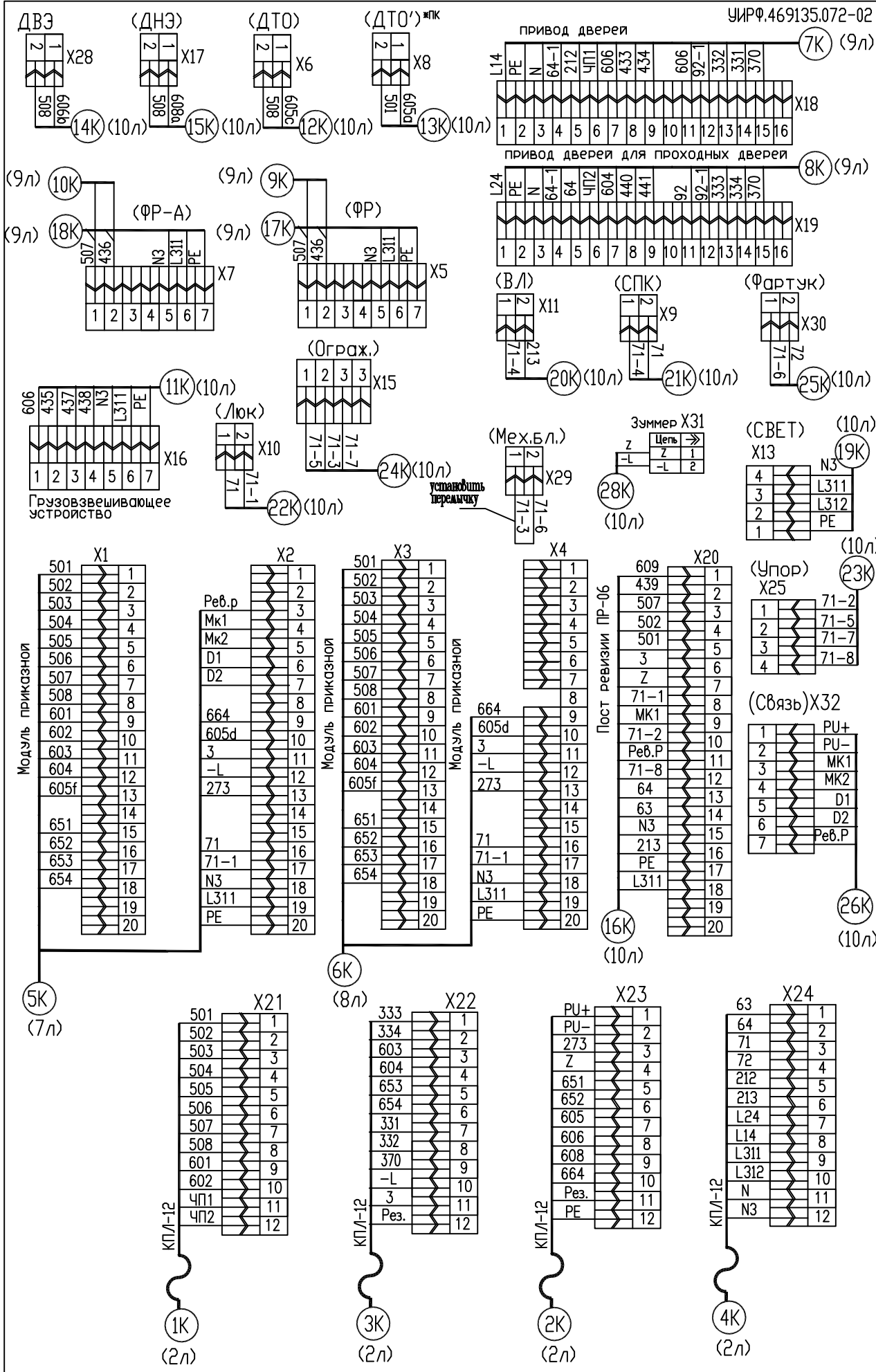
Вам. инв. №

Инв. № подл.

