

1. Схема выполнена для пассажирских и грузовых лифтов с верхним машинным помещением г/п до 2500 кг с регулируемым главным приводом для жилых и административных в том числе больничных зданий со скоростью движения до 1,6 м/с здания до 30 остановок с одиночным и групповым (до 6 лифтов) управлением.
2. В позиционных обозначениях аппаратов и маркировок проводов буквы, указанные в скобках, означают:
(В) – число, соответствующее номеру верхней остановки;
(N) – число, соответствующее номеру промежуточной остановки;
(Р) – число, соответствующее номеру основной посадочной остановки;
3. Монтаж групп проводов по машинному помещению к электрооборудованию лифта и до ввода в шахту вести в трубах или специально предусмотренных каналах. Силовые провода L16, L26, L36, L17, L27, L37 от преобразователя частоты до устройства управления и от устройства управления до двигателя вести экранированным кабелем. Экран должен быть заземлен с двух сторон. При безшунтовом варианте замедления кабель от датчика импульсов на ограничителе скорости вести отдельно от кабеля контакта безопасности ограничителя скорости
4. Расшифровка обозначений жгутов электроразводки.
(2К) – Обозначение номера жгута
(4л) – Обозначение номера листа, на который идет жгут.
5. Обозначения по разводке по шахте.
1. • – КЛИПСА
2. X – РАЗРЫВ
6. Расшифровка ссылок в схеме.
* – если применяется.
*5 – при отсутствии установить перемычку;
*7 – для лебедок со встроенными контактами контроля тормоза;
*А – для лифтов административных зданий;
*Б – для больничных лифтов;
*БШ-ом – вариант подключения датчика импульсов "Омрон";
*ДИСП – применяется в случае подключения отдельного кабеля диспетчерской связи;
*Ж – для лифтов в жилых зданиях. В случае, если основная посадочная остановка не совпадает с нижней, на основной посадочной остановке устанавливается вызывной пост с двумя кнопками "ВВЕРХ" и "ВНИЗ";
*ЛБП – для лифтов с режимом эвакуации;
*МР – для реализации монтажного режима ревизии необходимо установить перемычки;
*НПК – только непроходная кабина;
*Пг – кнопка перевода в режим "ПОГРУЗКА" (по требованию заказчика). На больничных лифтах не устанавливается;
*ПС – в зависимости от производителя схема подключения двухсторонней связи может незначительно отличаться;
*ПК – только для проходной кабины;
*ПП – только при наличии режима "Перевозка пожарных подразделений";
*ППнет – лифт без режима "Перевозка пожарных подразделений";
*Ш – вариант установки датчиков ДВЗ и ДНЗ в шахте;
*ЭНА – вариант использования эмулятора импульсов на ПЧ Astar для организации замедления без шунтов.
*ЭНМ – вариант использования эмулятора импульсов на ПЧ Monarch для организации замедления без шунтов.
*g – при использовании электронного модуля, установленного на ОС "Gervall"

	III	2III	3III	4III	1K	2K	3K	4K
1	63	701	PU+	503	501	334	PU+	63
2	74-4	702	PU-	504	502	333	PU-	64
3	74	703	022	505	503	603	273	71
4	72	704	3	507	504	604	-L	72
5	213	705	-L	508	505	653	3	212
6	212	706	501	резерв	506	654	Z	213
7	Общ.	707	502	801	507		331	L24
8	15-6	708	резерв	802	508		332	L14
9	05-6	805	резерв	803	601		370	L311
10	01-6	806	506	804	602		651	L312
11	224	807	606	851	ЧП1		652	N
12	110	808	608	852	ЧП2		605	PE
13	L311	855	655	853			606	N3
14	N3	856	656	854			608	резерв
15	резерв	857	664	резерв			664	резерв
16	резерв	858	163a	резерв			резерв	PE
17	PE	резерв	з'	резерв				
18	PE	резерв	Z	резерв				

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб.		Гневашев А.В.		
Проб.		Гневашев С.В.		
Н.контр.				
Умв.		Гневашев А.В.		

УИРФ.484430.047 34

Лифты с автоматическими дверями
г/п до 2500 кг
со скоростью до 1,6 м/с
с устройством управления УЗЛ
Схема электрическая принципиальная

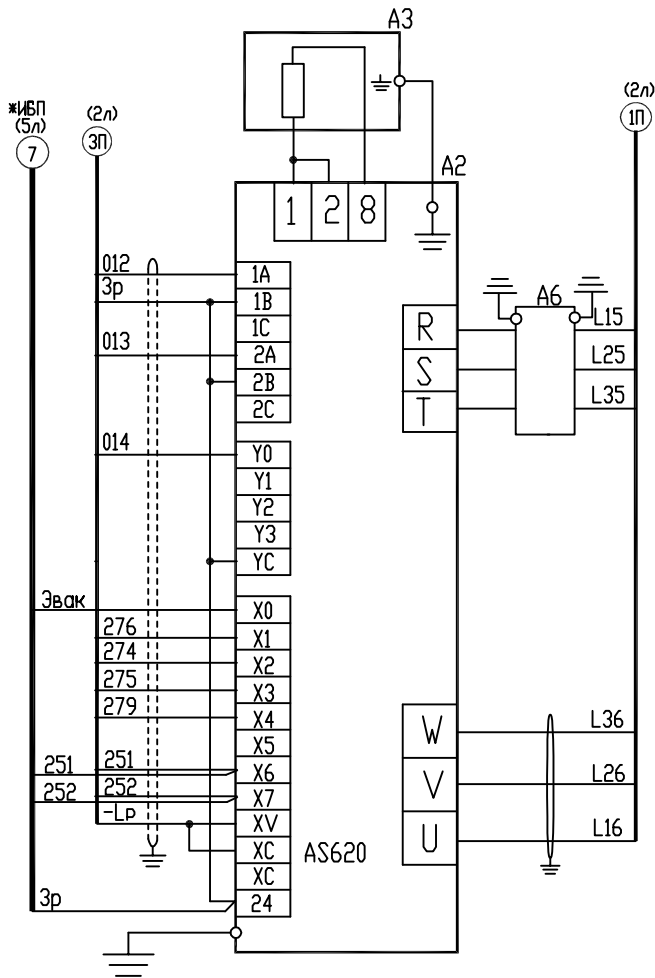
Лист	Масса	Масштаб
А		
Лист 1	Листов 20	
ООО "Э-лифт"		

