

## СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ

(на затемненном фоне контакты замкнуты, при состоянии лифта, когда он стоит в точной остановке на первом этаже, двери закрыты, кабина пустая)

|          | 601 Stb1 | 602 Stb2 | 603 Stb3 | 604 Stb4 | 605 Stb5 | 606 Stb6 | 607 Stb7     |     |     |    | 608 Stb8 | 651 Ustb1 | 652 Ustb2 | 653 Ustb3 | 654 Ustb4 | 655 Ustb5 | 656 Ustb6 |   |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|-----|-----|----|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| 501 Str1 | Пр1      | Пр9      | Пр17     | Пр25     | ДТО'     | ВКО      | Режимы работ |     |     |    | КчР +    | ЖПр1      | ЖПр9      | ЖПр17     | ЖПр25     | а'        | а         |   |
|          |          |          |          |          |          |          |              |     |     |    |          |           |           |           |           |           |           |   |
| 502 Str2 | Пр2      | Пр10     | Пр18     | Пр26     | [М М]    | ВКЗ      | МП2          | МП1 | РЕВ | НР | КчР +    | ЖПр2      | ЖПр10     | ЖПр18     | ЖПр26     | б'        | б         |   |
| 503 Str3 | Пр3      | Пр11     | Пр19     | Пр27     | Ревверс  |          |              |     |     |    | ЖПр3     | ЖПр11     | ЖПр19     | ЖПр27     | с'        | с         |           |   |
|          |          |          |          |          |          |          |              |     |     |    |          |           |           |           |           |           |           |   |
| 504 Str4 | Пр4      | Пр12     | Пр20     | Пр28     | ПДЛ      | 15кг     | Мех +        |     |     |    | ЖПр4     | ЖПр12     | ЖПр20     | ЖПр28     | д'        | д         |           |   |
| 505 Str5 | Пр5      | Пр13     | Пр21     | Пр29     | [< >]    | 90%      |              |     |     |    | ЖПр5     | ЖПр13     | ЖПр21     | ЖПр29     | е'        | е         |           |   |
| 506 Str6 | Пр6      | Пр14     | Пр22     | Пр30     | Отмена   | 110%     | МехТО        |     |     |    | КБР2     | ЖПр6      | ЖПр14     | ЖПр22     | ЖПр30     | ф'        | ф         |   |
| 507 Str7 | Пр7      | Пр15     | Пр23     | ВКО'     | ФотоРев. | КБР      |              |     |     |    | РезЛр    | ЖПр7      | ЖПр15     | ЖПр23     |           | г'        | г         |   |
| 508 Str8 | Пр8      | Пр16     | Пр24     | ВКЗ'     | ДТО      | ДВЗ      | Мех+         |     |     |    | ДНЗ      | ЖПр8      | ЖПр16     | ЖПр24     | ЖПр32     | 110%      | ▲         | ▼ |

## СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВЫЗВНЫХ АППАРАТОВ

|           | 801 Stb1' | 802 Stb2' | 803 Stb3' | 804 Stb4' | 805 Stb5' | 806 Stb6' | 807 Stb7' | 808 Stb8' | 851 Ustb1' | 852 Ustb2' | 853 Ustb3' | 854 Ustb4' | 855 Ustb5' | 856 Ustb6' | 857 Ustb7' | 858 Ustb8' |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 701 Str1' | В+9       | В+17      | В+25      | В1        | В+9       | В+17      | В+25      |           | В+9        | В+17       | В+25       | В1         | В+9        | В+17       | В+25       |            |
| 702 Str2' | В+2       | В+10      | В+18      | В+26      | В+2       | В+10      | В+18      | В+26      | В+2        | В+10       | В+18       | В+26       | В+2        | В+10       | В+18       | В+26       |
| 703 Str3' | В+3       | В+11      | В+19      | В+27      | В+3       | В+11      | В+19      | В+27      | В+3        | В+11       | В+19       | В+27       | В+3        | В+11       | В+19       | В+27       |
| 704 Str4' | В+4       | В+12      | В+20      | В+28      | В+4       | В+12      | В+20      | В+28      | В+4        | В+12       | В+20       | В+28       | В+4        | В+12       | В+20       | В+28       |
| 705 Str5' | В+5       | В+13      | В+21      | В+29      | В+5       | В+13      | В+21      | В+29      | В+5        | В+13       | В+21       | В+29       | В+5        | В+13       | В+21       | В+29       |
| 706 Str6' | В+6       | В+14      | В+22      |           | В+6       | В+14      | В+22      | В30       | В+6        | В+14       | В+22       |            | В+6        | В+14       | В+22       | В30        |
| 707 Str7' | В+7       | В+15      | В+23      |           | В+7       | В+15      | В+23      |           | В+7        | В+15       | В+23       |            | В+7        | В+15       | В+23       |            |
| 708 Str8' | В+8       | В+16      | В+24      |           | В+8       | В+16      | В+24      |           | В+8        | В+16       | В+24       |            | В+8        | В+16       | В+24       |            |

1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с одиночным и групповым (до 6 лифтов в группе) управлением г/п до 2000 кг со скоростью движения до 1,6 м/с регулируемым главным приводом для жилых и административных административных зданий с количеством остановок до 30;
2. В позиционных обозначениях аппаратов схемы, а также в маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:  
(м) - число, соответствующее номеру лифта в группе;  
(В) - число, соответствующее номеру верхней остановки;  
(N) - число, соответствующее номеру промежуточной остановки;  
(Р) - число, соответствующее номеру основной посадочной остановки.  
Базисный лифт - лифт, в шахте которого установлены вызывные аппараты.
3. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты, кабина свободна от пассажиров, в посту ревизии ключ установлен в режим "Нормальная работа".

## 4. В обозначенном исполнении буквы после звездочек означают :

- \* - если применяется;
- \*2Пр - для двух приказных аппаратов;
- \*5 - при отсутствии установить переключки;
- \*А - только для административных зданий;
- \*П - для глубоких приемков;
- \*Ж - для лифтов в жилых зданиях. В случае, если основная посадочная остановка не совпадает с нижней, на основной посадочной остановке устанавливается вызывная пост с двумя кнопками "ВВЕРХ" и "ВНИЗ";
- \*М - контакт показан под воздействием механического усилия;
- \*НПК - только для непроходной кабины;
- \*ПП - только при наличии режима "Перевозка пожарных подразделений";
- \*ППнет - для лифтов без режима "Перевозка пожарных подразделений";
- \*ПК - только для проходной кабины;
- \*ТК - для двигателей с термоконтактом;
- \*Звак.- для лифтов с режимом эвакуации.

Перв. примен.

Стр. №

Попл. и дата

Попл. и дата

Взам. инв. №

Инв. №

Инв. №

Инв. №

|          |              |          |         |      |
|----------|--------------|----------|---------|------|
| Изм.     | Лист         | № докум. | Подпись | Дата |
| Разраб.  | Гневаев А.В. |          |         |      |
| Проб.    |              |          |         |      |
| Н.контр. | Гневаев А.В. |          |         |      |
| Умб.     |              |          |         |      |

УИРФ.484430.038 33

Лифт пассажирский  
г/п до 2000 кг  
со скоростью до 1,6 м/с  
с устройством управления УЭЛ  
Схема электрическая принципиальная

| Аум.   | Масса    | Масштаб |
|--------|----------|---------|
| А      |          |         |
| Лист 1 | Листов 9 |         |

ООО "Э-Лифт"