Подп. и дата

Подп. и дата

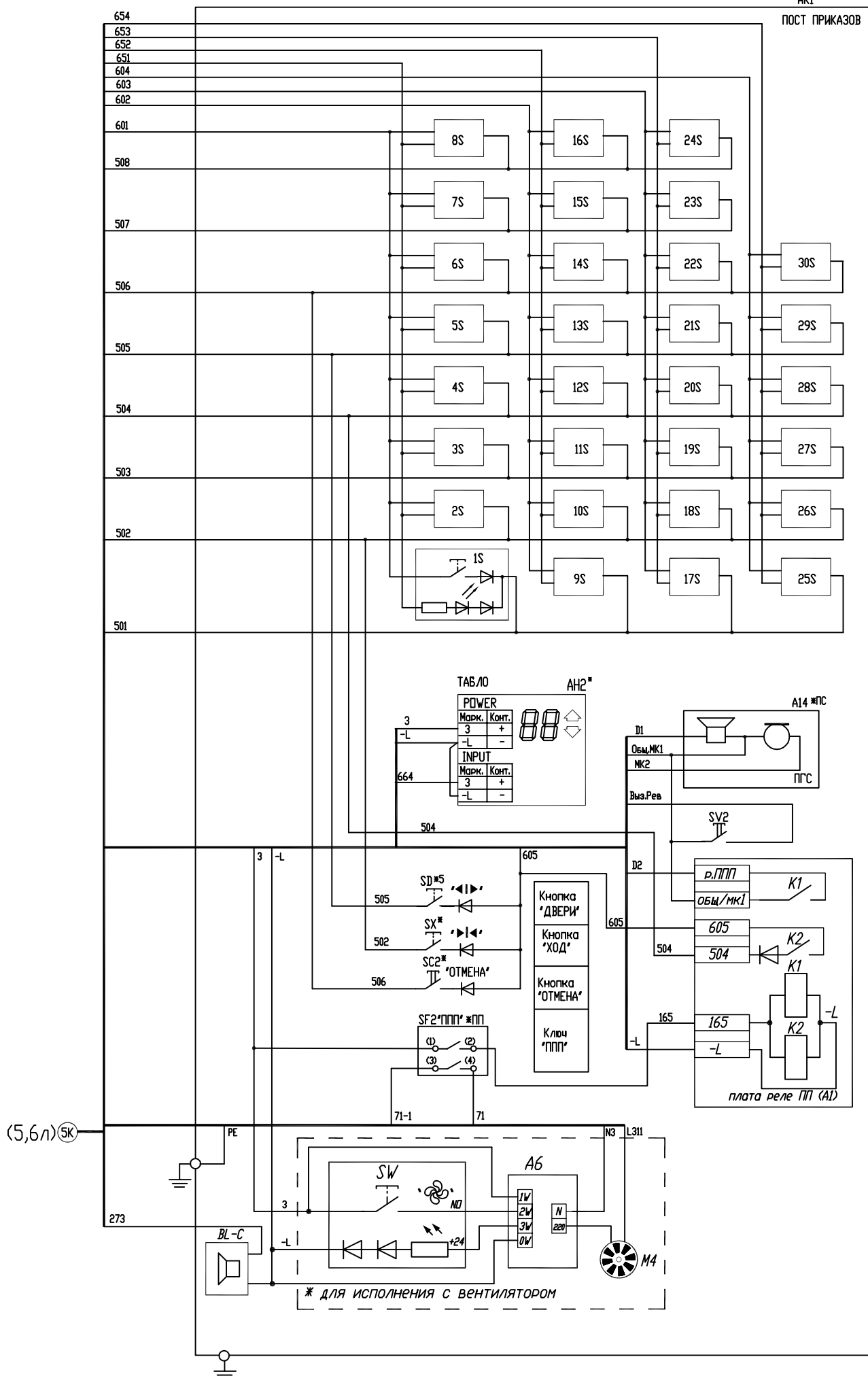
Инв. № подл.



УИРФ.484430.038 Э4

АК1

ПОСТ ПРИКАЗОВ



Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

УИРФ.484430.038 34

	Lucm
--	------

7

Формат А3

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и гата

Взам. инв. №	Инв. № дубл.
--------------	--------------

Погл. и gama

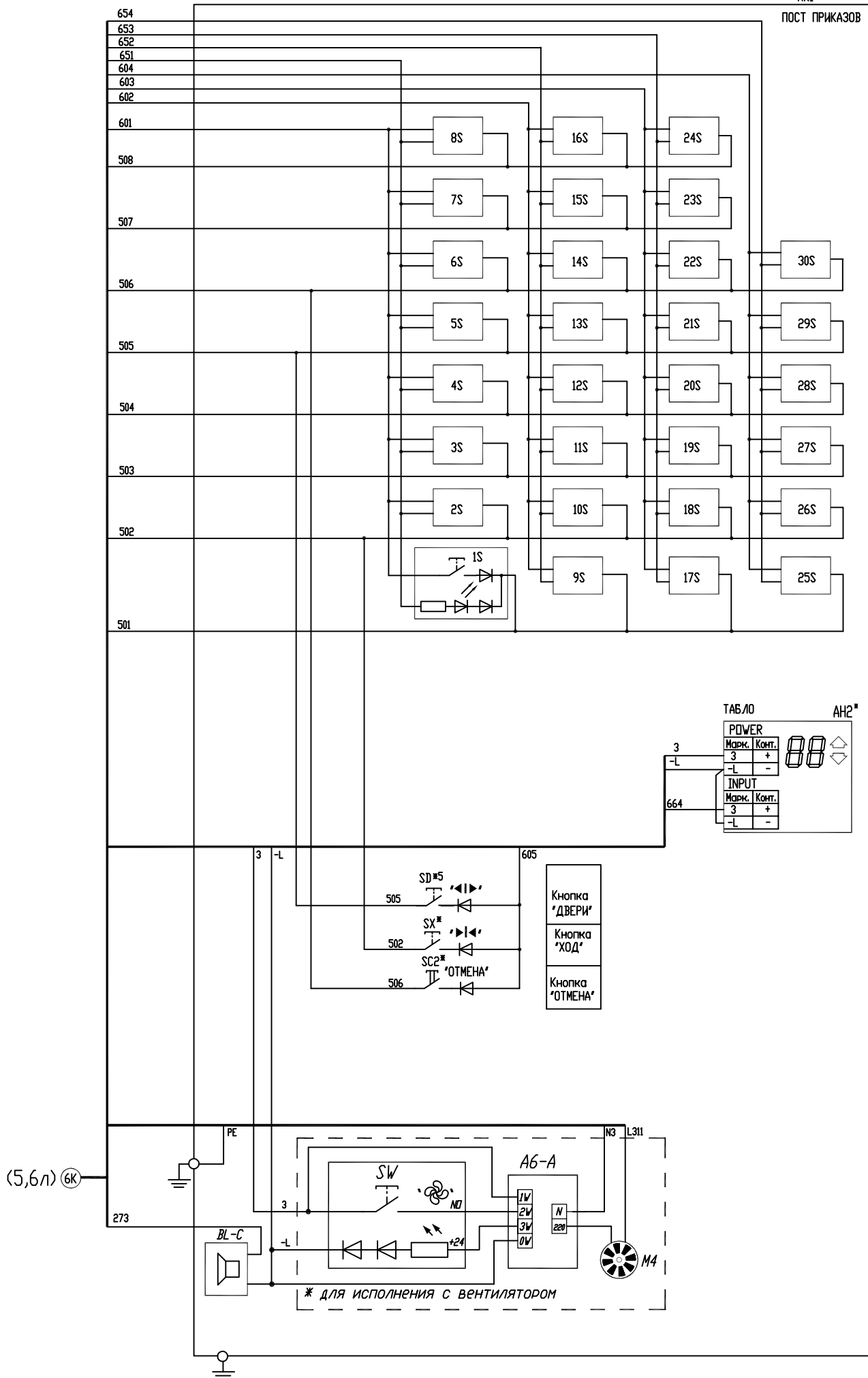
ИИВ. № подл.