УИРФ.484430.047 Э4

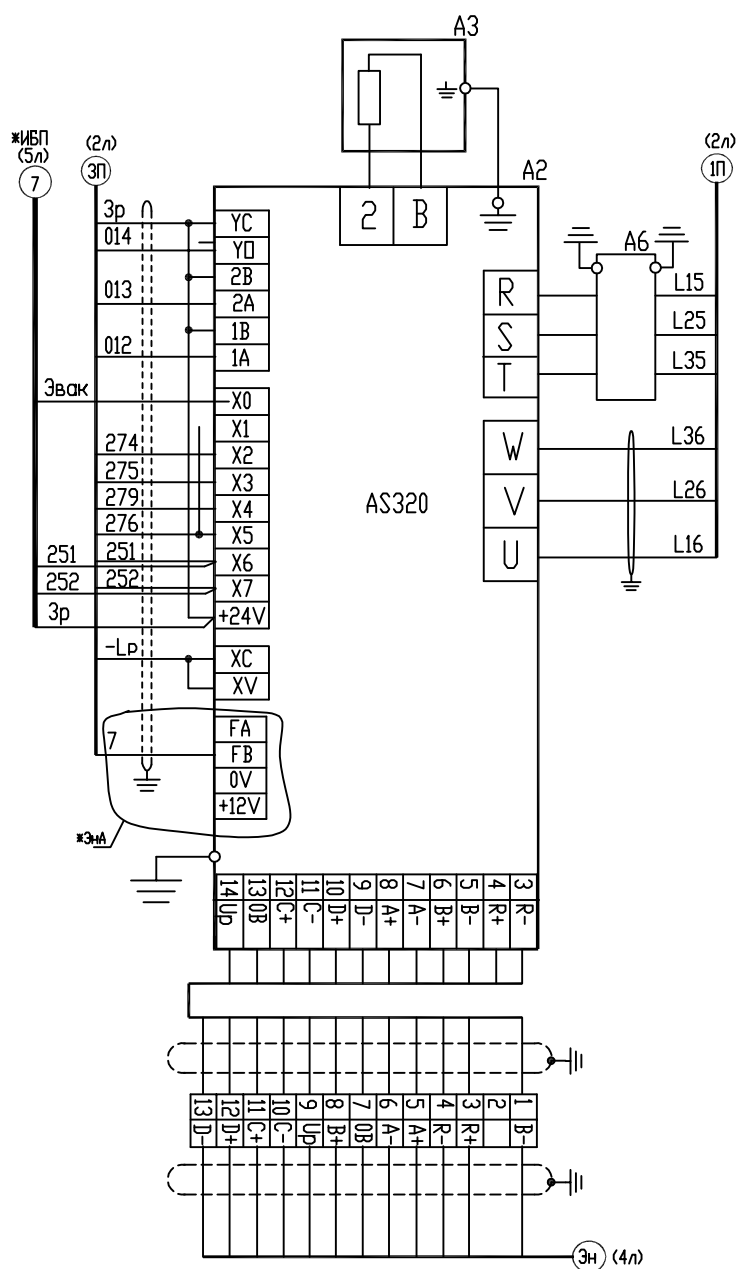


МАШИННОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

Вариант подключения ПЧ Astar AS620



Вариант подключения ПЧ Astar AS320



УИРФ.484430.047 34

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

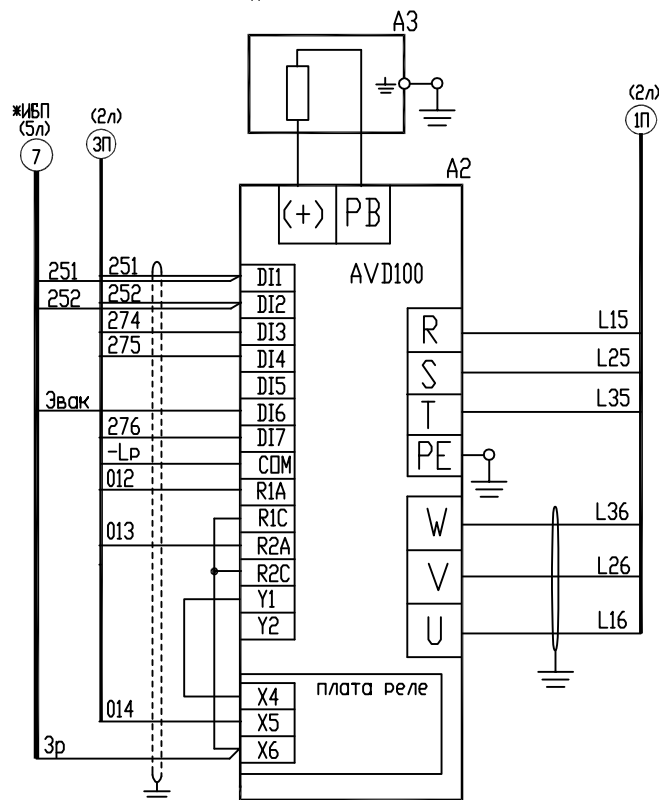
УИРФ.484430.047 34

Формат А3

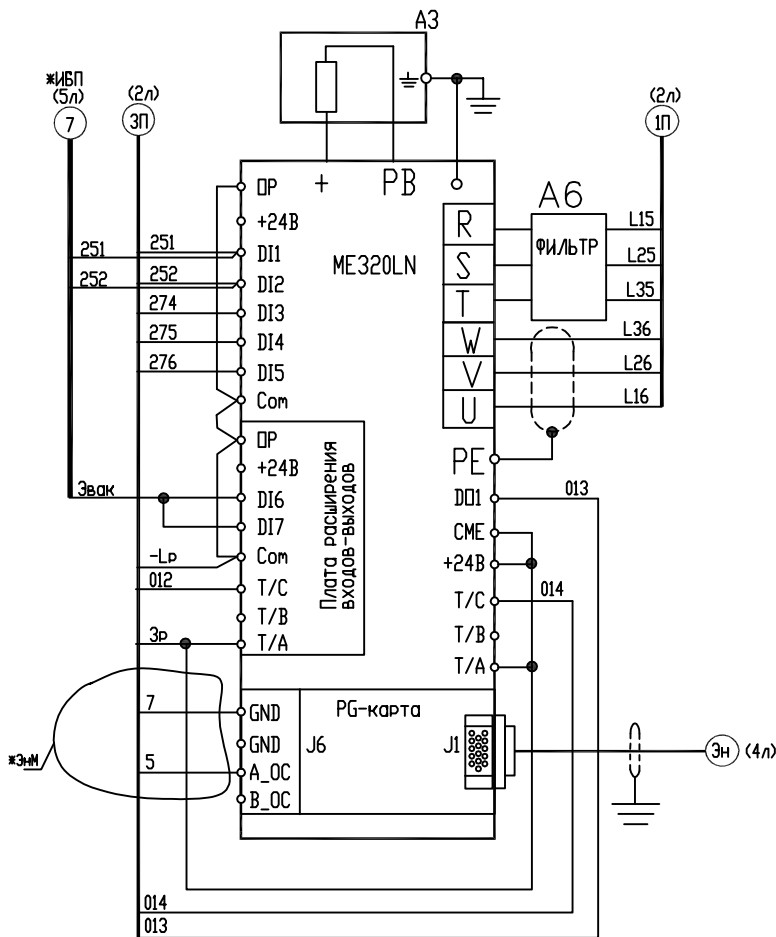
Лист
3а

МАШИННОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

Вариант подключения ПЧ GRANDRIVE AVD100



Вариант подключения ПЧ Monarch ME320LN



Стр. №

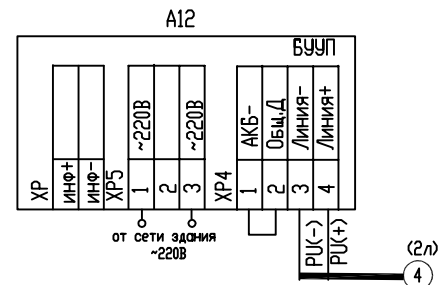
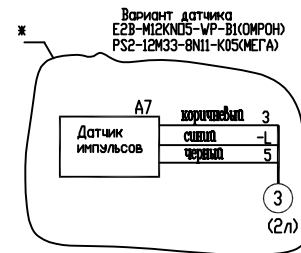
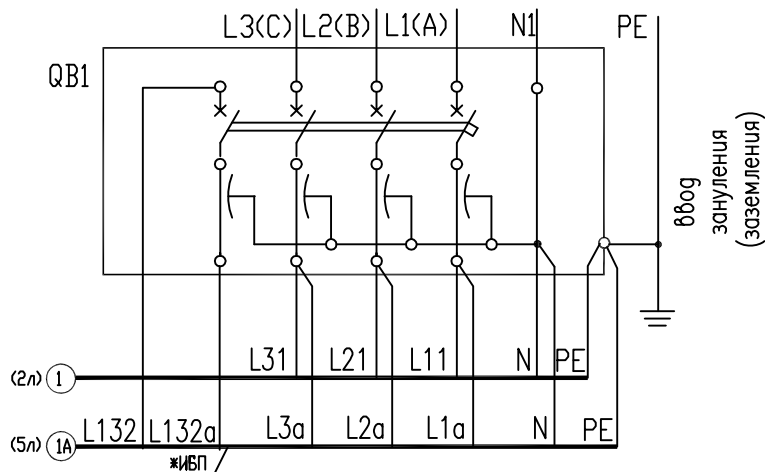
Всего стр. №

Изм. №

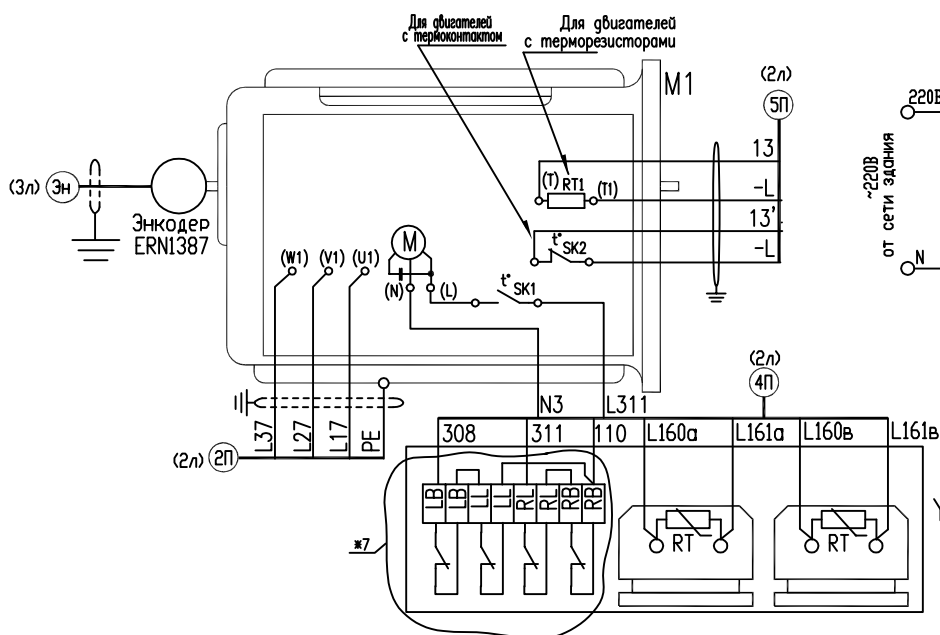
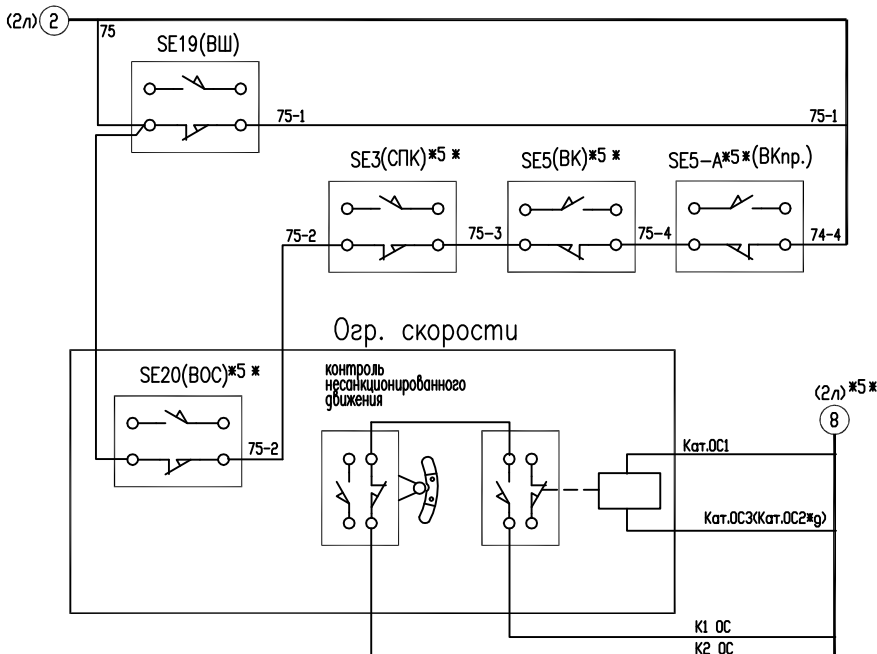
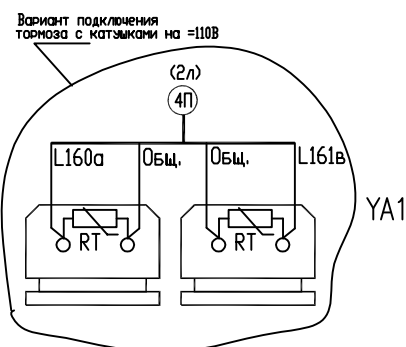
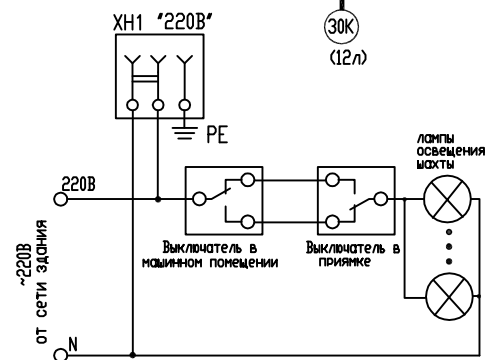
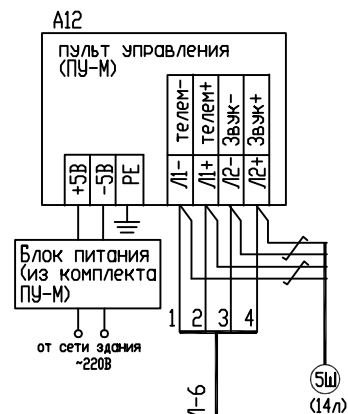
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

МАШИННОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

От сети здания
380 V, 50 Гц



Вариант подключения
переговорного устройства
"Текон-Автоматика"



1	Зам.	18/24	12.24
Изм.	Лист	№ док.м.	Подпись Дата

УИРФ.484430.047 34

Лист

4

Формат А3

УИРФ.484430.047 34

Стр. №

Изм. № подл. Погр. и дата

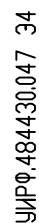
Перв. примен.

