

- Схема выполнена для пассажирских лифтов с верхним машинным помещением г/п до 2500 кг с регулируемым приводом для жилых и административных зданий со скоростью движения до 2 м/с до 30 остановок с одиночным и групповым (до 6 лифтов) управлением.
 - В позиционных обозначениях аппаратов и маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:
(В) - число, соответствующее номеру верхней остановки;
(Н) - число, соответствующее номеру промежуточной остановки;
(Р) - число, соответствующее номеру основной посадочной остановки;
 - Монтаж групп проводов по машинному помещению к электрооборудованию лифта и до ввода в шахту вести в трубах или специально предусмотренных кабельканалах.
 - Расшифровка обозначения хгутов электроразводки.

(2К) - Обозначение номера хгута
(4л) - Обозначение номера листа, на который идет хгут.
 - - КЛИПСА
 - Х - РАЗРЫВ
 - Расшифровка ссылок в схеме.

* - если применяется;
*5 - при отсутствии установить перемычку;
*А - для лифтов административных зданий;
*ВР - для лифтов с режимом выравнивания;
*Гл - глухозаземленная нейтраль;
*ДИСП - применяется в случае подключения отдельного кабеля диспетчерской связи;
*Х - для лифтов в жилых зданиях. В случае, если основная посадочная остановка не совпадает с ним;
*Пр - кнопка перевода лифта в режим "ПОГРУЗКА";
*ПК - только для проходной кабины;
*ПП - только при наличии режима "Перевозка пожарных подразделений";
*ППнет - лифт без режима "Перевозка пожарных подразделений";
*ПС - в зависимости от производителя схема подключения двухсторонней связи может незначительно отличаться;
*ПЧ - при использовании генерации импульсов от преобразователя частоты;
*СК - только для скоростных лифтов;
*ИБЛ - для лифтов с режимом эвакуации;

	III	III	III	K	K	K	K
1	63	701	3	501	PU+	63	334
2	74-4	702	-L	502	PU-	64	333
3	74	703	501	503	273	71	603
4	72	704	502	504	-L	72	604
5	213	705	506	505	3	212	653
6	212	706	606a	506	Z	213	654
7	06a.	707	606b	507	331	124	
8	15-6	708	Z	508	332	114	
9	05-6	805	664	601	370	L311	
10	224	806	022	602	651	L312	
11	110	807	801	ЧII	652	pesepb	
12	01-6	808	802	ЧII	605	pesepb	
13	N3	855	803		606	N3	
14	L311	856	804		608	N	
15	pesepb	857	851		664	PE	
16	PE	858	852		pesepb	PE	
17	PU+	163a	853				
18	PU-	pesepb	854				

Изм/Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб.	Гневашев А.В.		
Проб.	Гневашев С.В.		
Н.контр.			
Умб.	Гневашев А.В.		

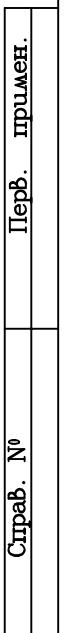
УИРФ.484430.042 34

Лифт пассажирский г/п до 2500кг
со скоростью до 2 м/с
с устройством управления УЭЛ
Схема электрическая соединений

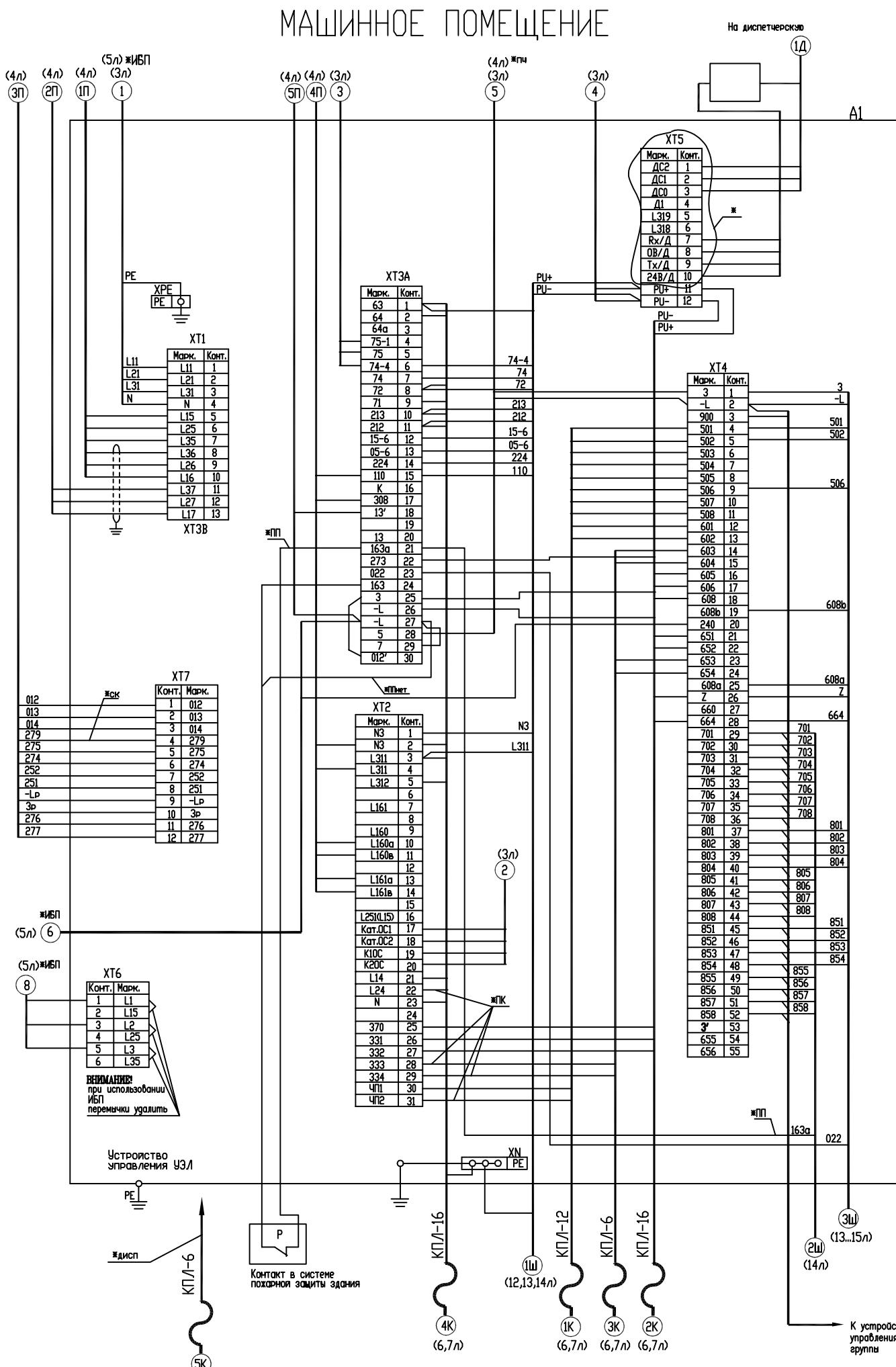
000 "Э-АИММ"

Формат А3

МАШИННОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

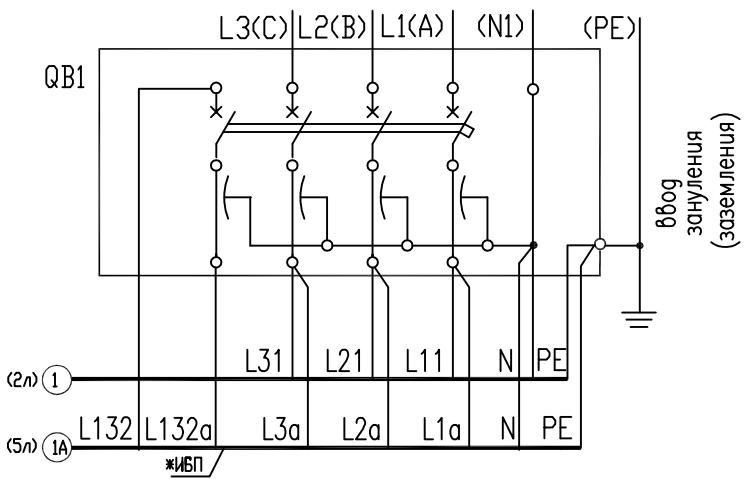


Инв.№ поса.	Погр. и гама	Взам. инв.№	Инв.№ гама	Погр. и гама
-------------	--------------	-------------	------------	--------------



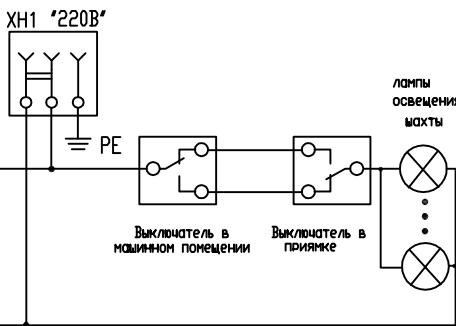
МАШИННОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

От сети здания
380 V, 50 Гц



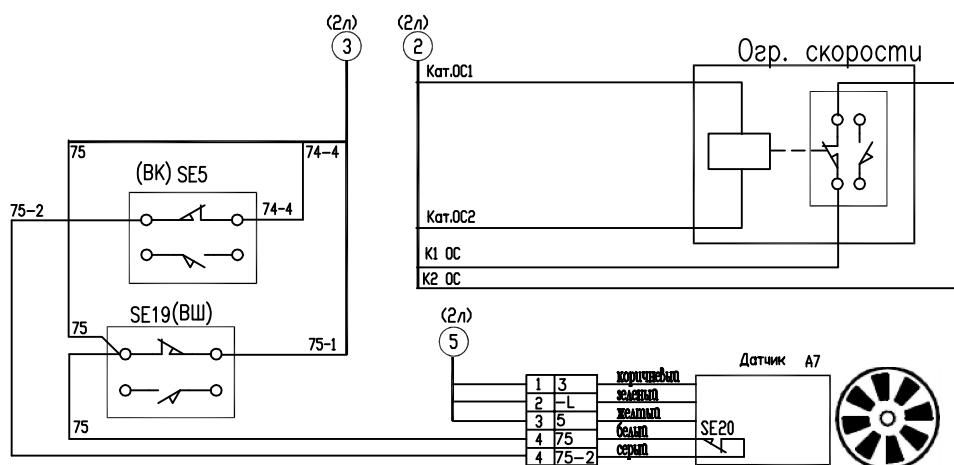
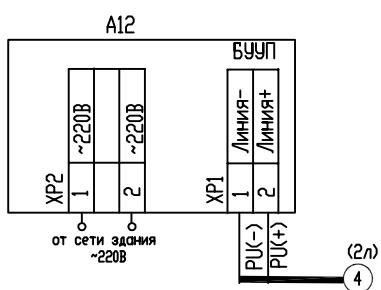
УИРФ.484430.042 34

Ввод
заземления
(заземления)



Строй. №
Справ. №
Перв. примен.