КАБИНА

АК1

ПОСТ ПРИКАЗОВ

УИРФ.484430.038 34



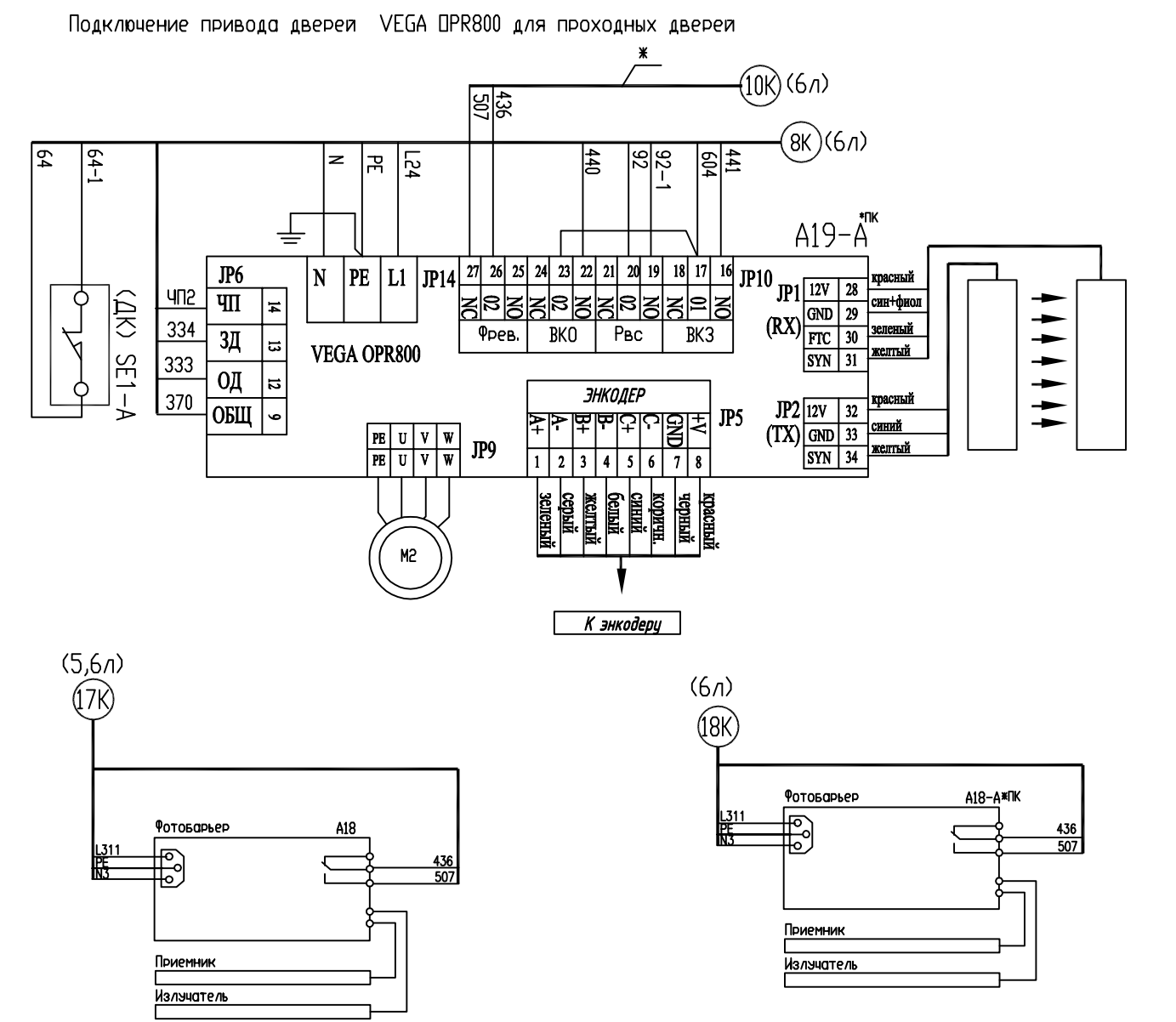
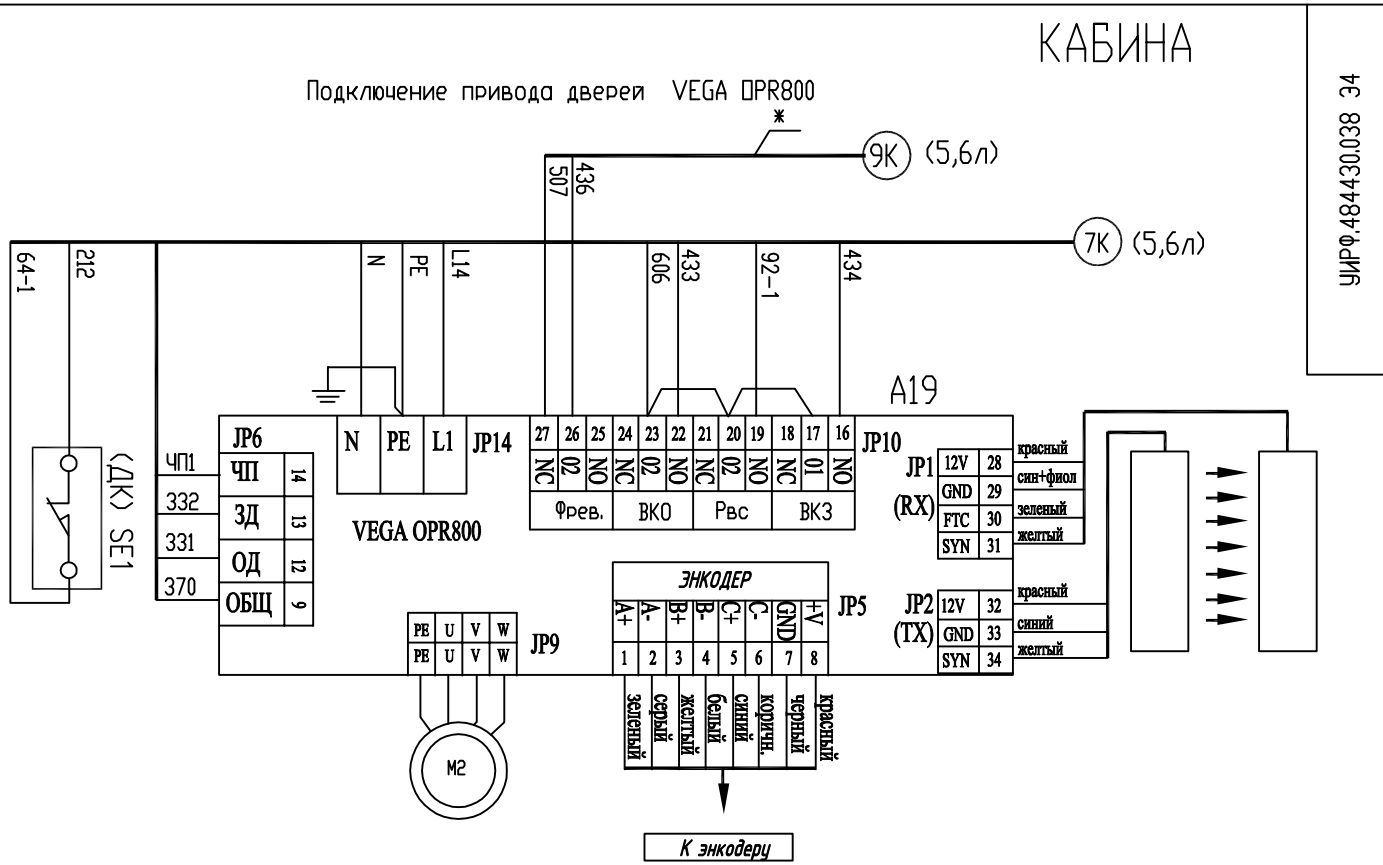
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