Исполнение лифта с режимом эвакуации

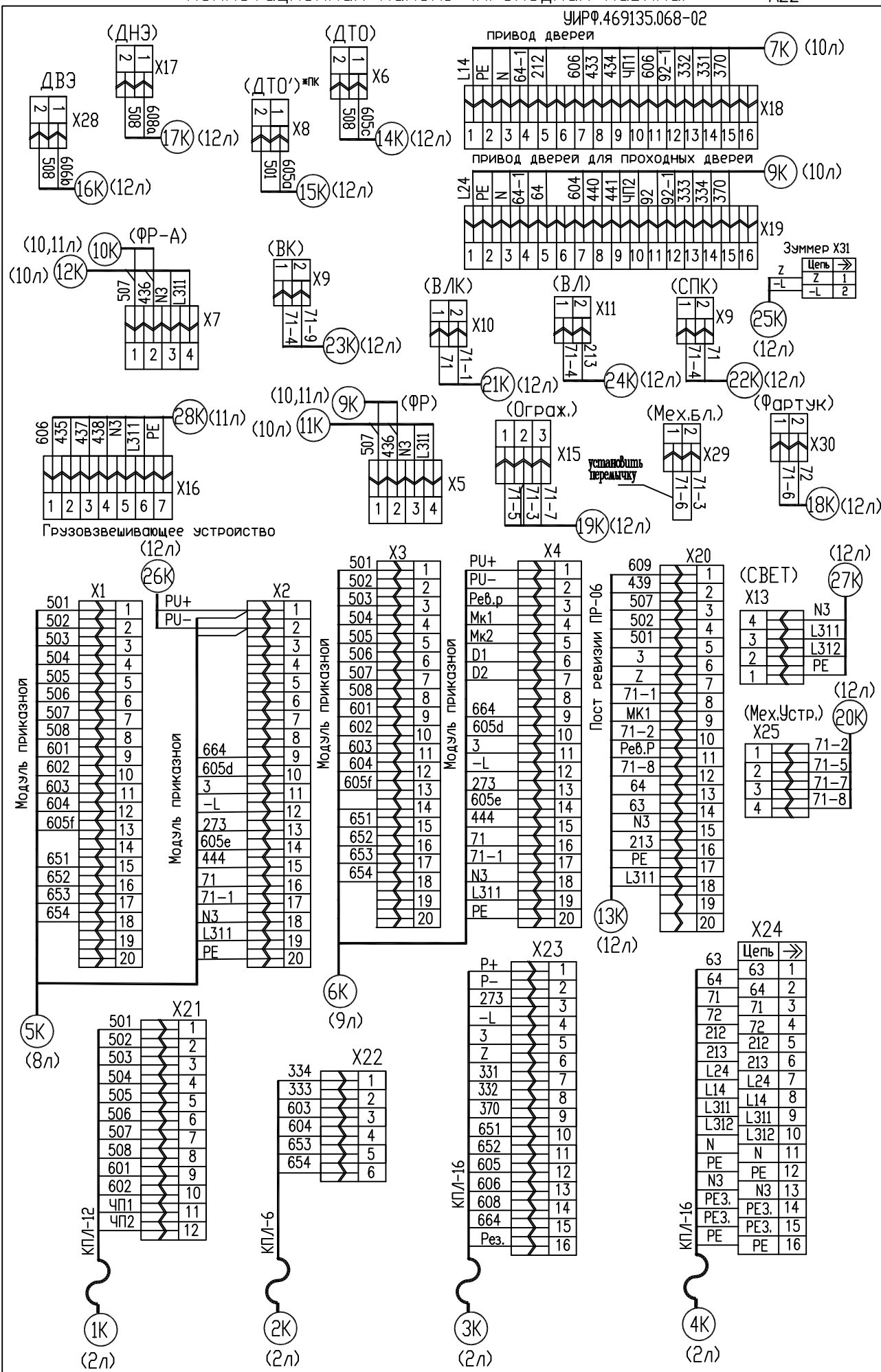
Формат А3

A22

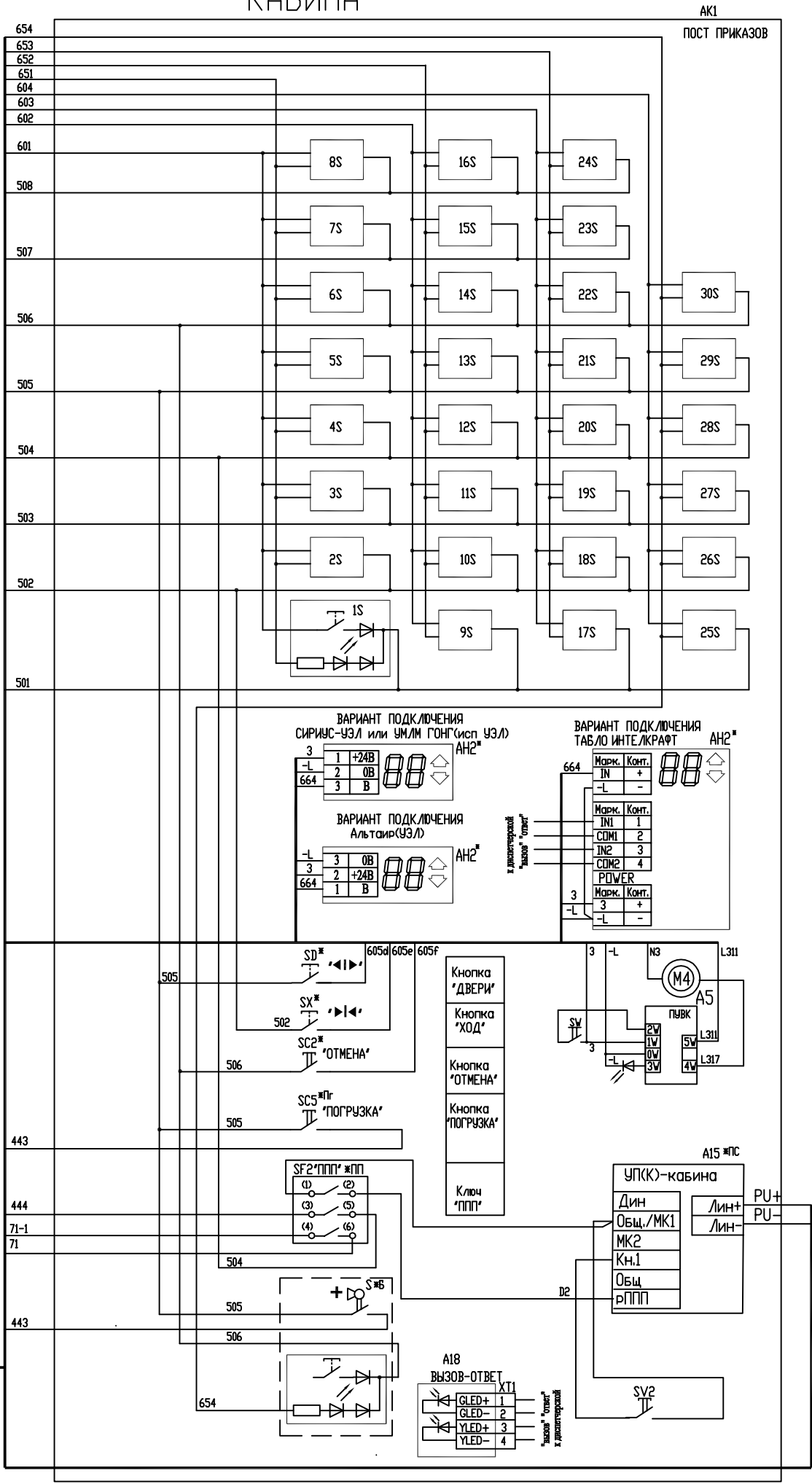
ПРИВОД ДВЕРЕЙ



Λυσμ
6



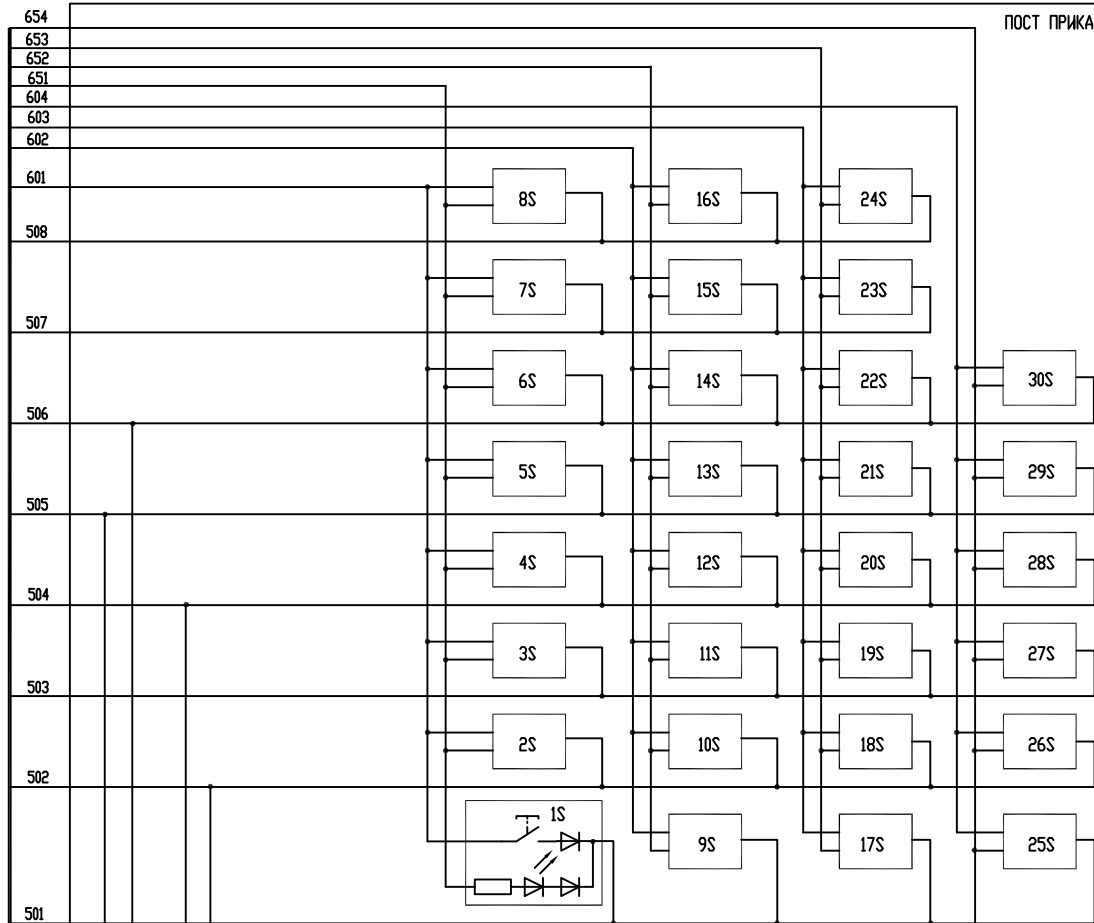
КАБИНА



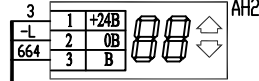
КАБИНА

AK1
ПОСТ ПРИКАЗОВ

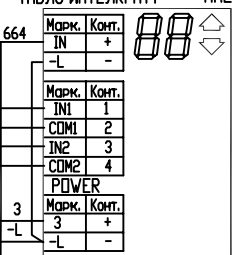
УИРФ.484430.047 34



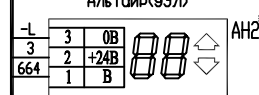
ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
СИРИУС-УЗЛ или УМ/М ГОНГ (исп. УЗЛ)



ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
ТАБ/О ИНТЕЛ/КРАФТ



ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
Альтаир (УЗЛ)

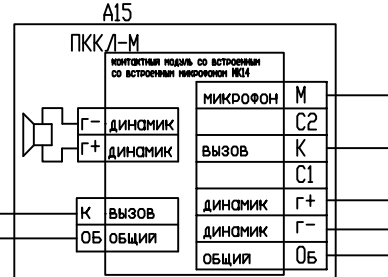
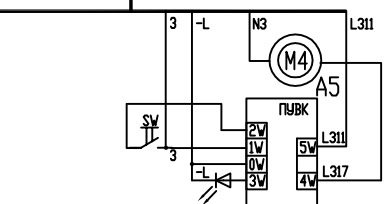


и диспетчерской
"Вызов" "Ответ"

- Кнопка "ДВЕРИ"
- Кнопка "ХОД"
- Кнопка "ОТМЕНА"
- Кнопка "ПОГРУЗКА"

Ключ "ПП"

А18
ВЫЗОВ-ОТВЕТ



(12л)
(29К)

Вариант модуля приказов с подключением переговорного устройства "Текон-Автоматика"

1	Зам.	18/24	12.24
Изм.	Лист	№ док.м.	Подпись Дата

УИРФ.484430.047 34

Лист
8Б

Формат А3

Стр. №

Вам. инв. №

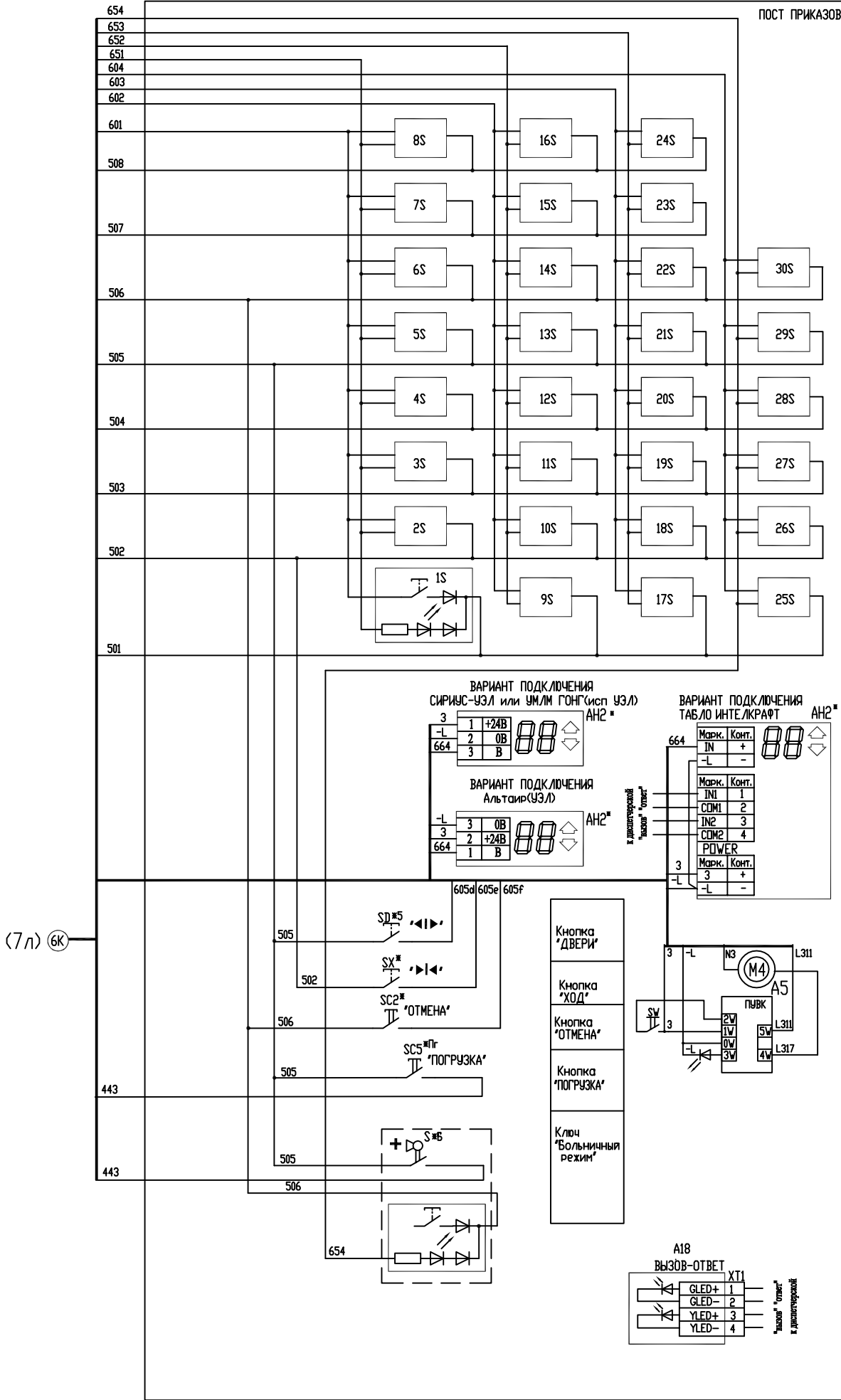
Поп. и дата

Инв. № подл.

КАБИНА

AK1-A
ПОСТ ПРИКАЗОВ

УИРФ.484430.047 34



Вариант подключения привода дверей ЕС-LD-180

Перв. примен.

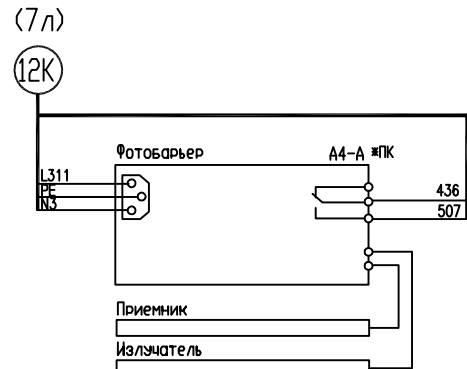
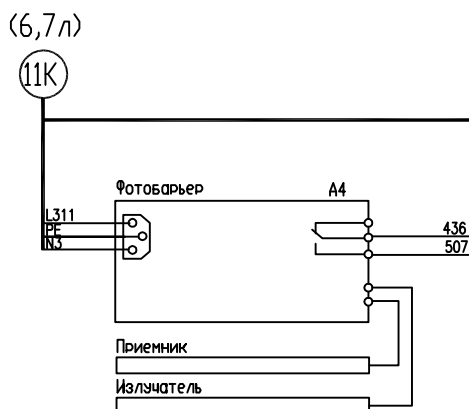
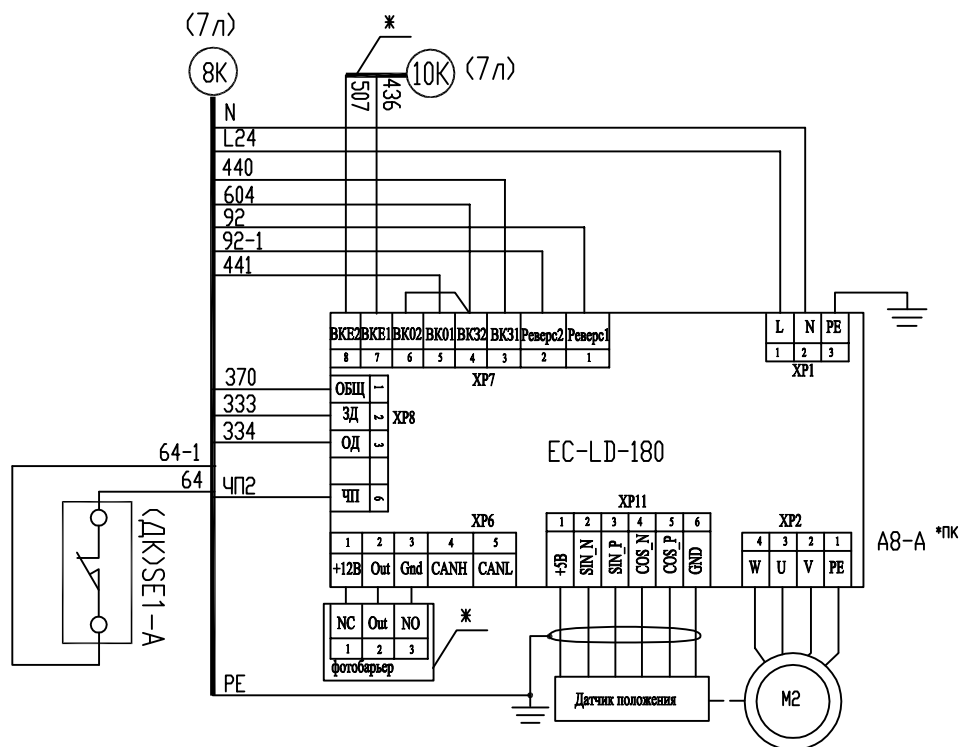
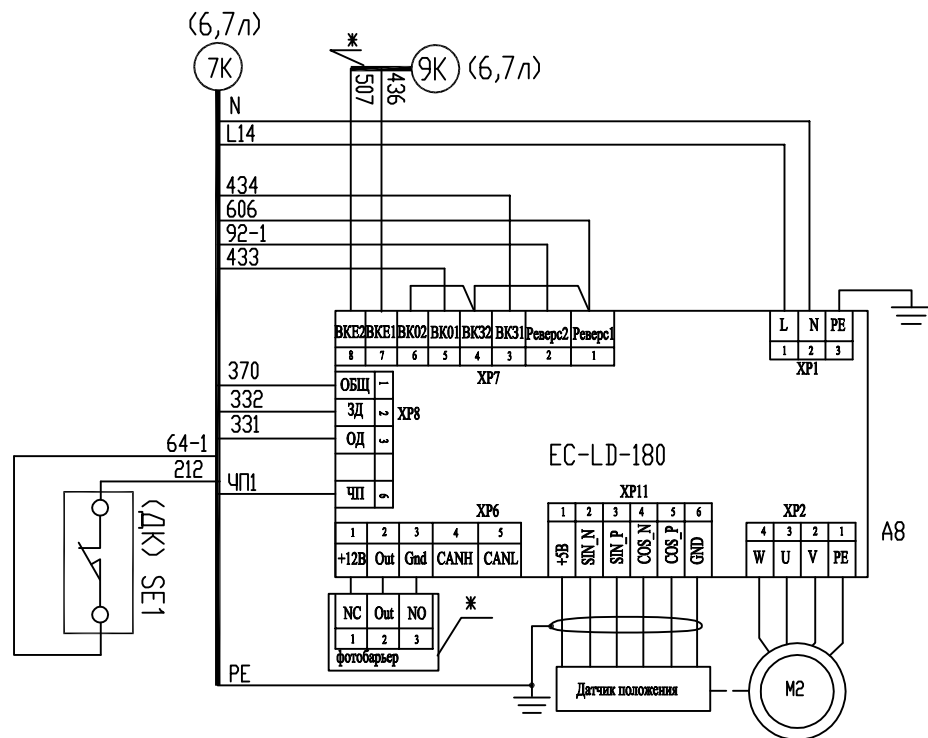
Стр. №