Инв. № подл. Подп. и дата
Взам. инв. № подл. Инв. № подл. Подп. и дата



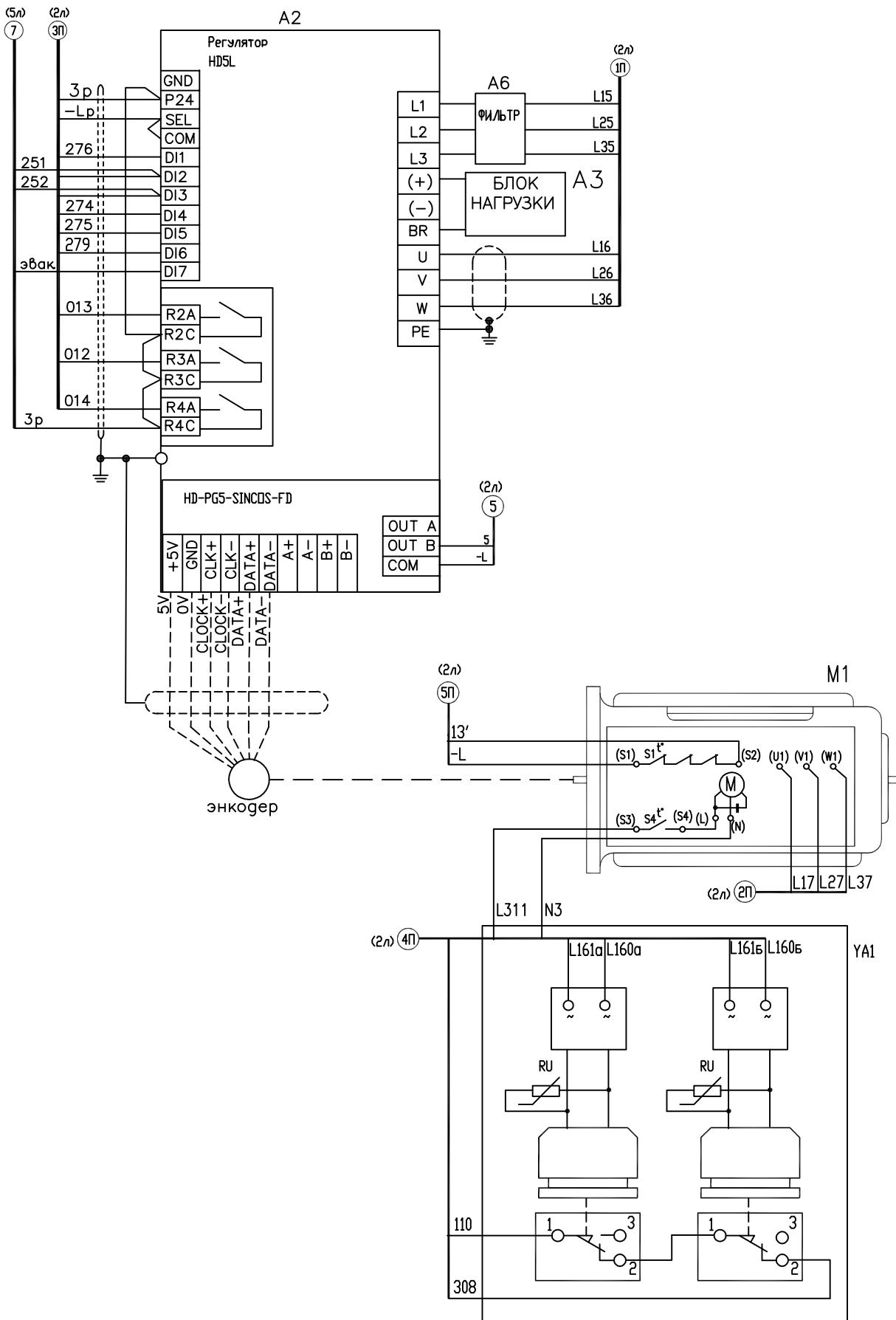
Изм. Лист № докум. Подпись Дата

УИРФ.484430.042 34

Лист
3

Формат А3

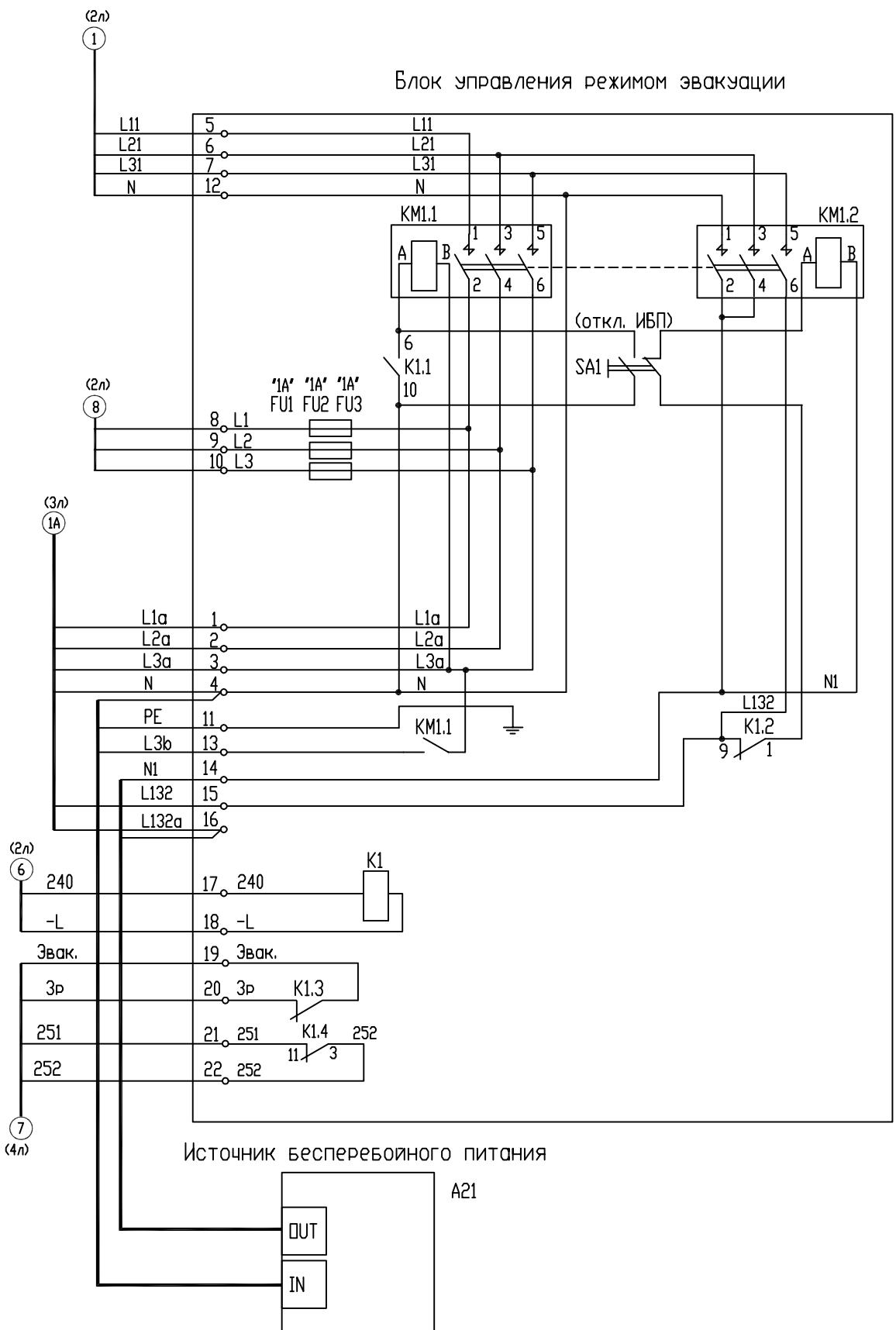
Вариант подключения преобразователя частоты HD5L



МАШИНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

Исполнение лифта с режимом эвакуации

УИРФ.484430.042 34



Справ. №	Перв.	Примен.
----------	-------	---------

Блан.инв.№
Инв.№ 701а.
Подп. у гама

Инв. №

5

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

ЧИРФ 484430042 34

Формат А3

КАБИНА

Коммутационная панель (проходная кабина)

A22

5.068-04

УИРФ.469135.068-02 УИРФ.469135.068-04

Справ. №
Перв. примен.