УИРФ.484430.038 34

Aucm

3

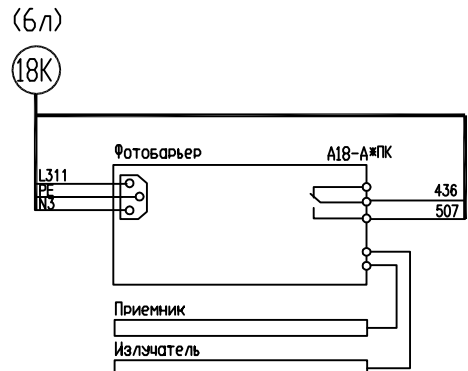
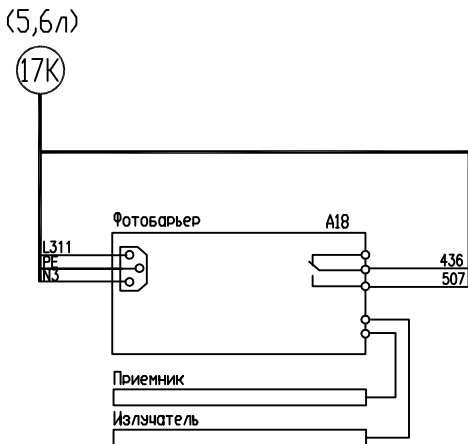
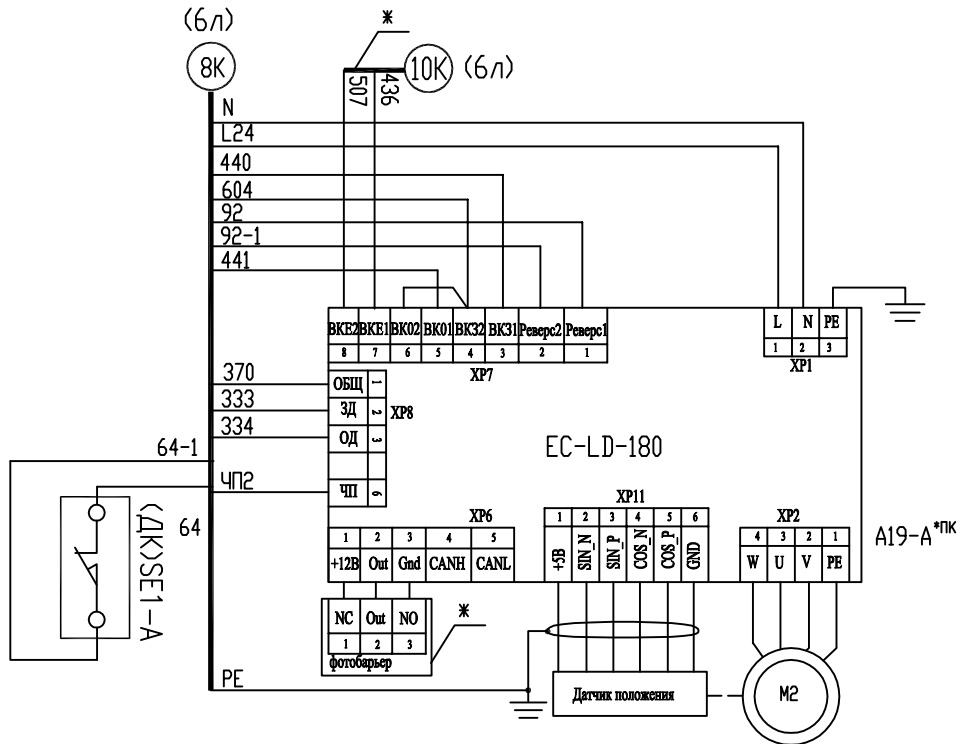
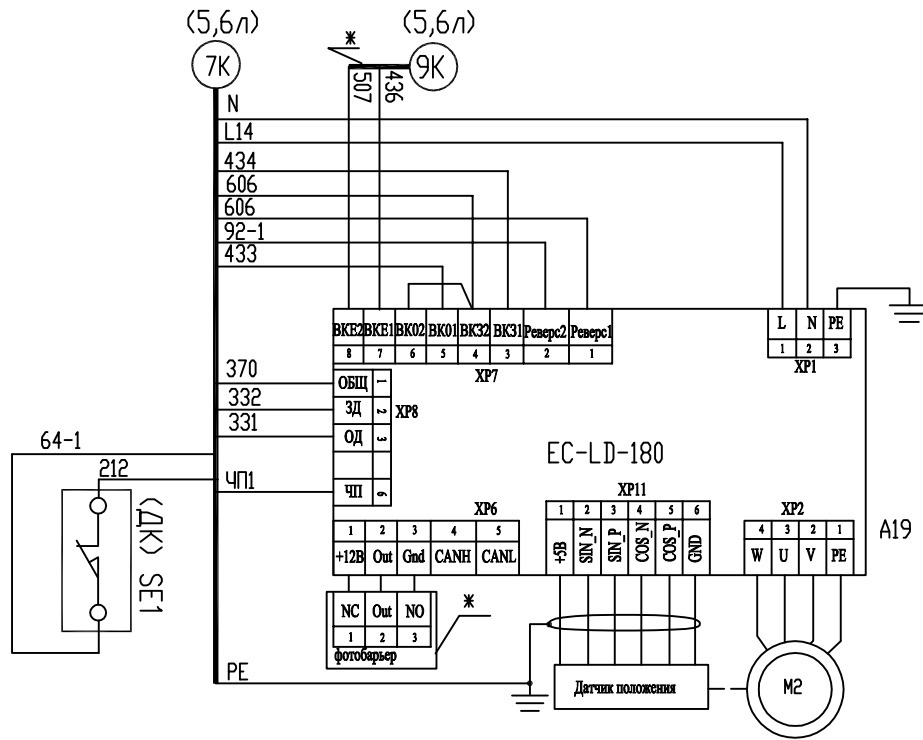
Формат А3