I. u gama

Взам. инв. №	ИНВ. № дубл.
--------------	--------------

Л.	Подп. и дата
----	--------------

ИИВ. № П



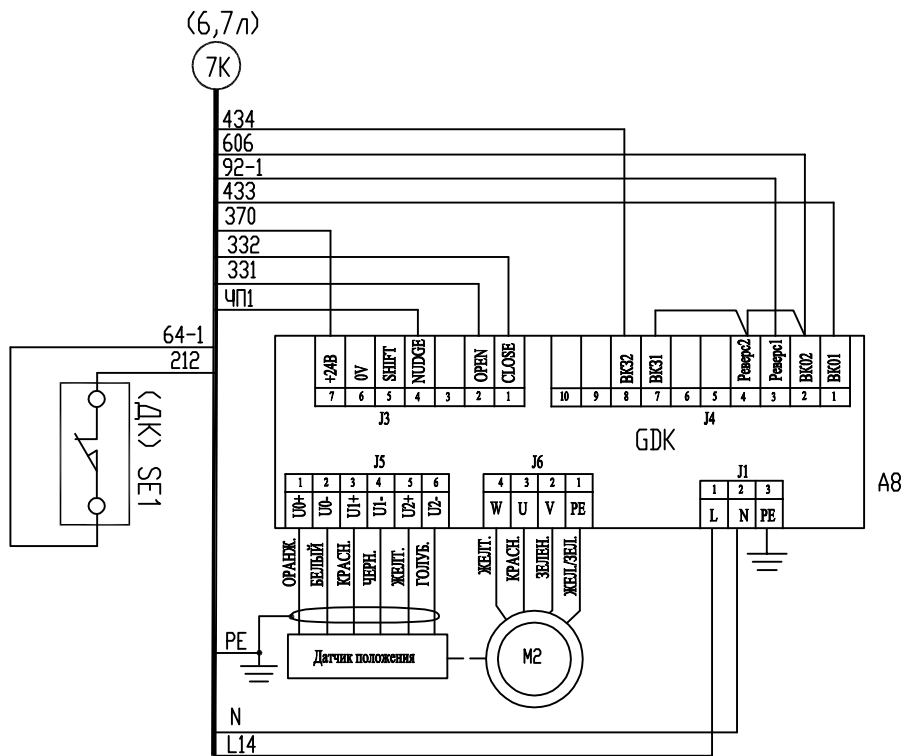
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

УИРФ.484430.047 34

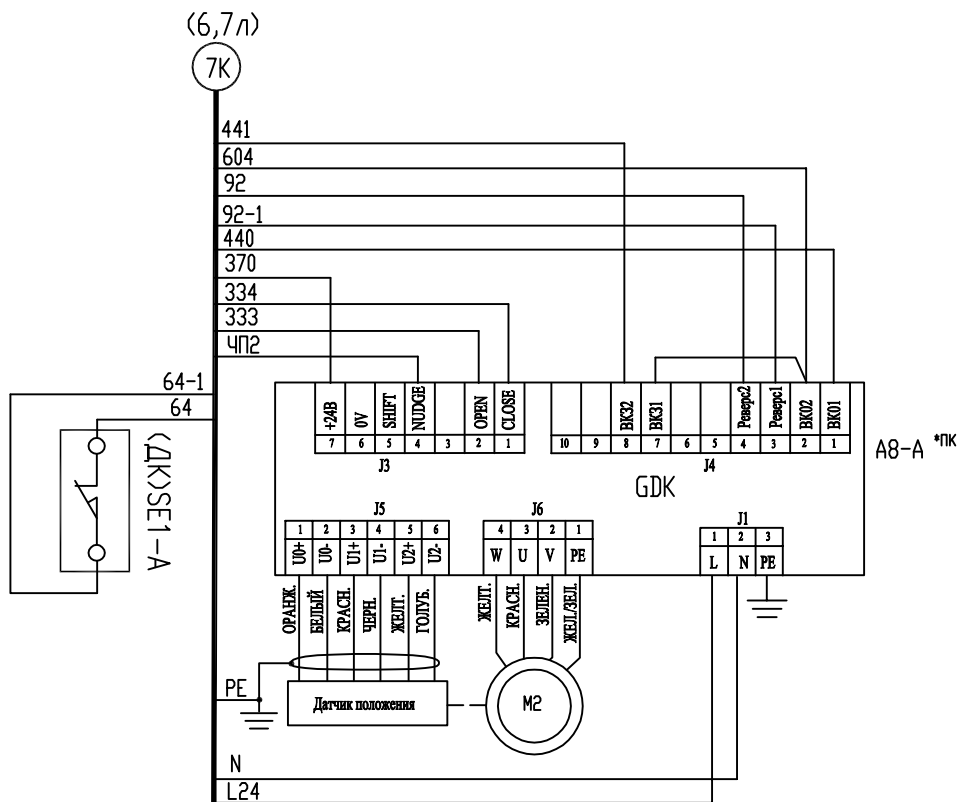
Λucm
10α

КАБИНА

Вариант подключения привода дверей GDK

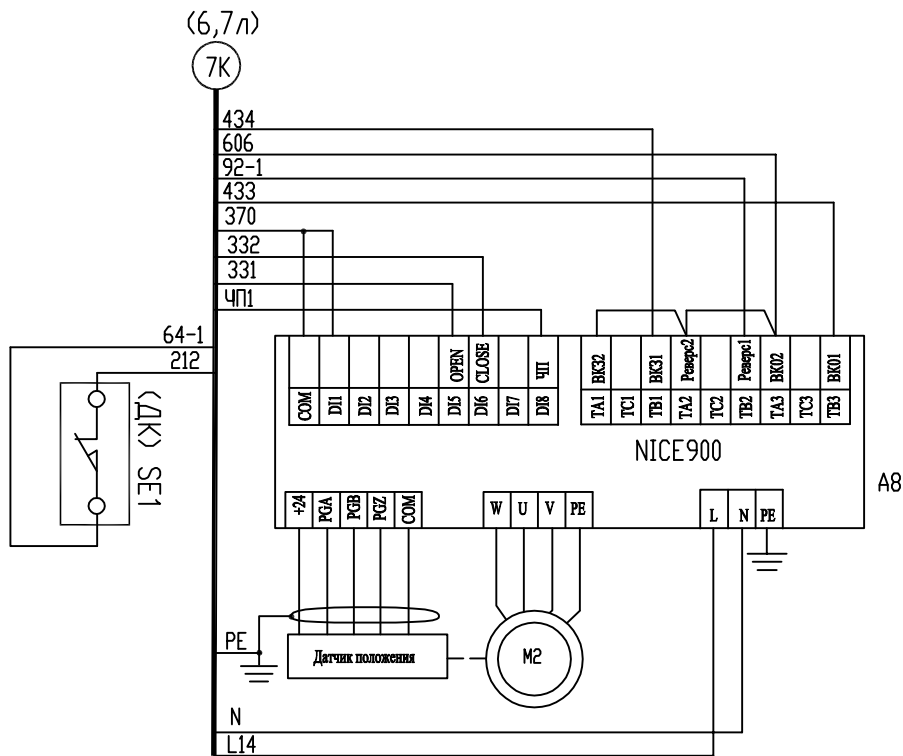


Вариант подключения привода дверей GDK (ПРОХОДНАЯ КАБИНА)

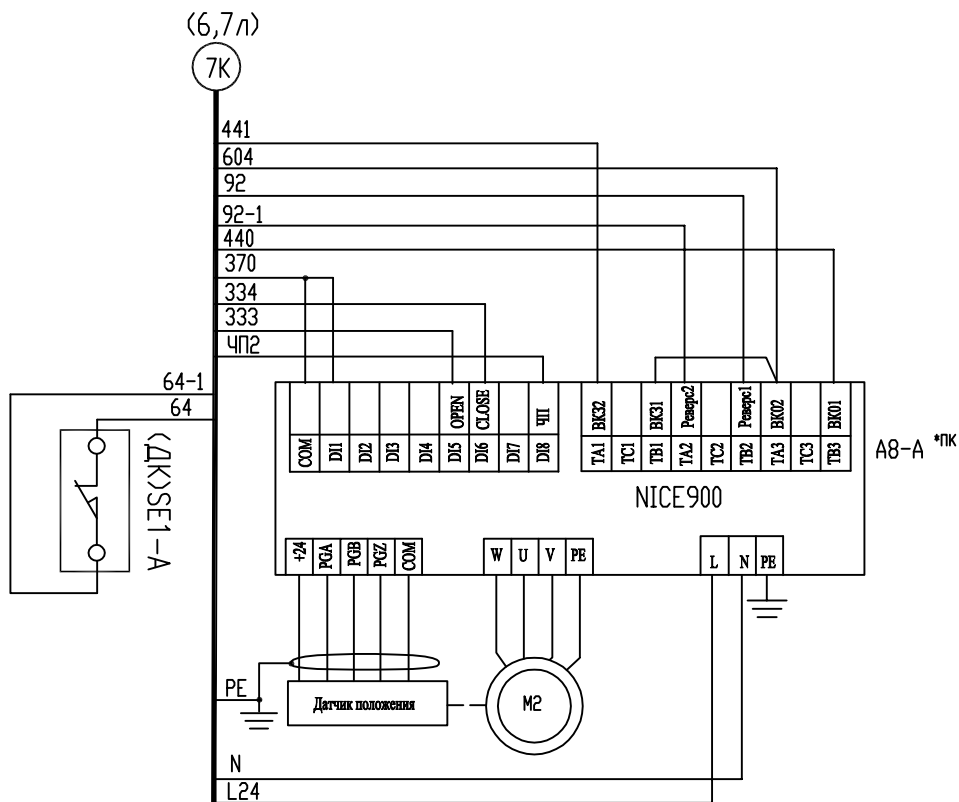


КАБИНА

Вариант подключения привода дверей МОНАРХ



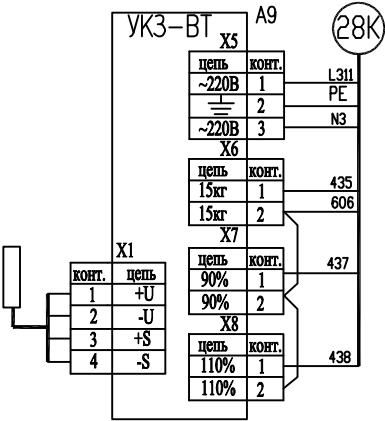
Вариант подключения привода дверей GDK (ПРОХОДНАЯ КАБИНА)