Взам. исп.№	Исп.№	Подп. у гама

Инв.№

УИРФ.484430.042 34

7

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

УИРФ.484430.042 34

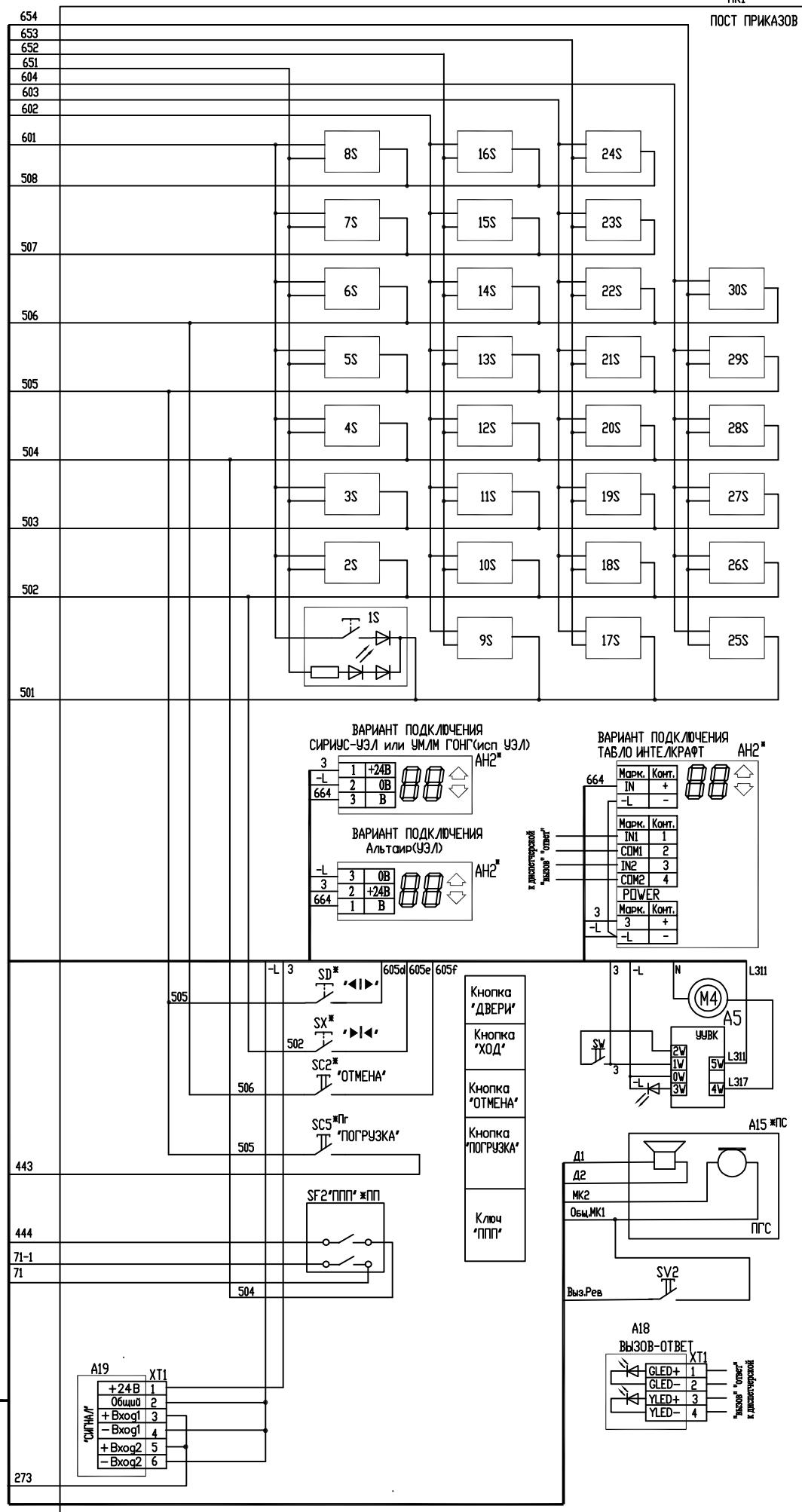
Формат А3

КАБИНА

АК1

Справ. №
Перв. прил.

Инв.№ подл.	Подл. и gamma	Взам.иНВ.№	Инв.№ губа.	Погл. и гама
-------------	---------------	------------	-------------	--------------



УИРФ.484430.042 34

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

ЧИРФ 484430042 34

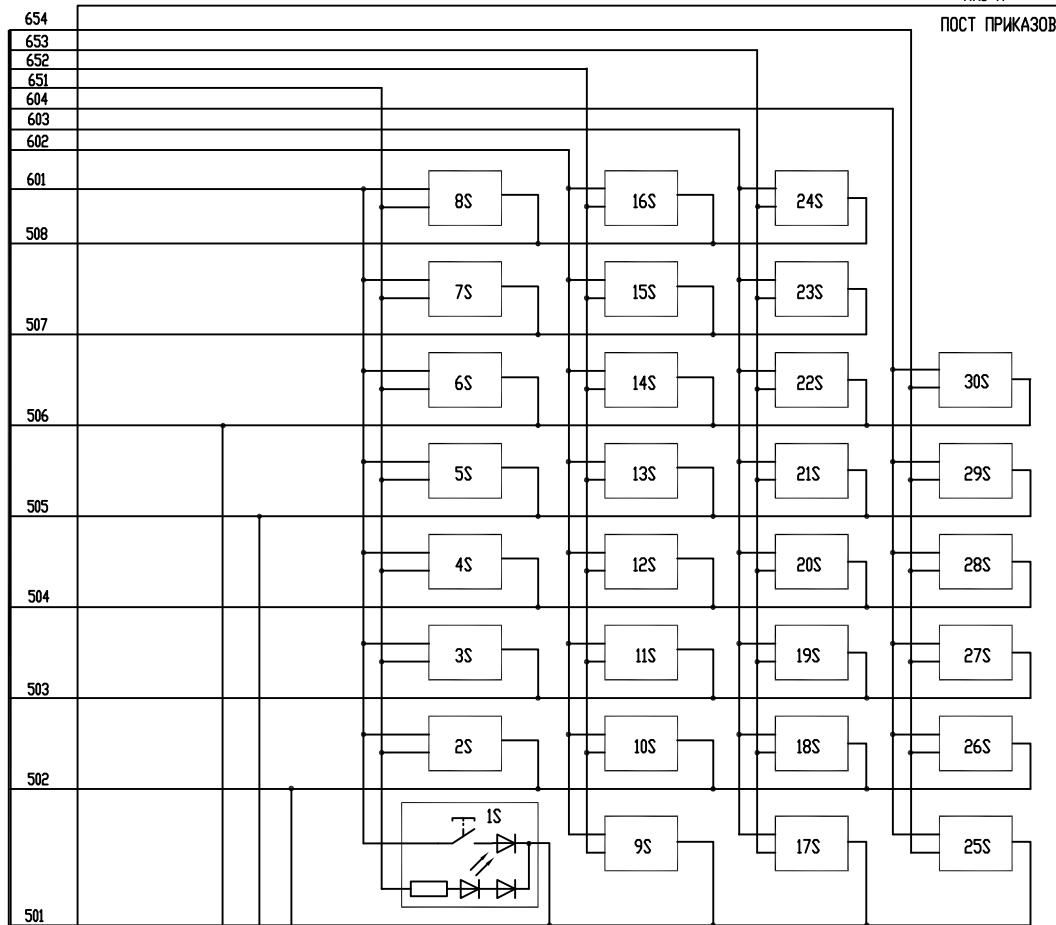
Λucm

КАБИНА

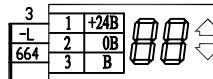
AK1-A

ПОСТ ПРИКАЗОВ

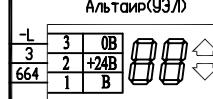
Инв.№ подл.	Погл. и гама	Взам.инв.№	Инв.№ дубл.	Погл. и гама
-------------	--------------	------------	-------------	--------------



ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
СИРИУС-УЭЛ или УМЛМ ГОНГ(исп. УЭЛ)



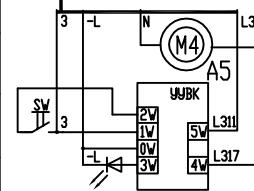
ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ (М2-2)



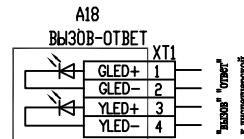
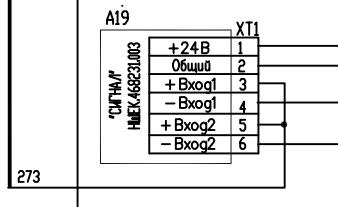
ВАРИАНТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ



111



(71) 6K



Имя	Анастасия	№ по списку	Печатает	Печатает

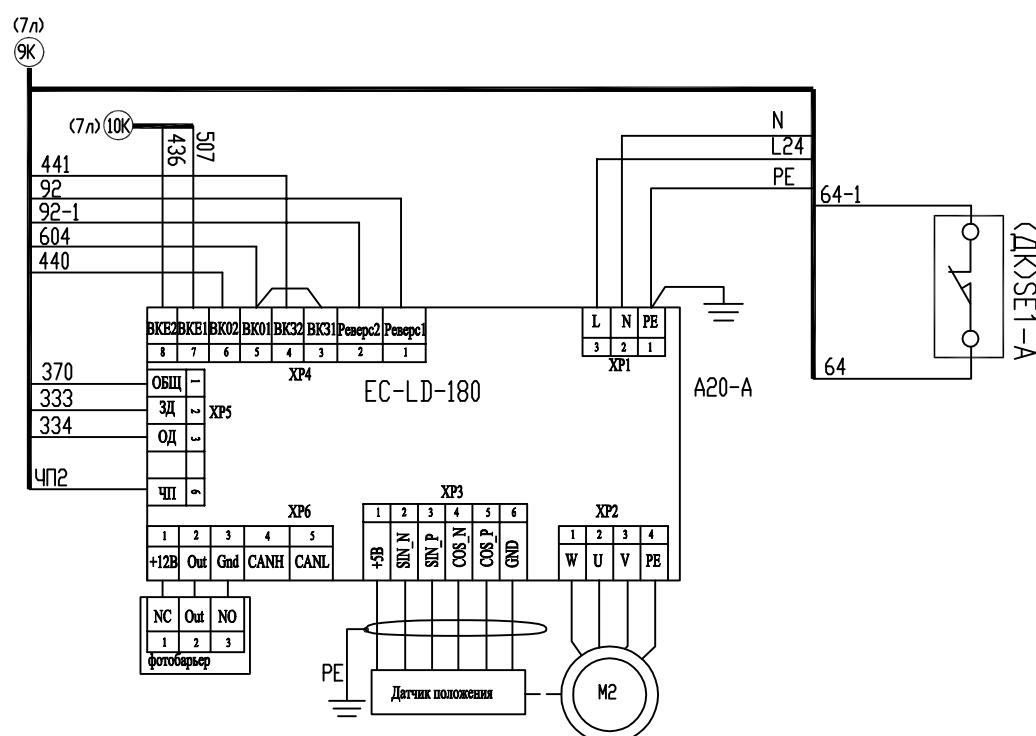
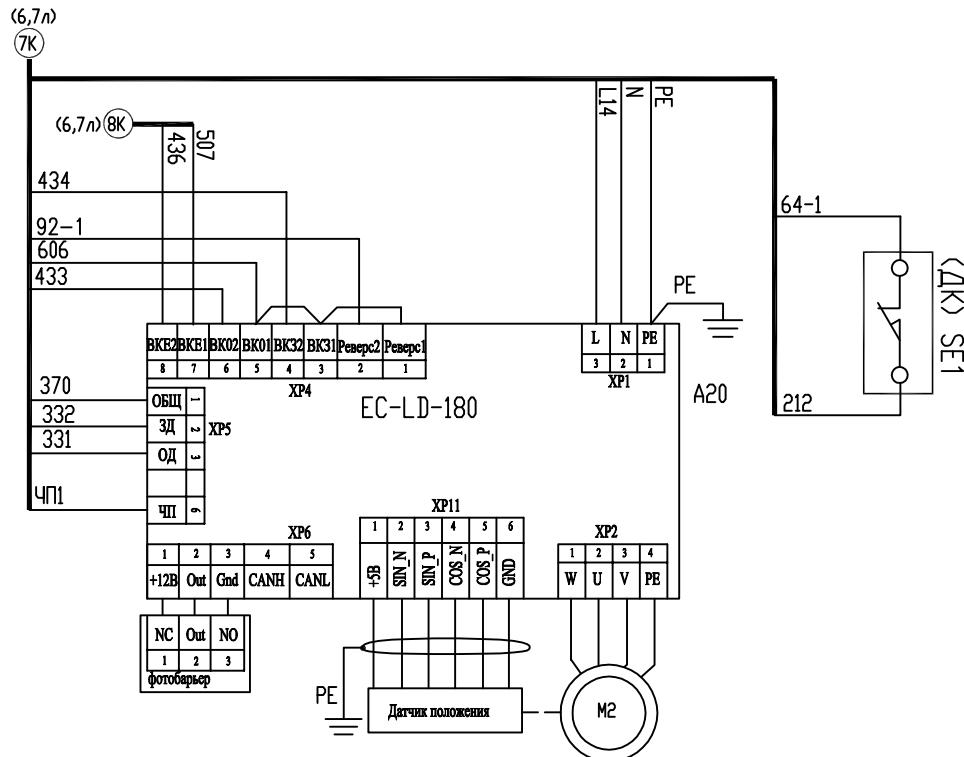
ЧИРФ 484430 042 34

Autem

9

КАБИНА

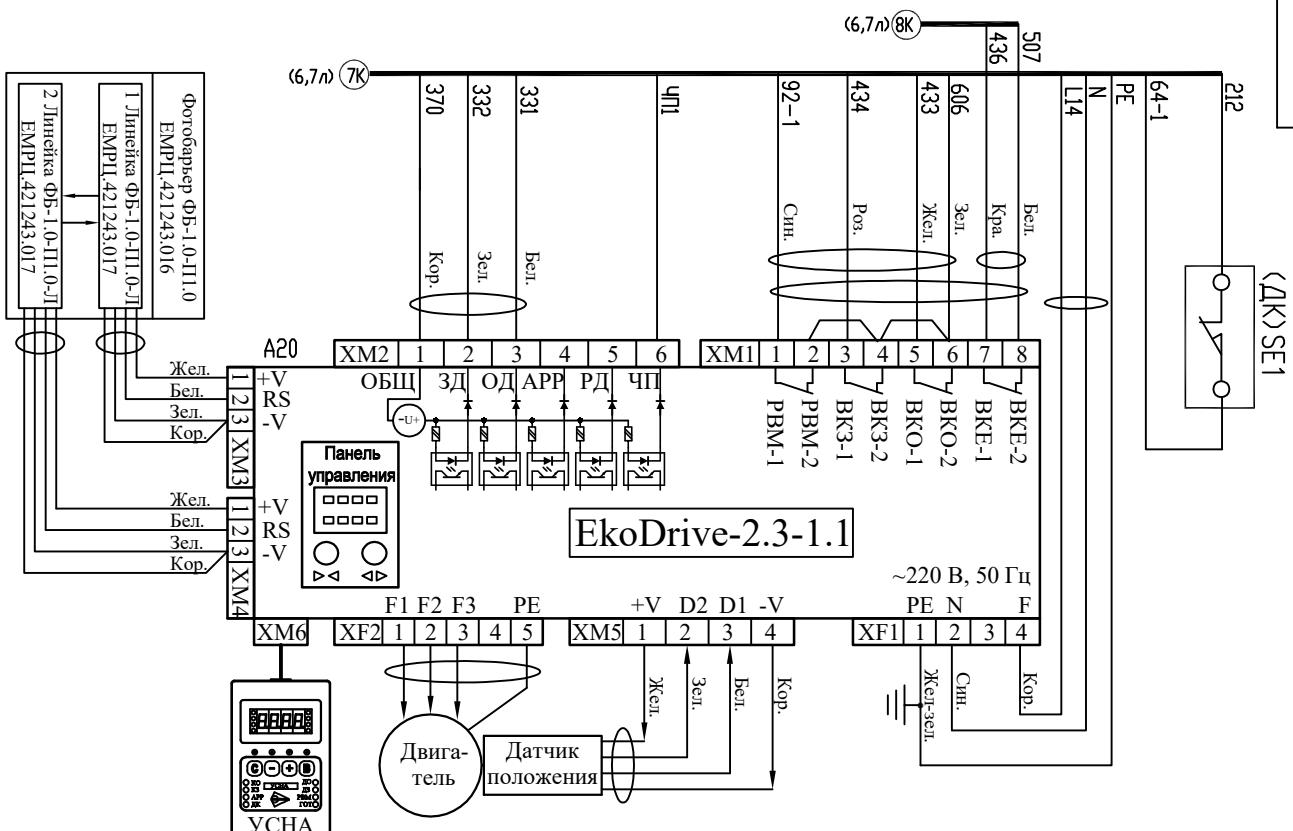
Вариант подключения привода дверей EC-LD-180