КАБИНА

Вариант подключения привода дверей EC-LD-180

УИРФ.484430.038 34



Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

УИРФ.484430.038 34

Лист

9б

Формат А3

Стр. №

Перв. примен.

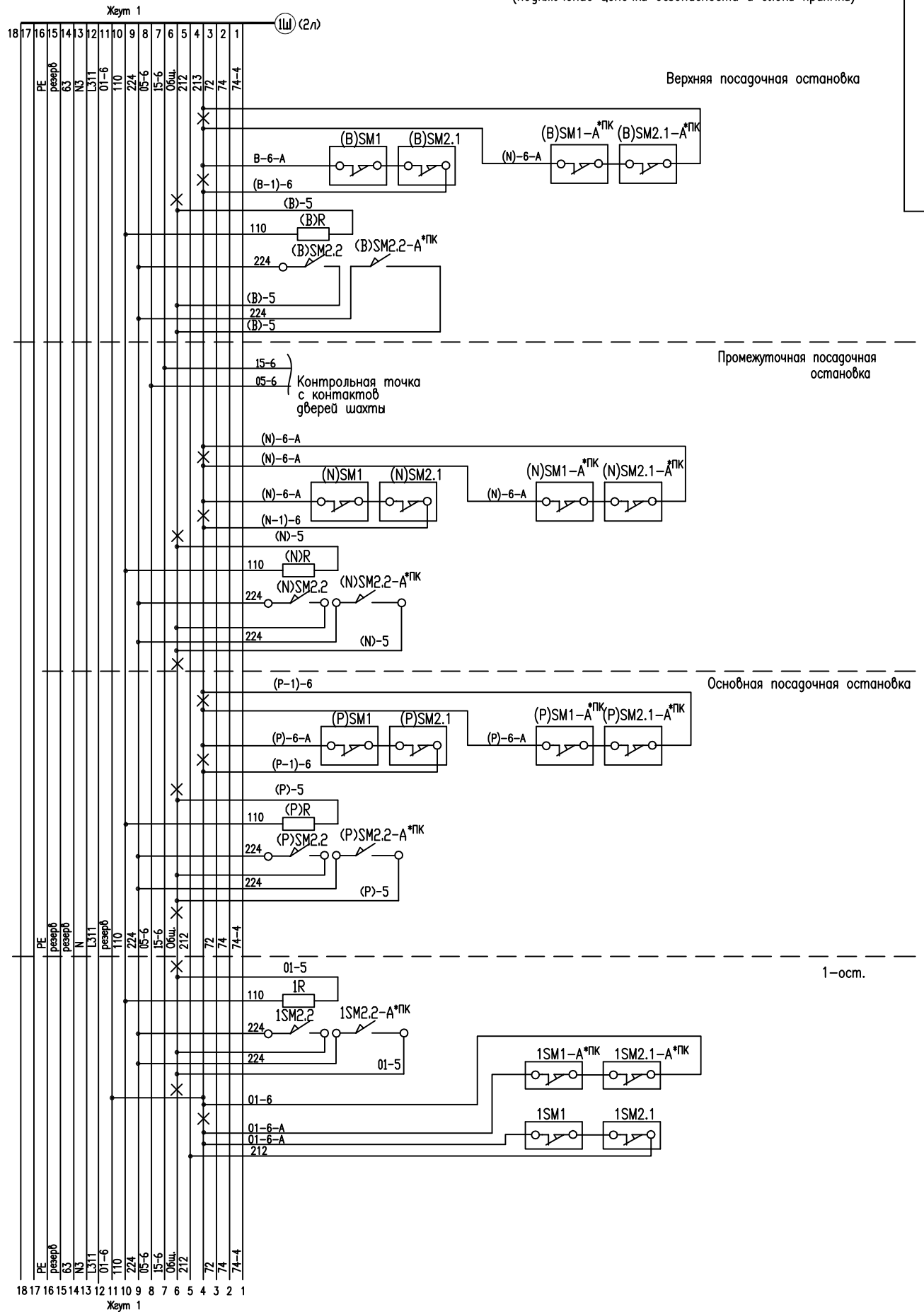