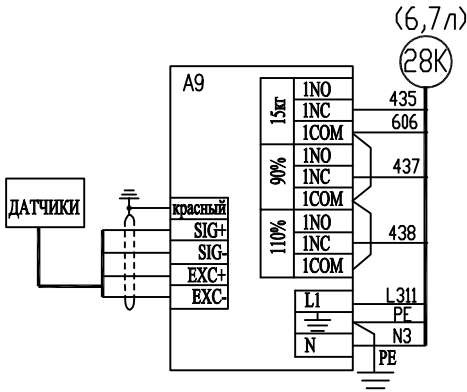
КАБИНА

УИРФ.484430.047 34

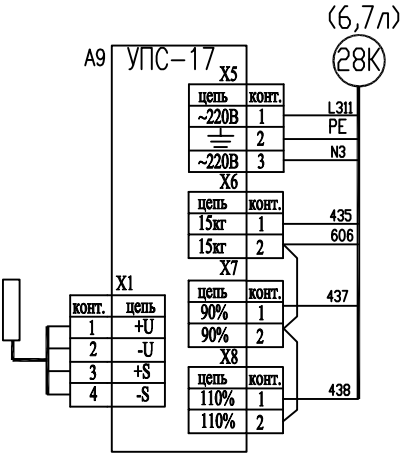
Вариант подключения ГВУ УКЗ-ВТ
(6,7л)



Вариант подключения ГВУ УКП-4МС



Вариант подключения ГВУ УПС-17



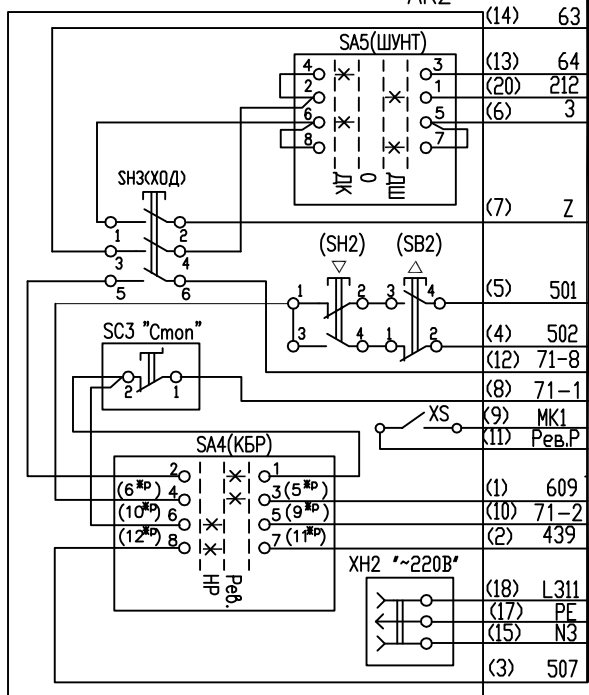
КАБИНА

УИРФ.484430.047 34

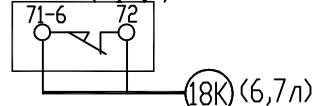
Пост ревизии ПР-06-01

AK2

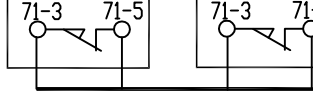
(6K)



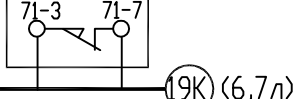
SE18 (Фармук)



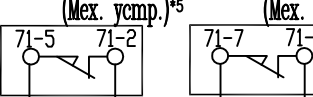
SE14 (Осв.ж.) *5



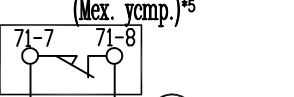
SE21 (Осв.ж.) *5



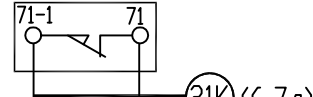
SE17 (Мех. усмп.) *5



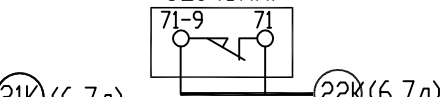
SE23 (Мех. усмп.) *5



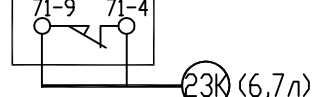
SE12 (Б/ЛК) *ппп



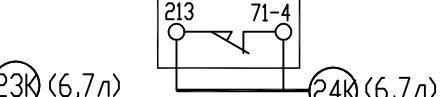
SE3 (СПК) *5 *



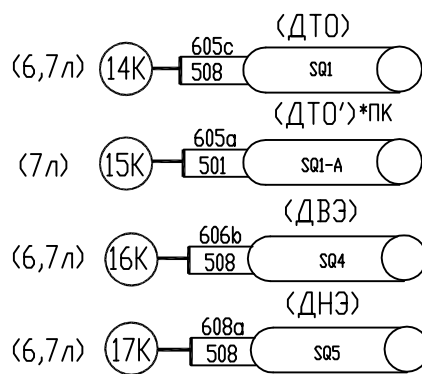
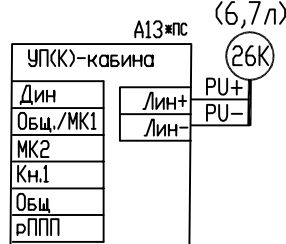
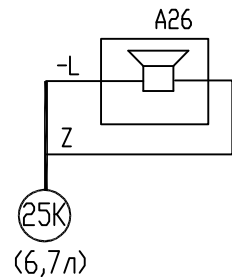
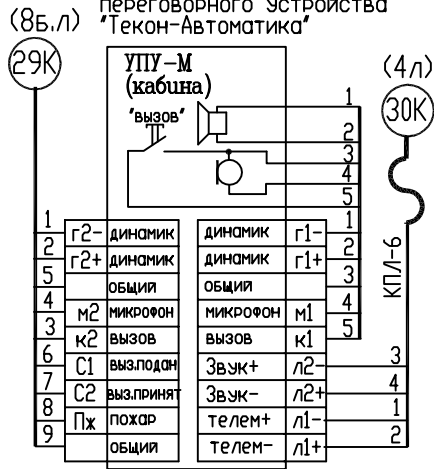
SE5 (БК) *5 *



SE2 (Б/Л)



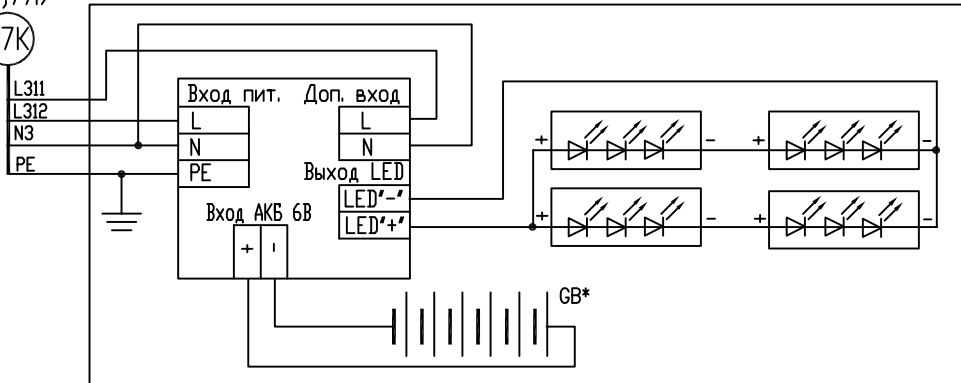
Вариант подключения переговорного устройства 'Текон-Автоматика'



(6,7n)

(27K)

Осв.кабины А11



1	Зам.	18/24	12/24
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись

УИРФ.484430.047 34

Формат А3

Лист 12

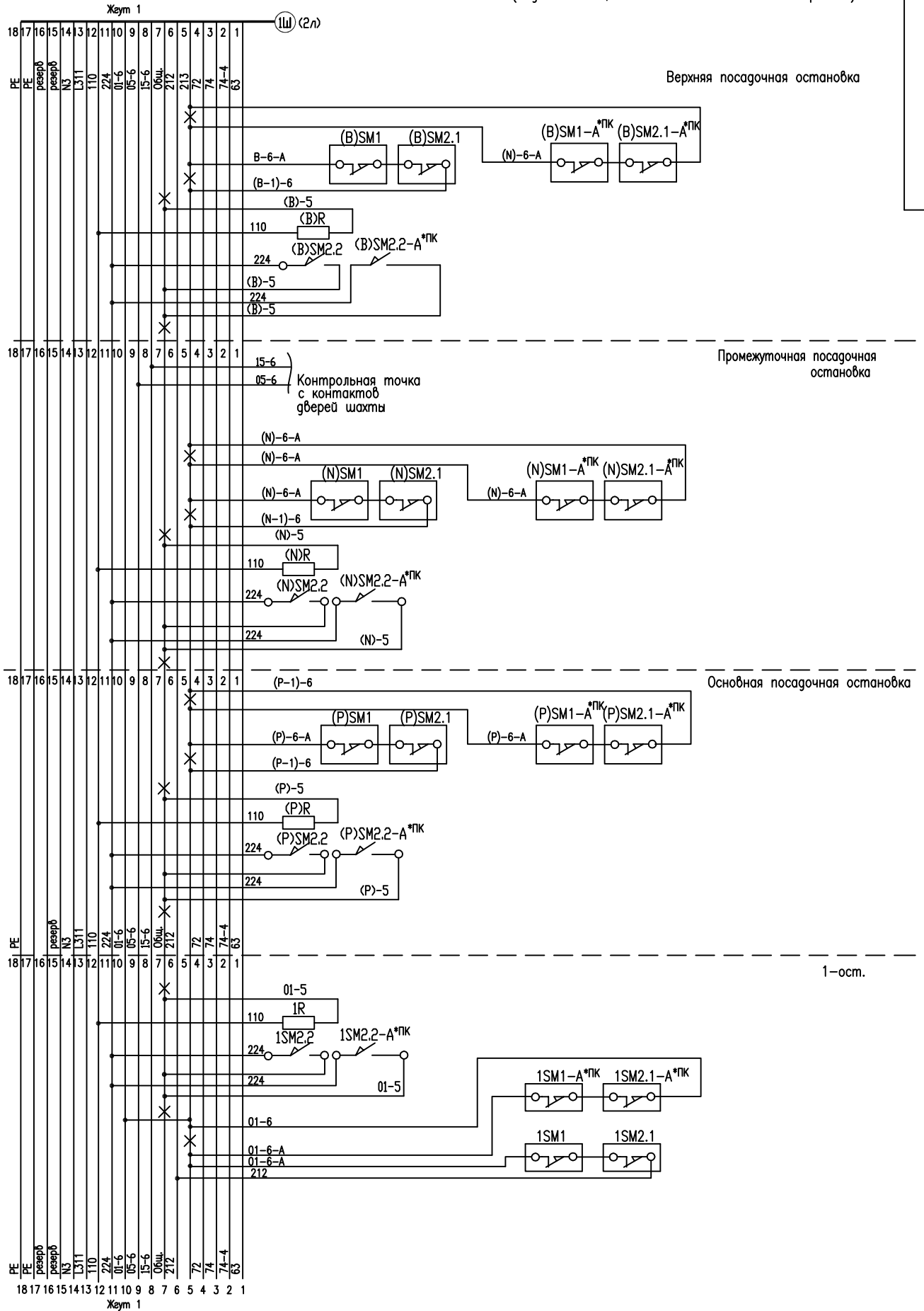
Стр. №

прил.