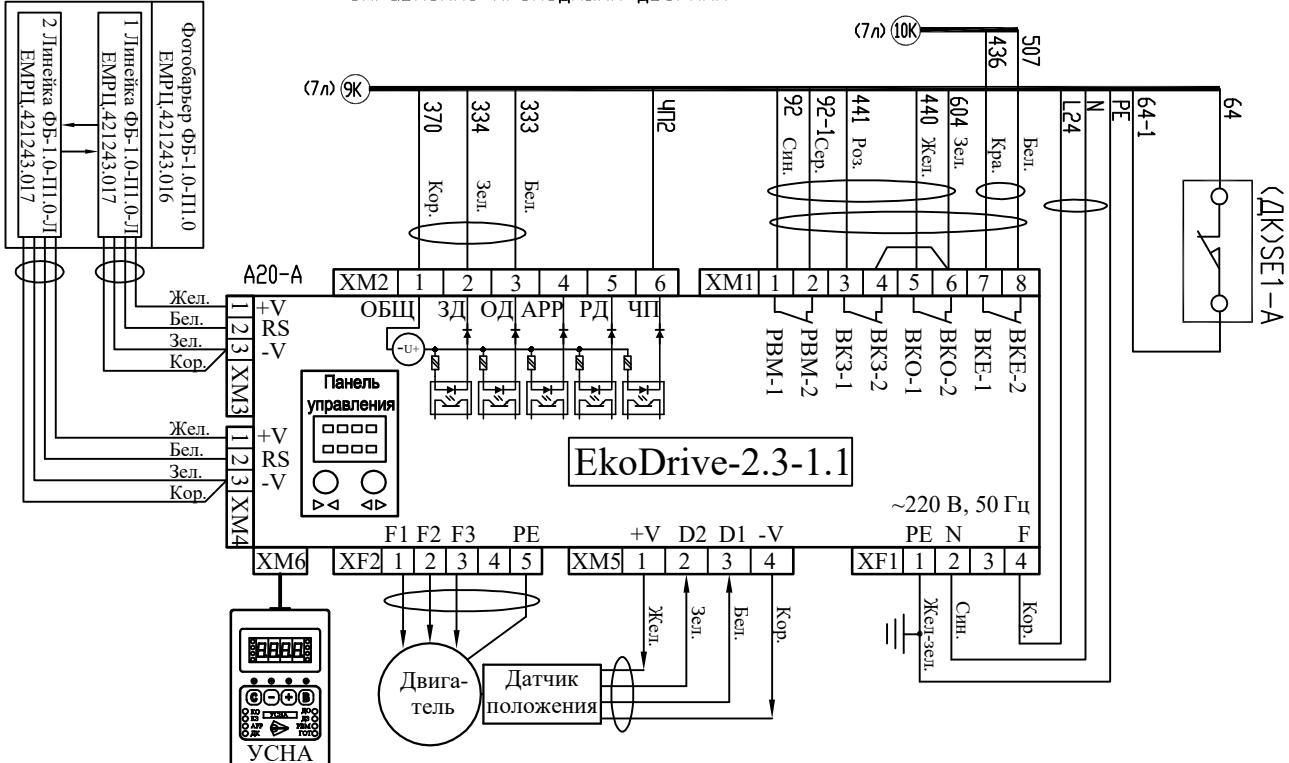
КАБИНА

Подключение привода дверей Ecodrive

Управление непроходными дверями

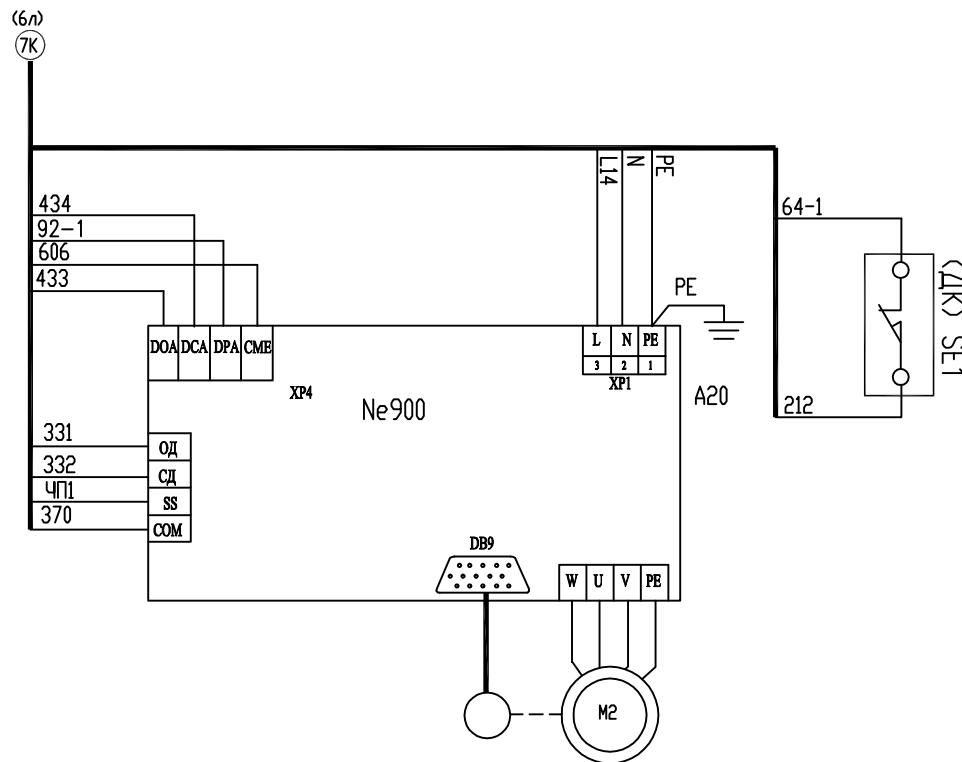


Управление проходными дверями



КАБИНА

Вариант подключения привода дверей №900

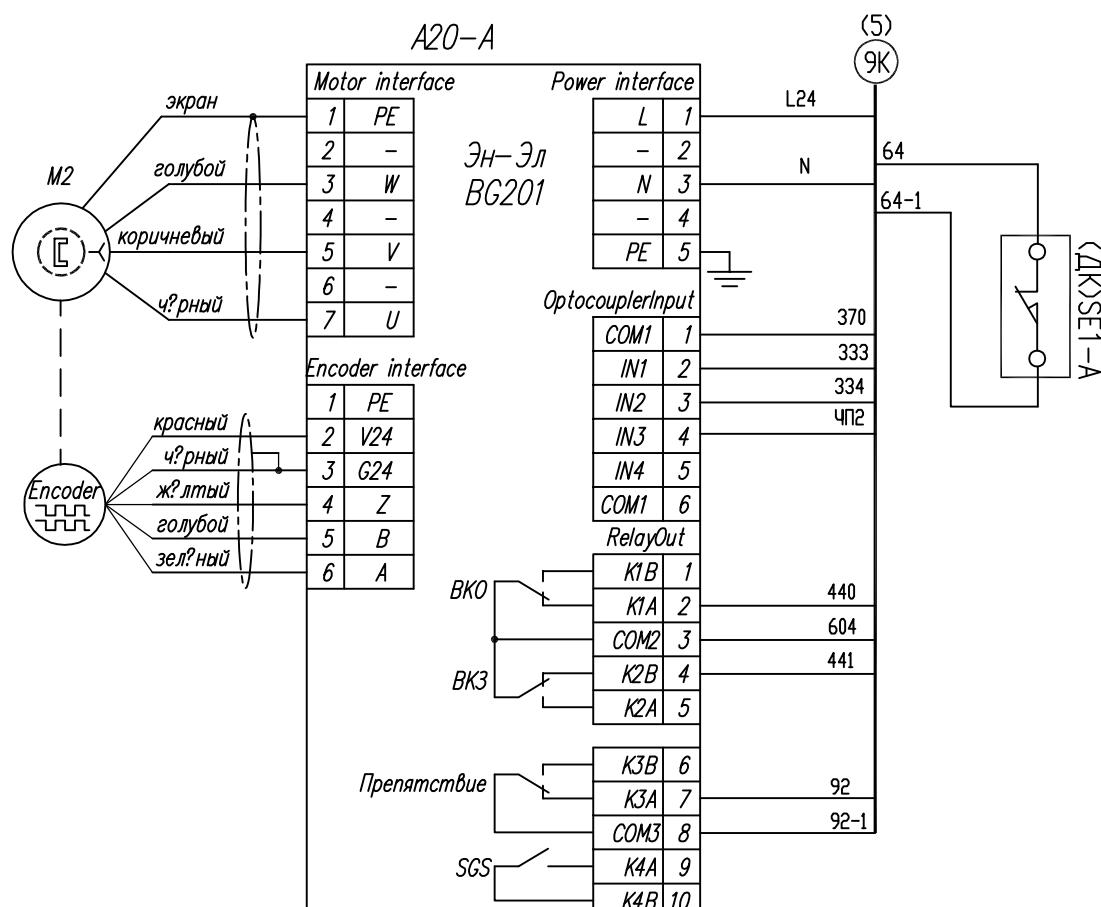
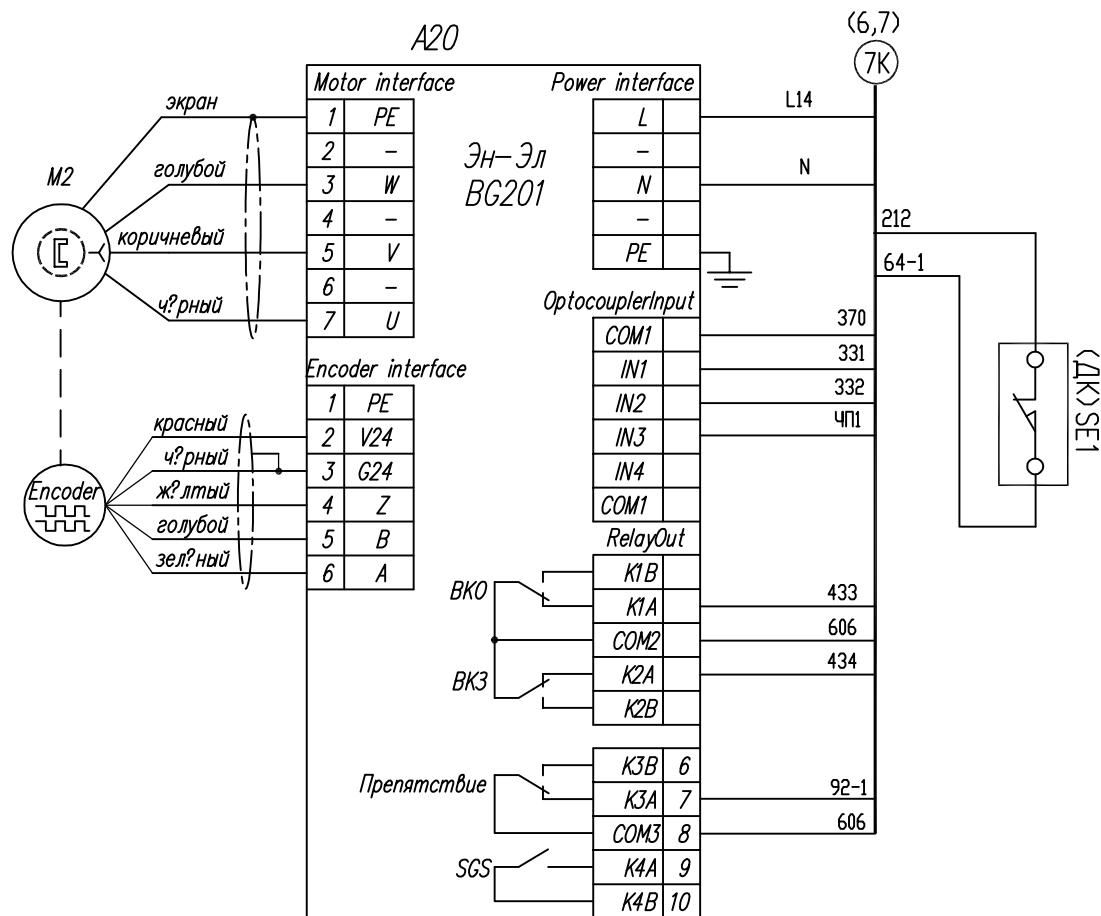


Справ. №
Перв. приемен.