Подп. и дата

Взам. инв. №

Инв. № губл.

Подп. и дата

Инв. № подл.



Справ. №

Перв. примен.

Попл. и дата

Взам. инв. №

Инв. № дубл.

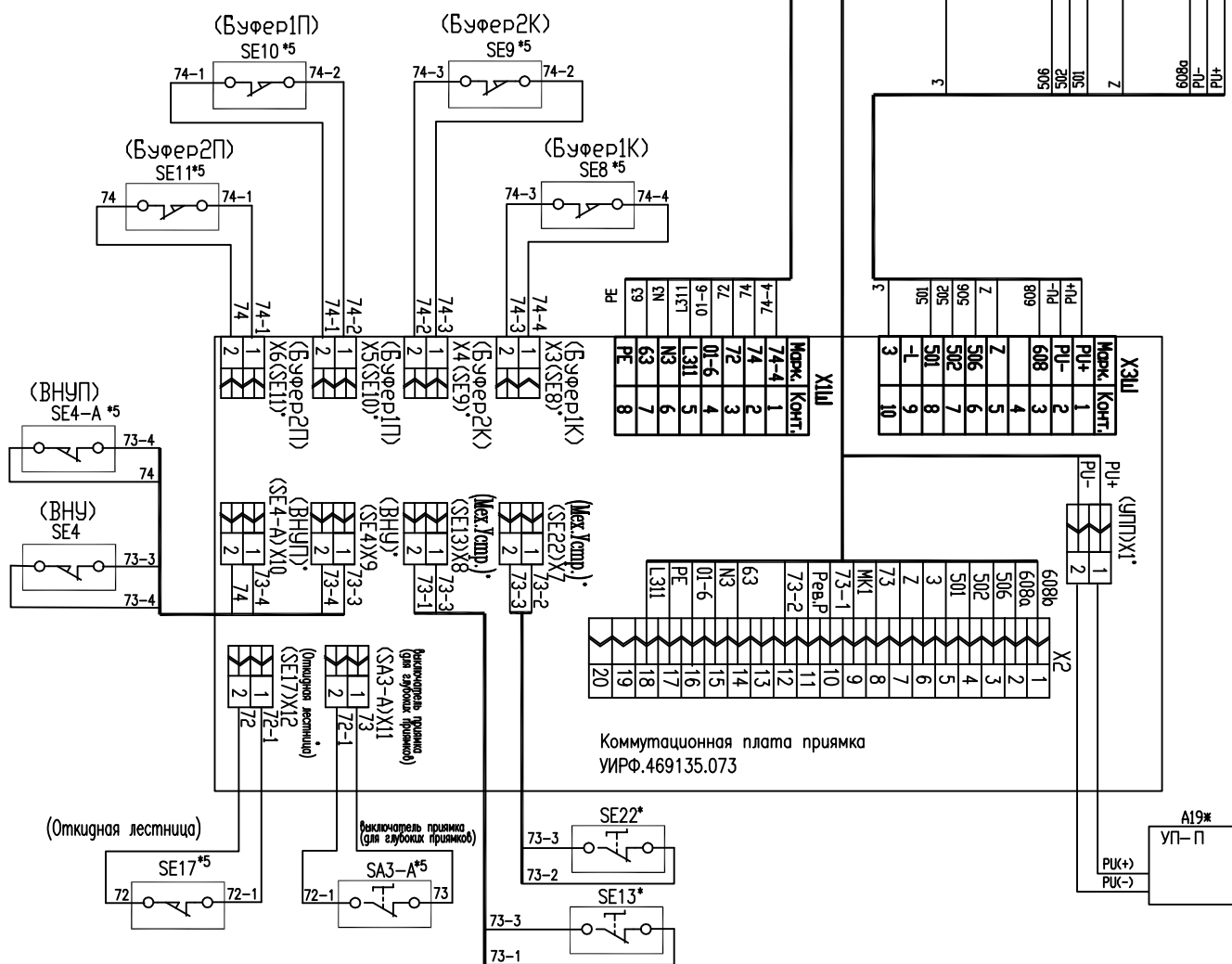
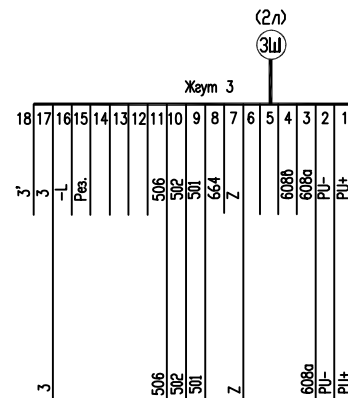
Попл. и дата