Подп. и дата

Взам. инв. №

Инв. № подл.



Спраб. №

Перв. примен.

Вам. инв. №

Инв. № губл.

Поп. и дата

Инв. № подл.

Поп. и дата

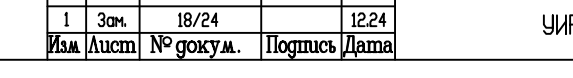
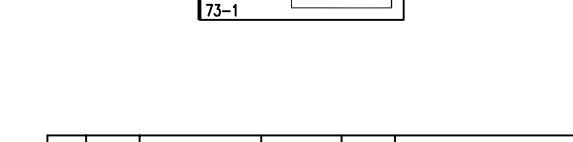
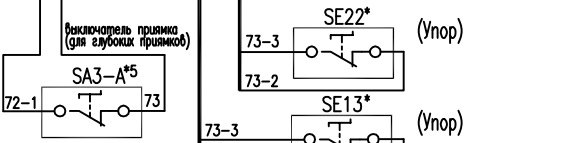
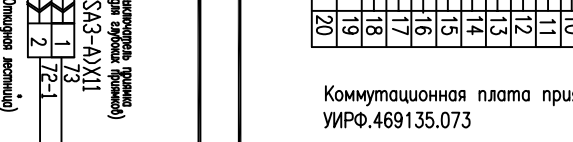
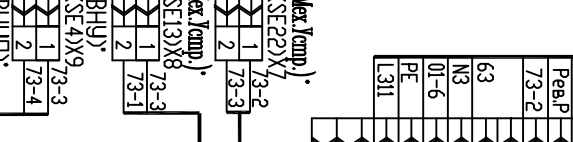
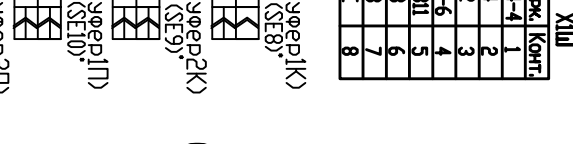
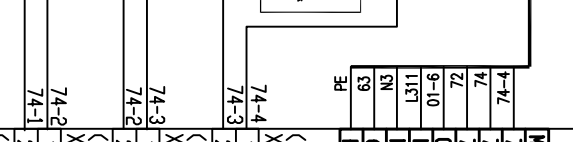
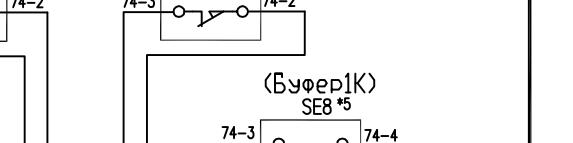
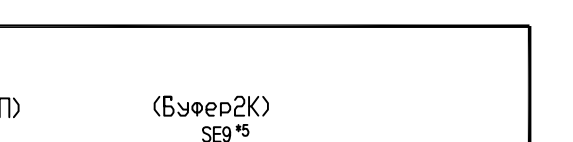
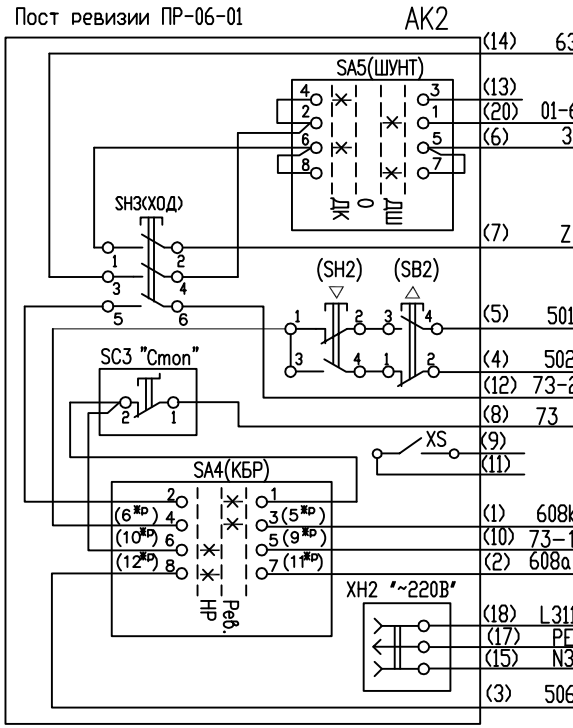
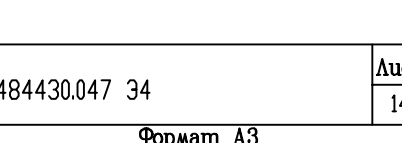
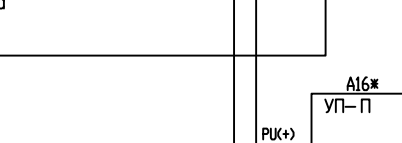
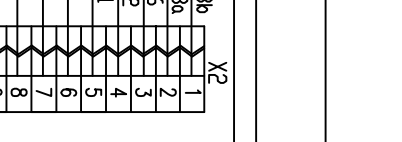
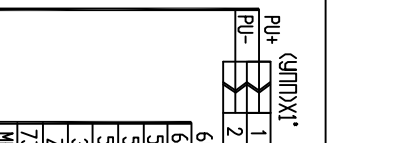
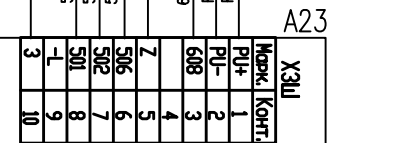
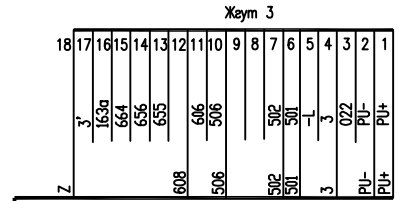
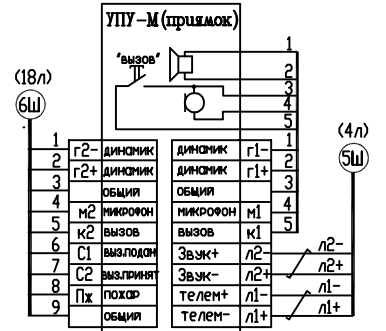
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

ШАХТА(ПРЯМОК)

(подключение цепочки безопасности и блока прямяка)

УИРФ.484430.047 34

Вариант подключения переговорного устройства "Текон-Автоматика"



Перв. примен.