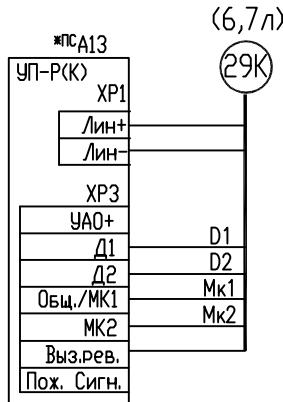
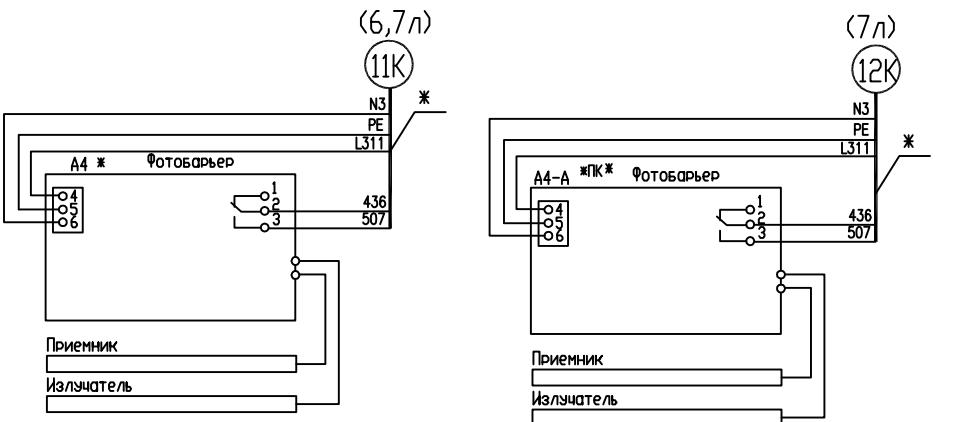
Инв. № подв. Погр. и фамилии
Взам. инв. № подв. Инв. № фамилии
Погр. и фамилии

КАБИНА

Вариант подключения привода дверей BG201



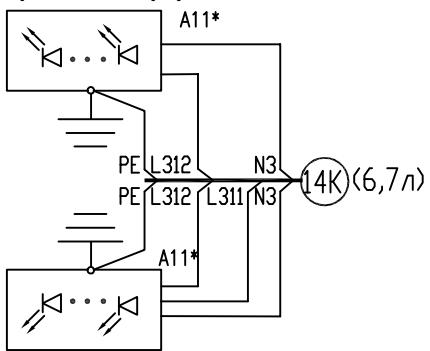
КАБИНА



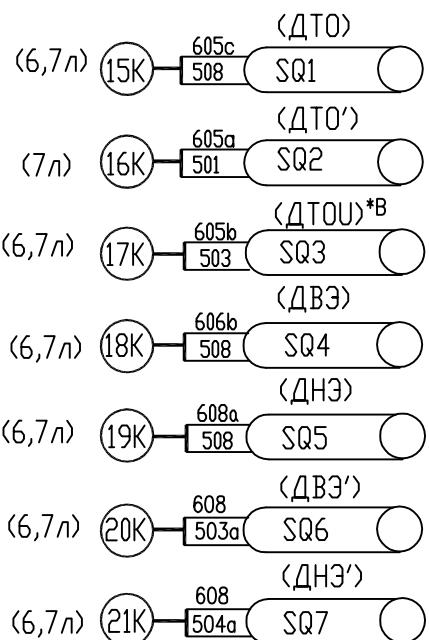
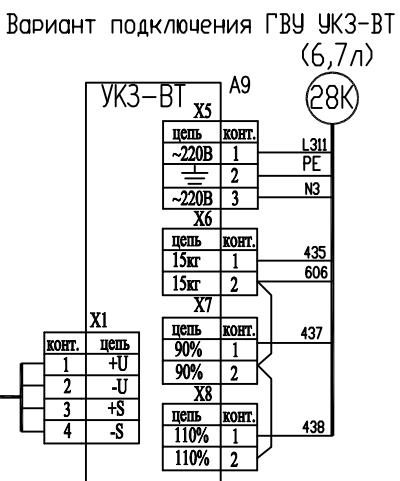
Справ. №
Перв. прием.

Инф.№ Погд. Погд. и гама
Всем.инф.№ Инф.№ губд. Погд. и гама

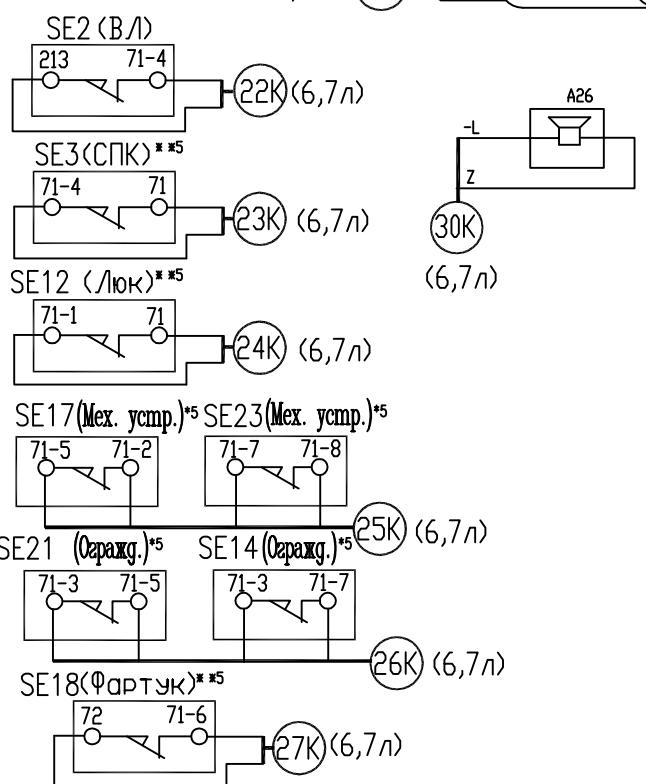
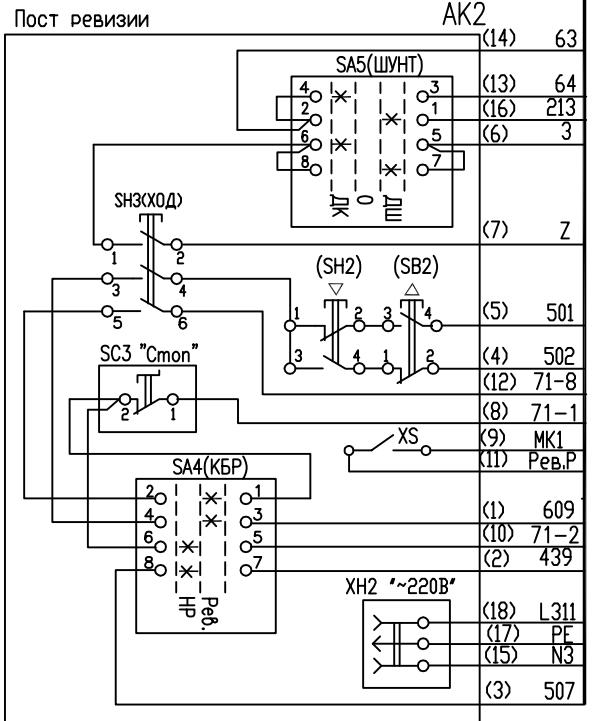
Подключение светодиодного светильника



Подключение светодиодного светильника с аварийным освещением

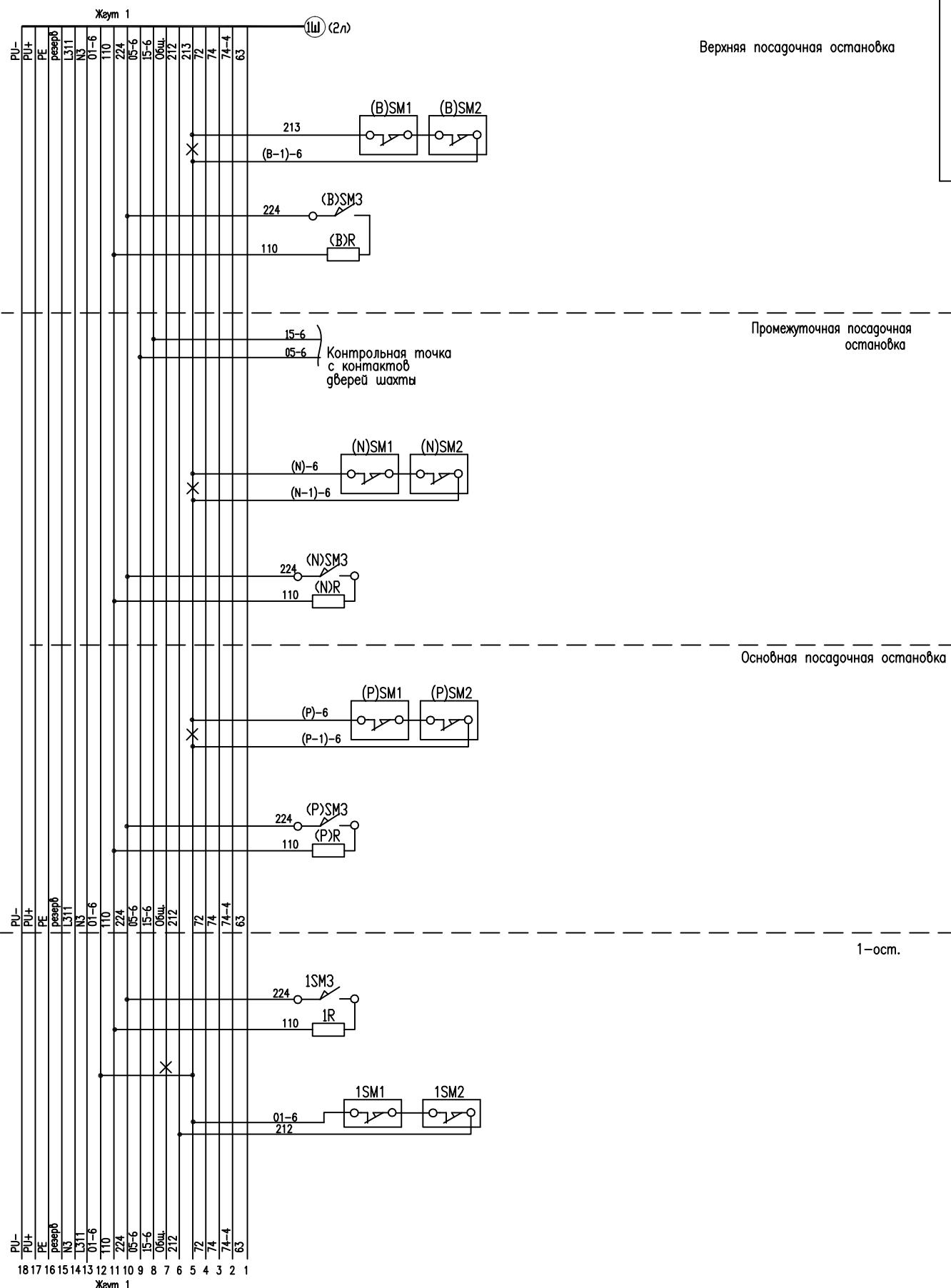


Пост ревизии



ШАХТА

1 А (подключение цепочки безопасности)
(вариант подключения со встроенными в контакт резисторами)