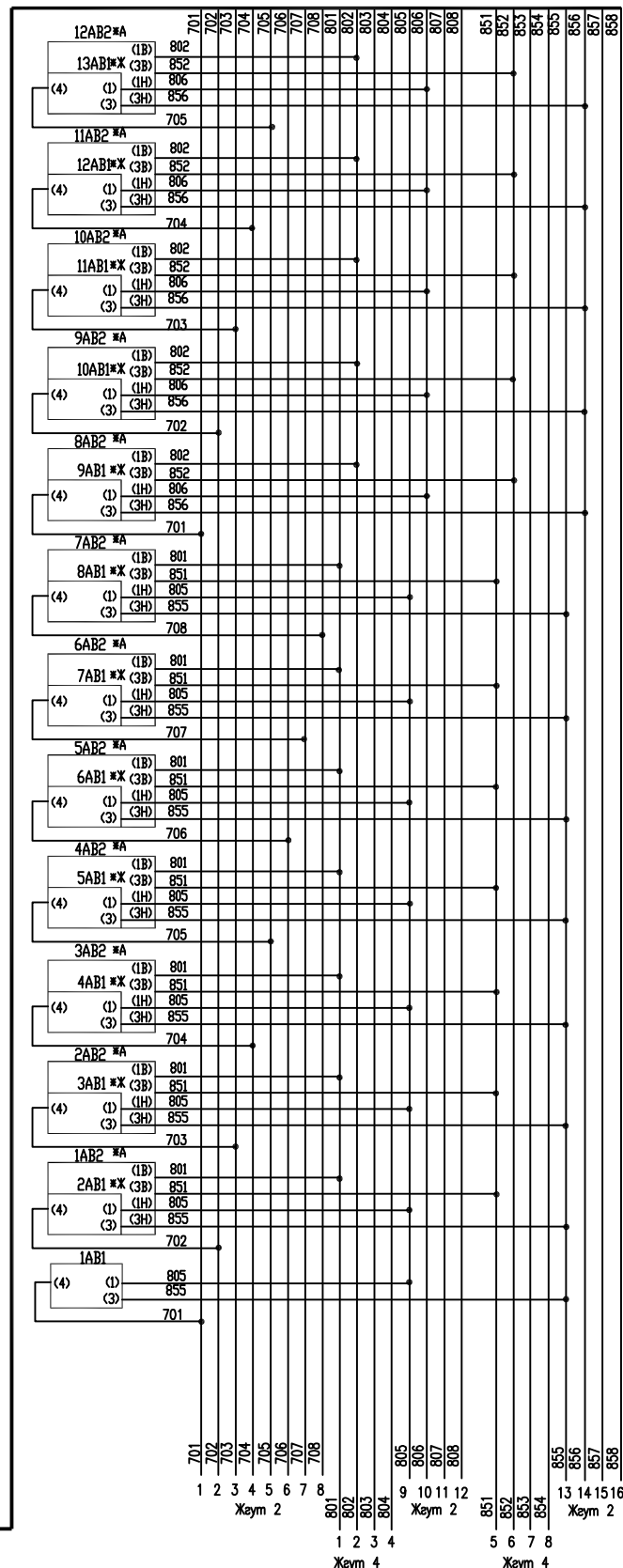
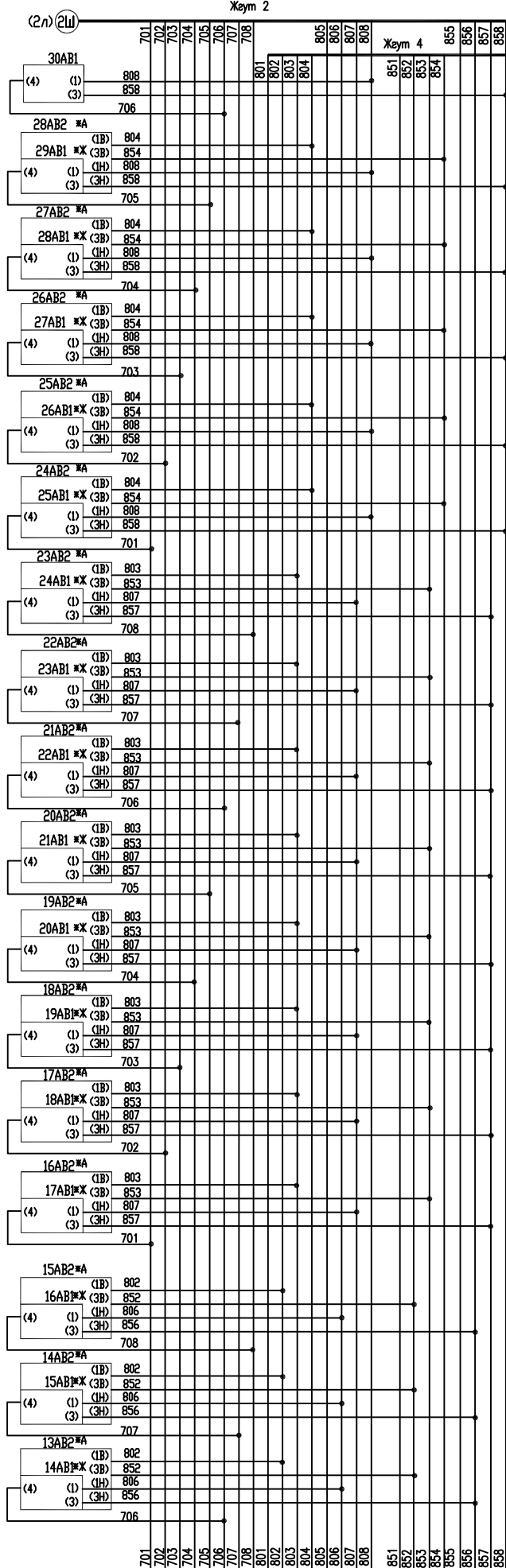
Инв. № подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