Стр. №

Поп. и дата

Вам. инв. №

Поп. и дата

Поп. и дата

Поп. и дата

Поп. и дата

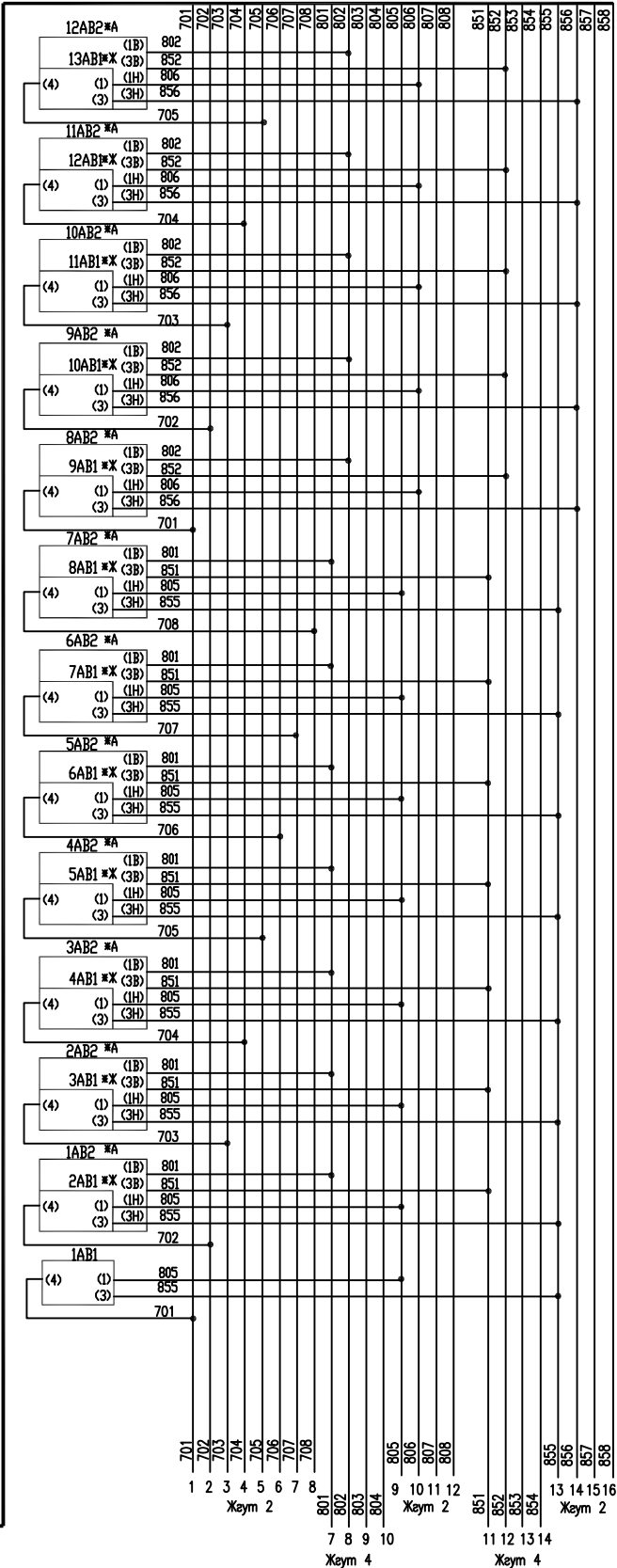
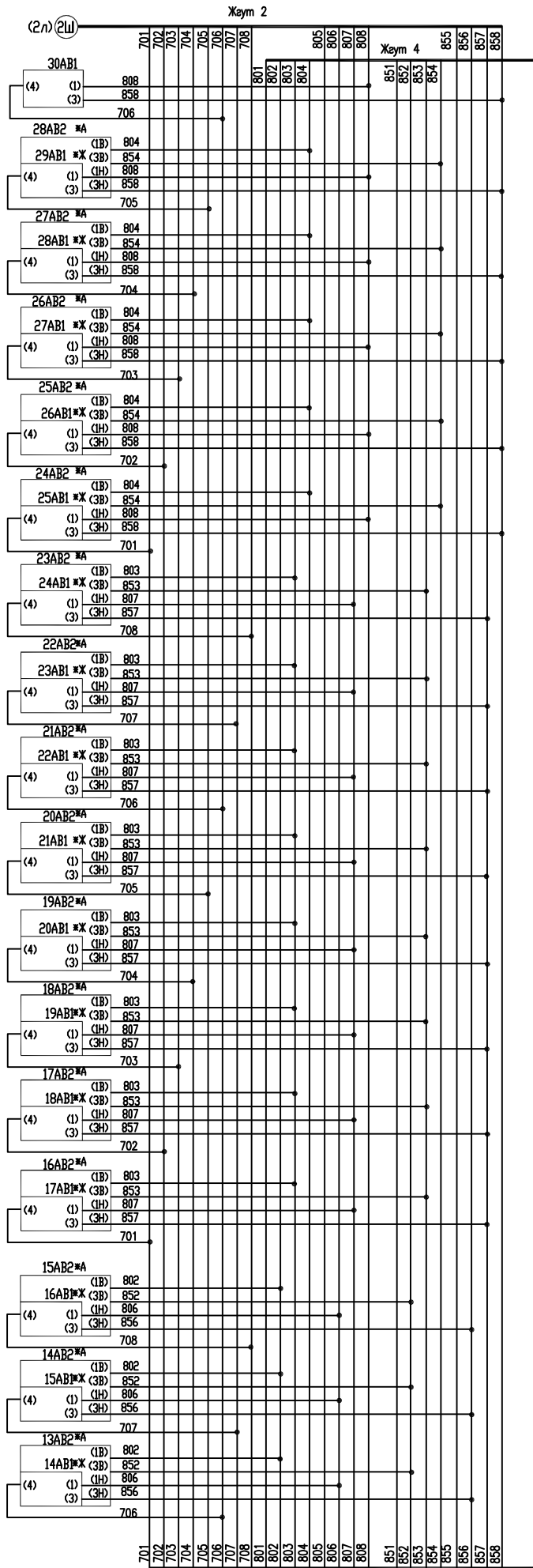
1	Зам.	18/24	12.24
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись

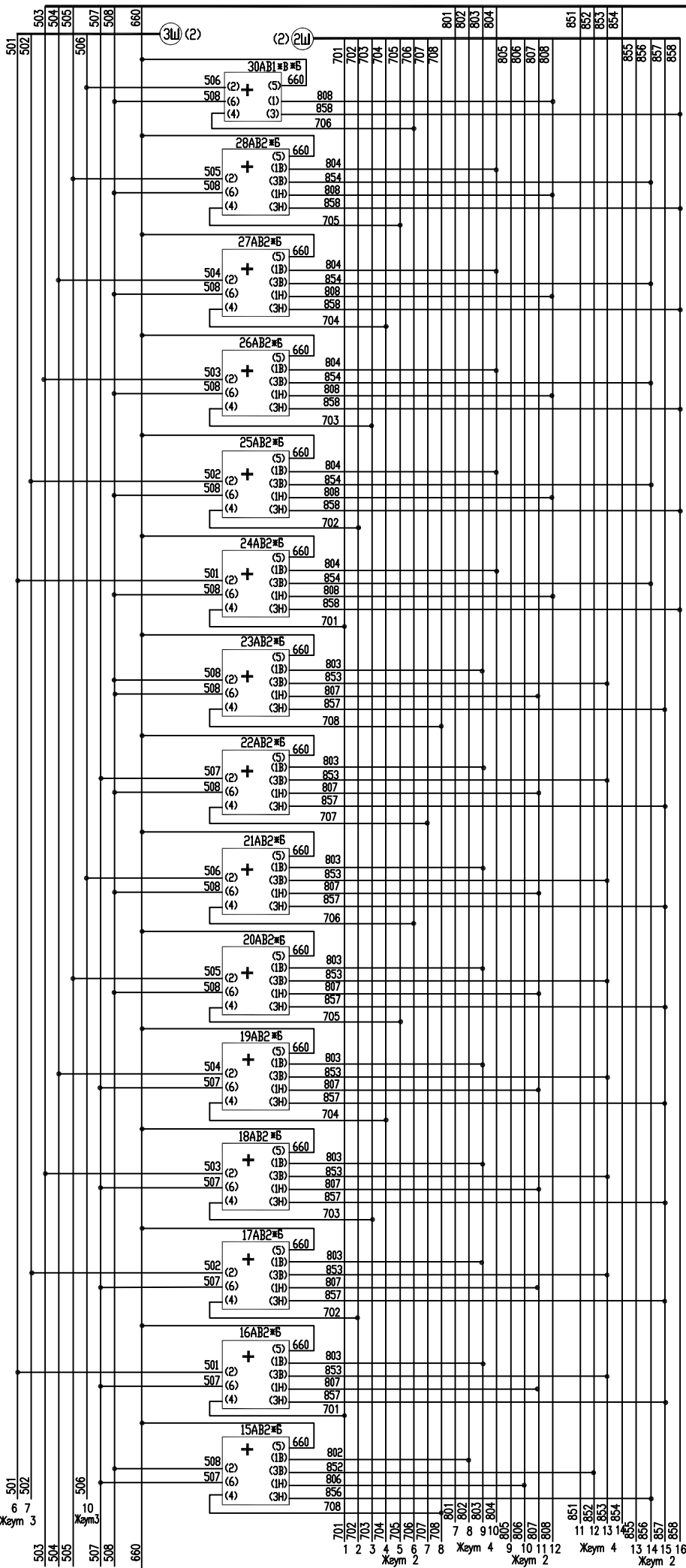
УИРФ.484430.047 34

Лист

14

Формат А3





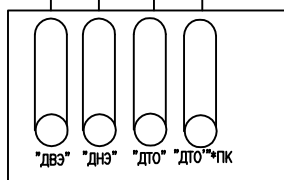
ШАХТА

(Подключение кнопок вызовов
Для больничного лифта)

(расстановка магнитов по шахте)

Лзам-путь рабочего замедления
уровень верхней остановки

Кабина



уровень промежуточной остановки

зона точной остановки

уровень основной посадочной остановки

уровень первой остановки

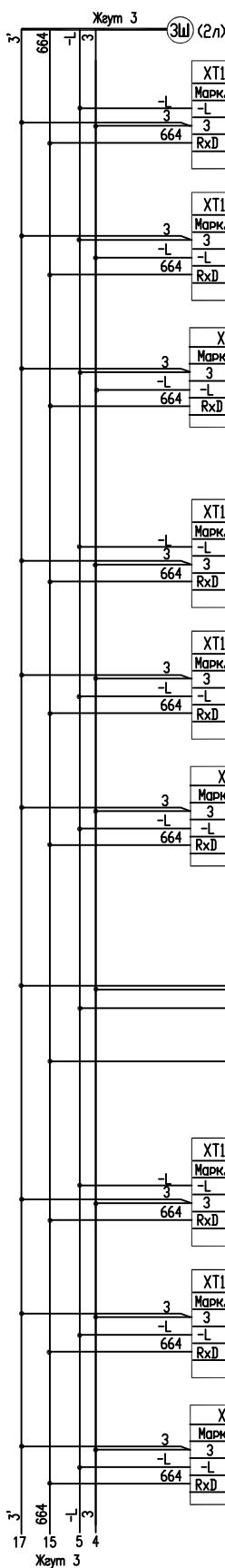
Лзам-путь рабочего замедления

шляз

уровень второй остановки

Лзам-путь рабочего замедления

уровень первой остановки



ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
АЛЬТАИР(УЭЛ)

ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
УМ/М ГОНГ(исп.УЭЛ)
и СИРИУС-УЭЛ

ГАММА-К

ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
АЛЬТАИР(УЭЛ)

ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
УМ/М ГОНГ(исп.УЭЛ)
и СИРИУС-УЭЛ

ГАММА-К

ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТАБЛО
ИНТЕЛКРАФТ
"АН1... (В)АН1"

ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
АЛЬТАИР(УЭЛ)

ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
УМ/М ГОНГ(исп.УЭЛ)
и СИРИУС-УЭЛ

ГАММА-К

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

*5пр.-пятипроводная схема
 подключения сети
 *4пр.-четырёхпроводная схема
 подключения сети

машинное помещение

УИРФ.484430.047 34

ВВОД ЗДАНИЯ

ВВОД ЗДАНИЯ

УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ УЗЛ

А1

ПЧ

А2

М1

PG

SK2

мотор

2

Огр. скорости

7

75

75-2

75

75-1

1К

2К

3К

4К

ШАХТА

88

88

88

88

88

88

212

SM(B)

(ДШ)

(B-1)-6

(N)-6

SM(N)

(ДШ)

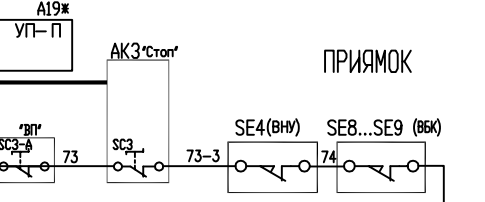
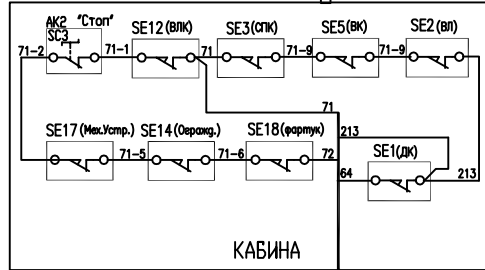
(N-1)-6

01-6

SM(1)

(ДШ)

213



Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

УИРФ.484430.047 34

Лист
20

Формат А3

Стр. №

Перв. примен.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Инв. № инв.

Инв. № подл.

Инв. № подл.