18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Xaym 1

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

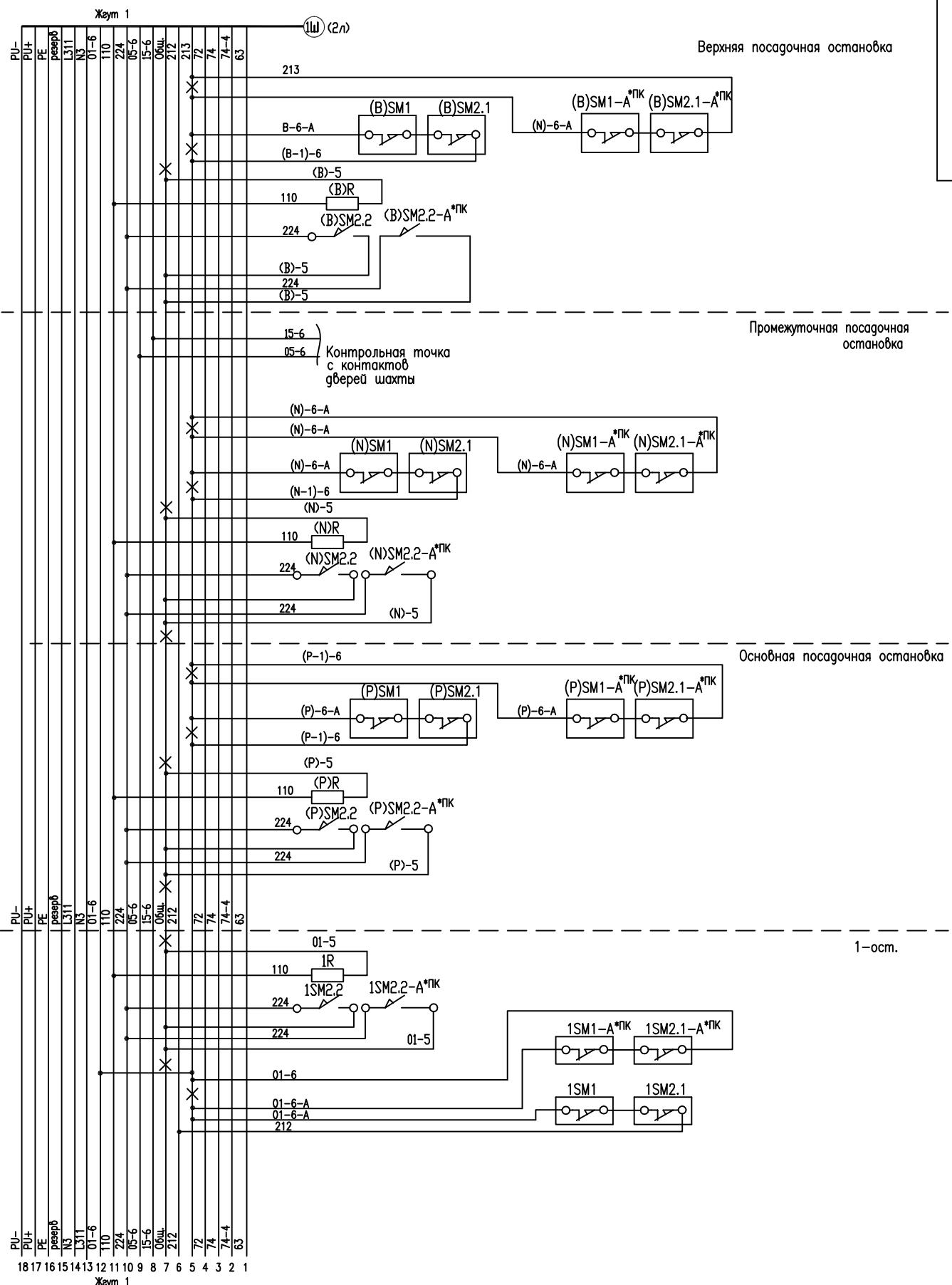
ЧИРФ 484430 042 34

Axiom

12a

ШАХТА

(подключение цепочки безопасности)



Справ. №

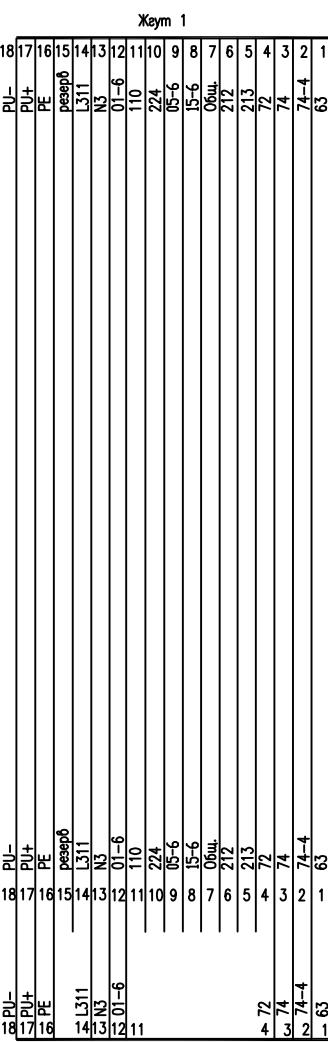
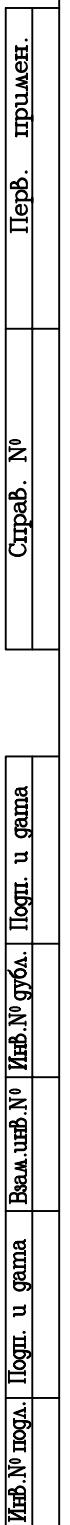
Инв. № подв. Погр. и здания Взам. инв. № здания Инв. № труб. Погр. и здания

Инв. № подв. Погр. и здания Взам. инв. № здания Инв. № труб. Погр. и здания

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
-----	------	----------	---------	------

УИРФ.484430.042 34

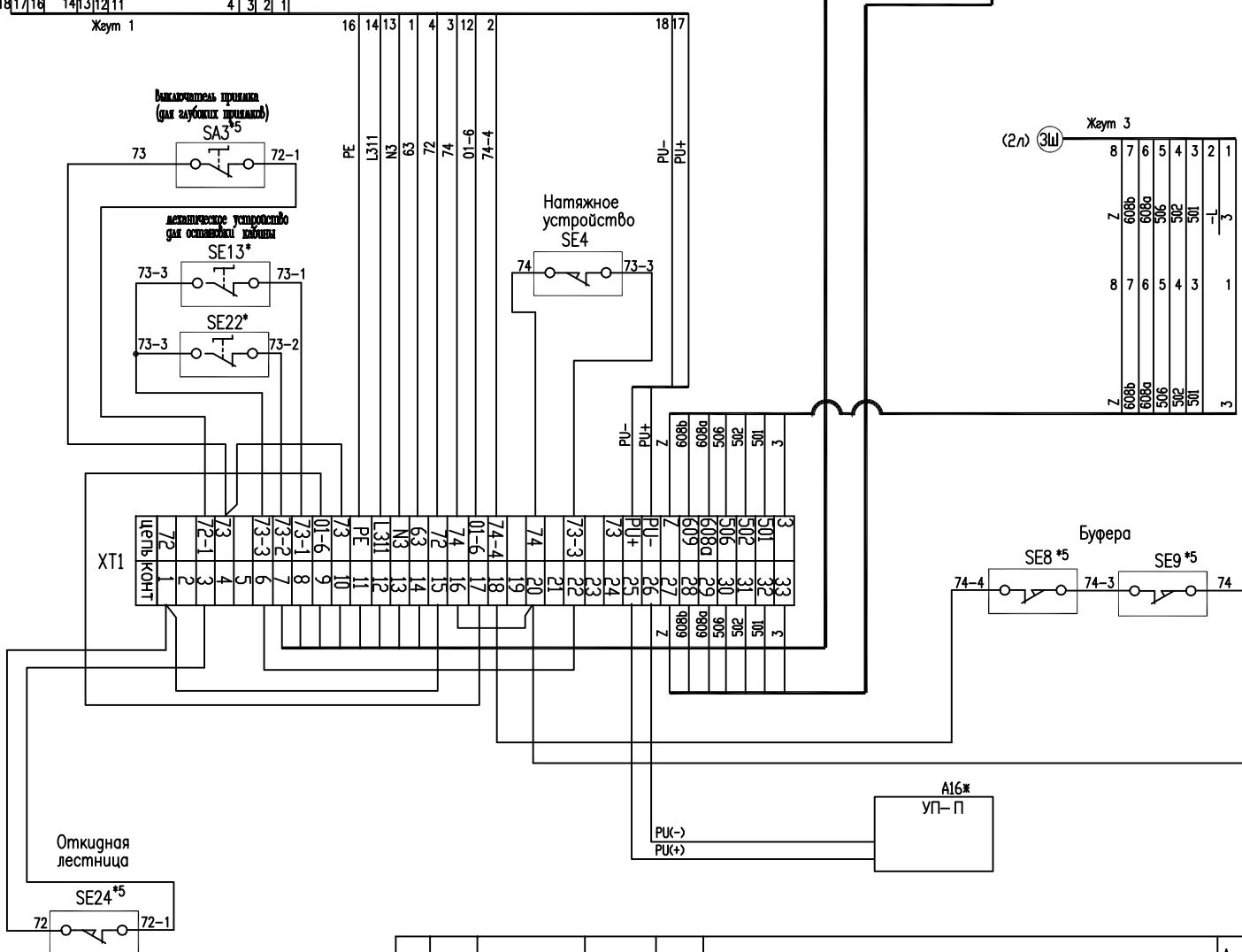
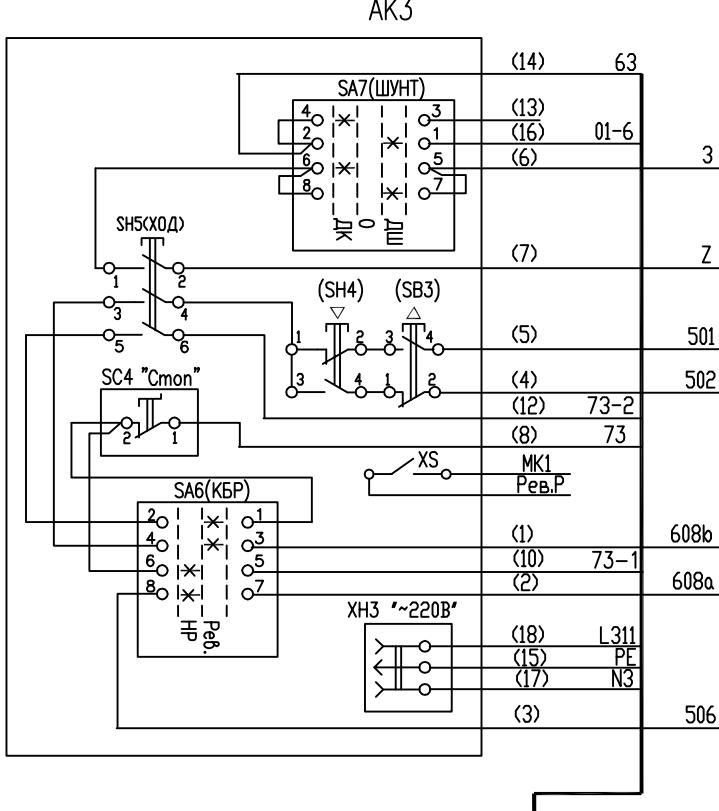
Лист
125