(подключение цепочки безопасности и блока прямка)

УИРФ.484430.038 34

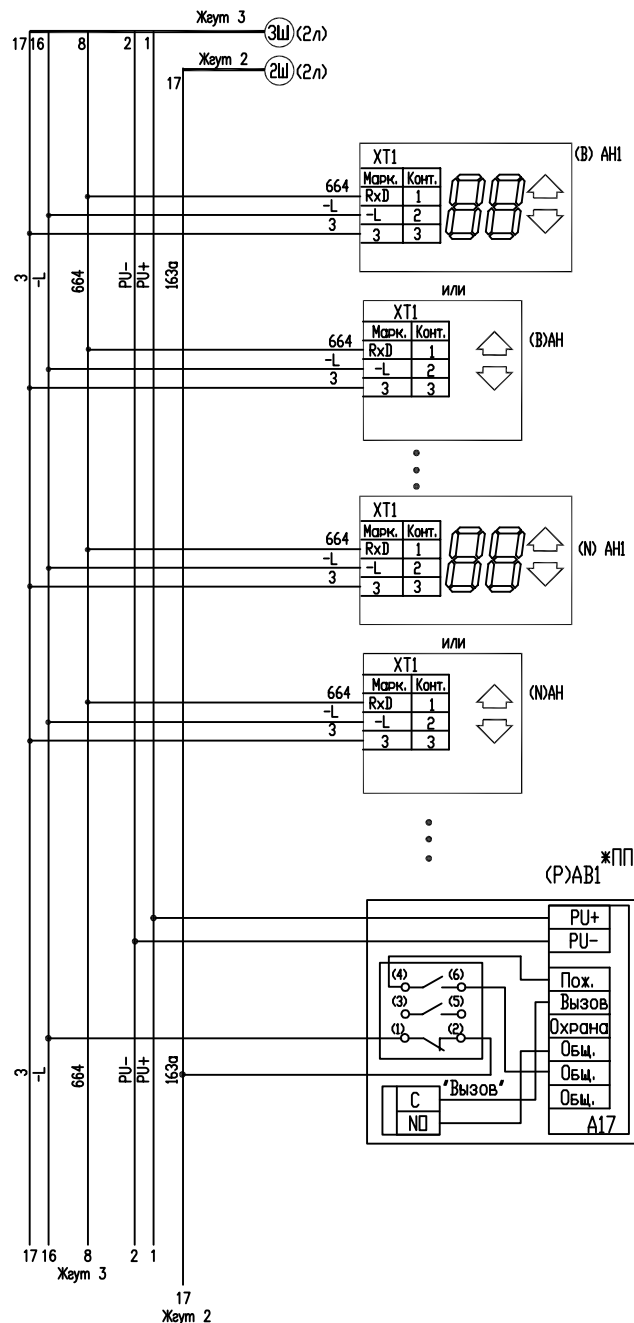
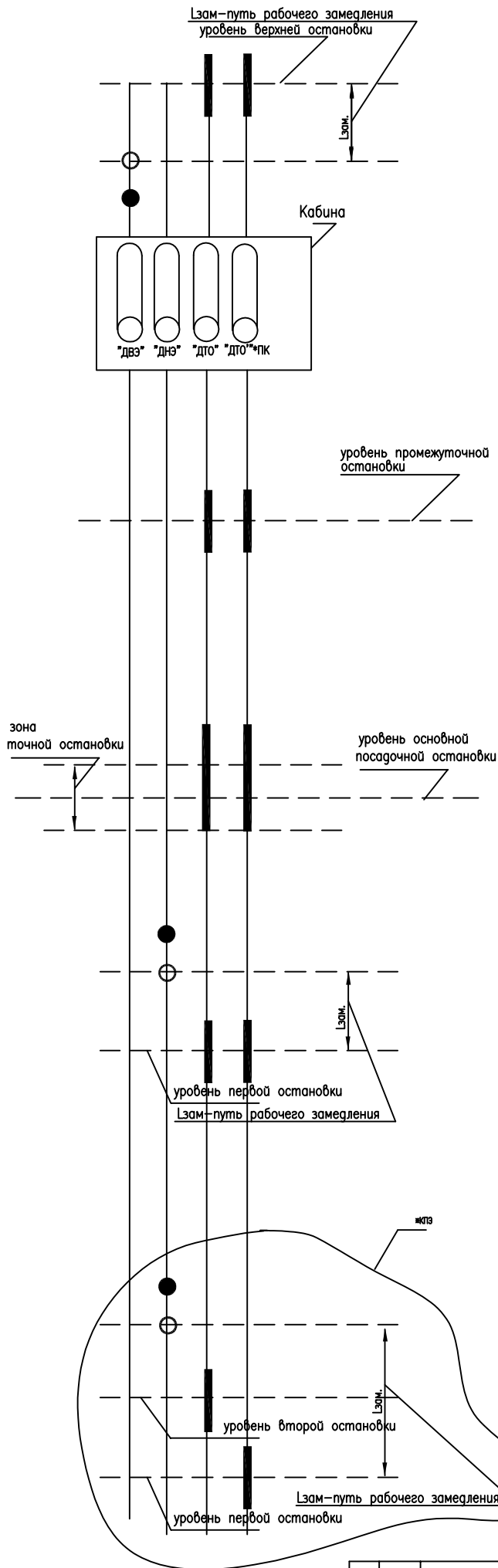




(расстановка магнитов по шахте)

(подключение индикаторов местоположения по последовательному каналу)

УИРФ.484430.038 34



Стр. № Перв. примен.

Инд. № подл. Подп. и дата Инв. № гудл. Подп. и дата Взам. инв. № Инв. № гудл. Подп. и дата

Изм. Лист № докум. Подпись Дата

УИРФ.484430.038 34

Лист 14

Формат А3