ШАХТА

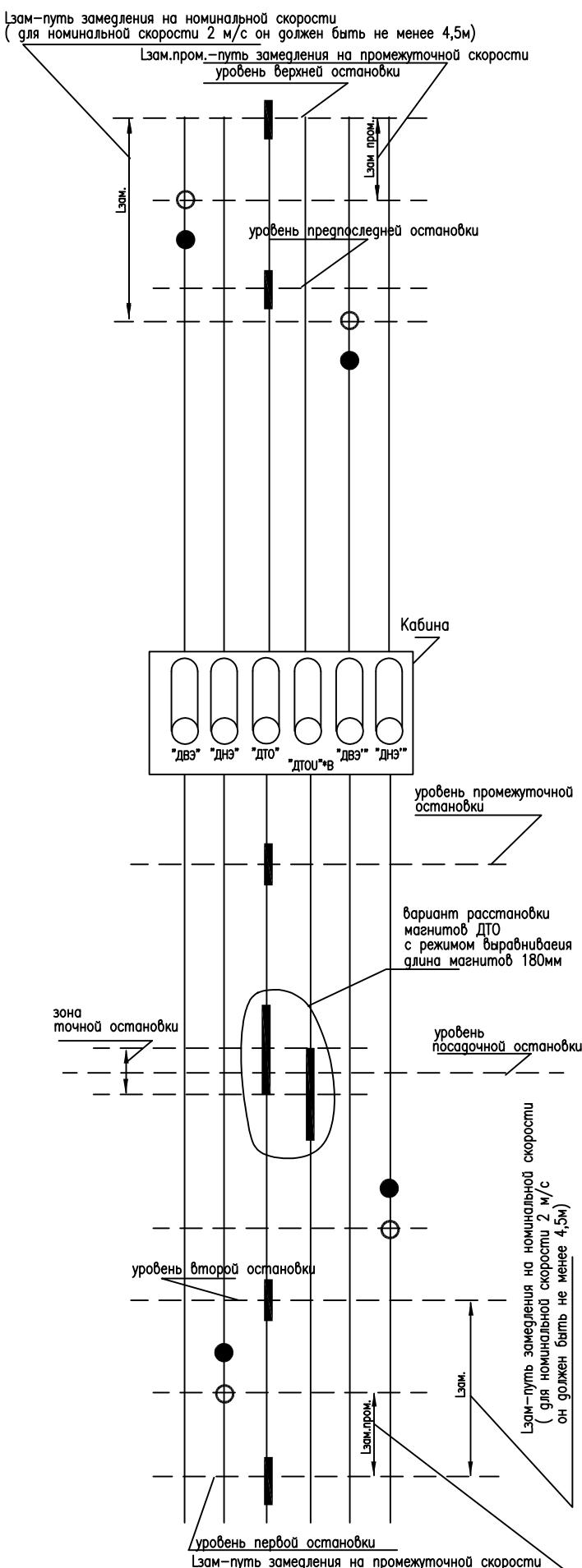
(подключение цепочки безопасности и блока приемника)

Приямок

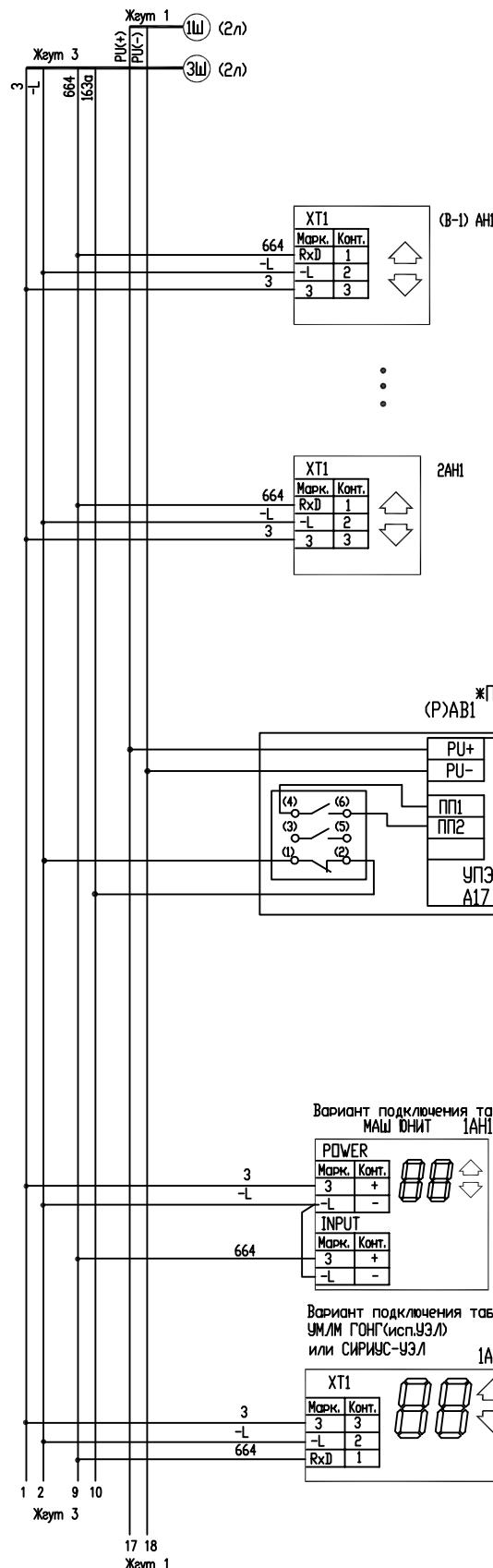


ШАХТА

(расстановка шунтов по шахте)

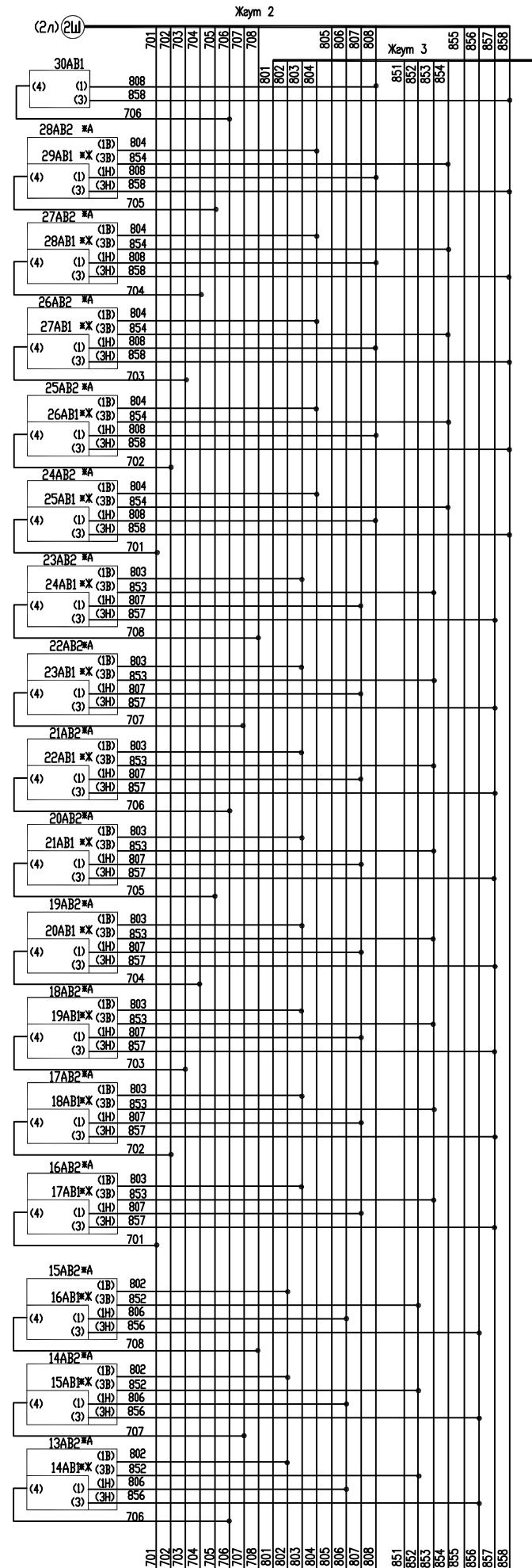


(подключение индикаторов по последовательному каналу)



Справ. №
Иерв. Прил. №

Иерв. № подр. Подп. и дата
Взам. иерв. № подр. Подп. и дата



ШАХТА
(Подключение кнопок вызовов)