Формат А3

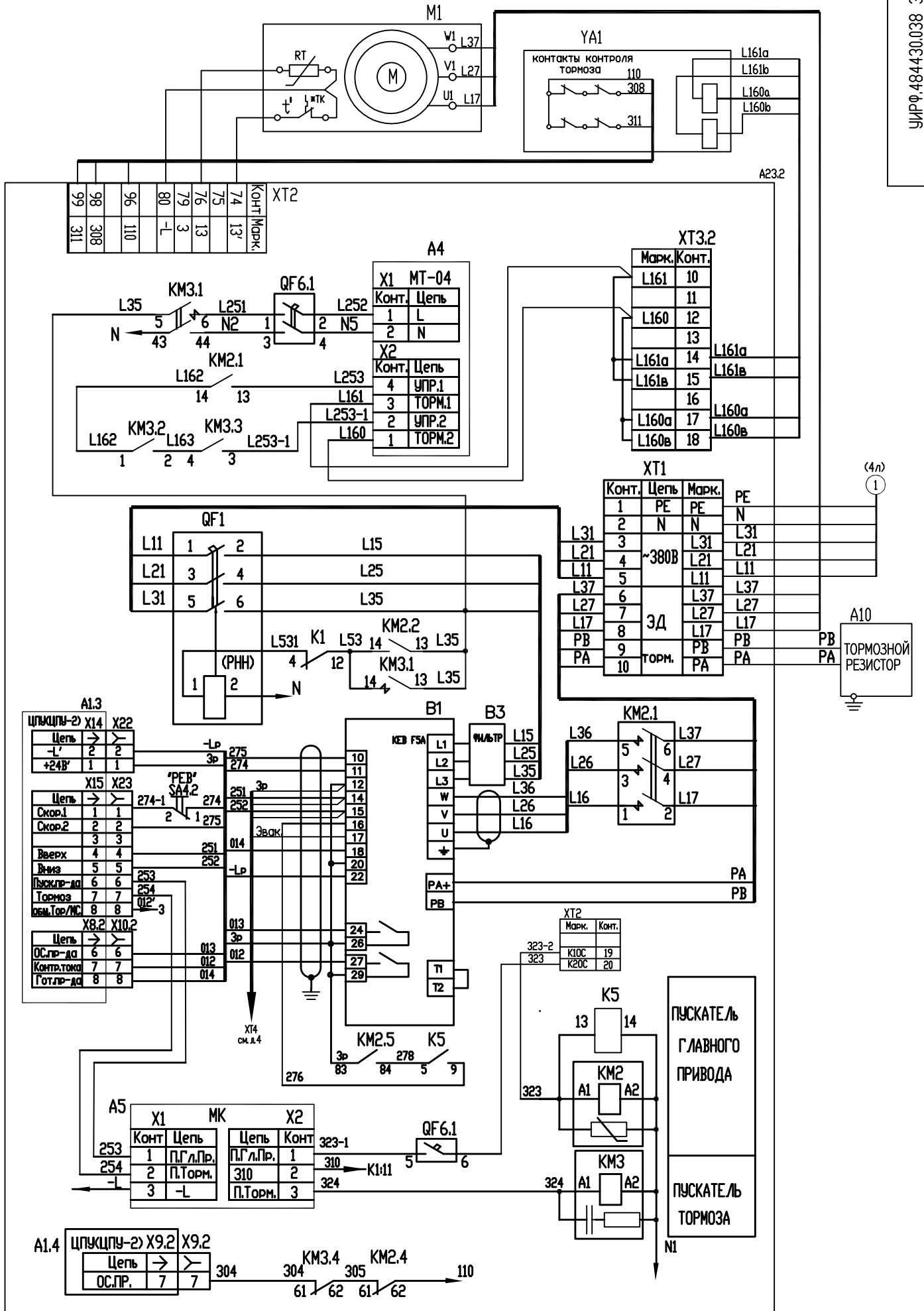
УИРФ.484430.038 33



Стр. № 1

Инв. № подл. Взам. инв. № Инв. № субл. Подп. и дата

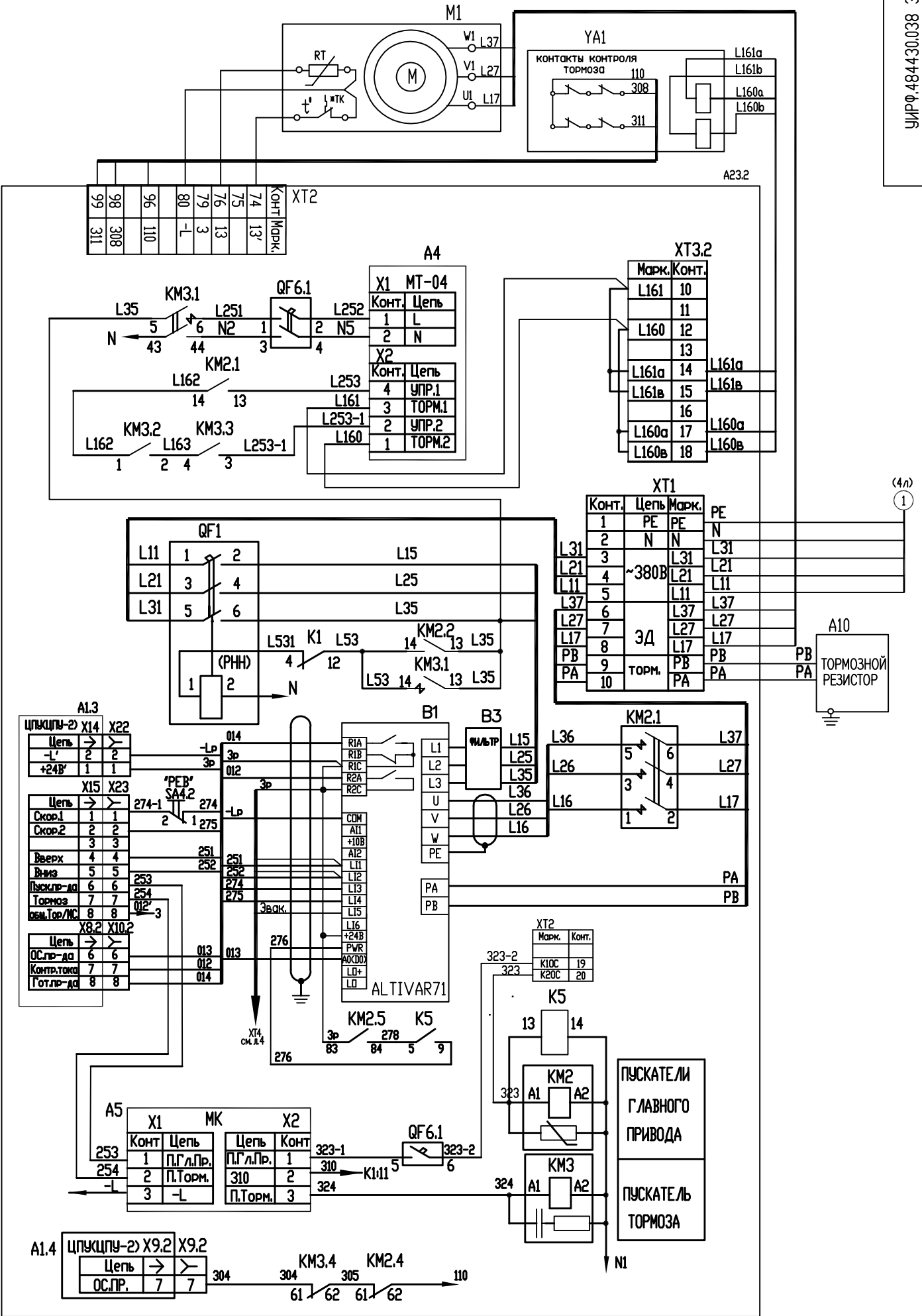
Перв. примен.



|      |      |          |         |      |
|------|------|----------|---------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подпись | Дата |
|------|------|----------|---------|------|

Стр. № 1

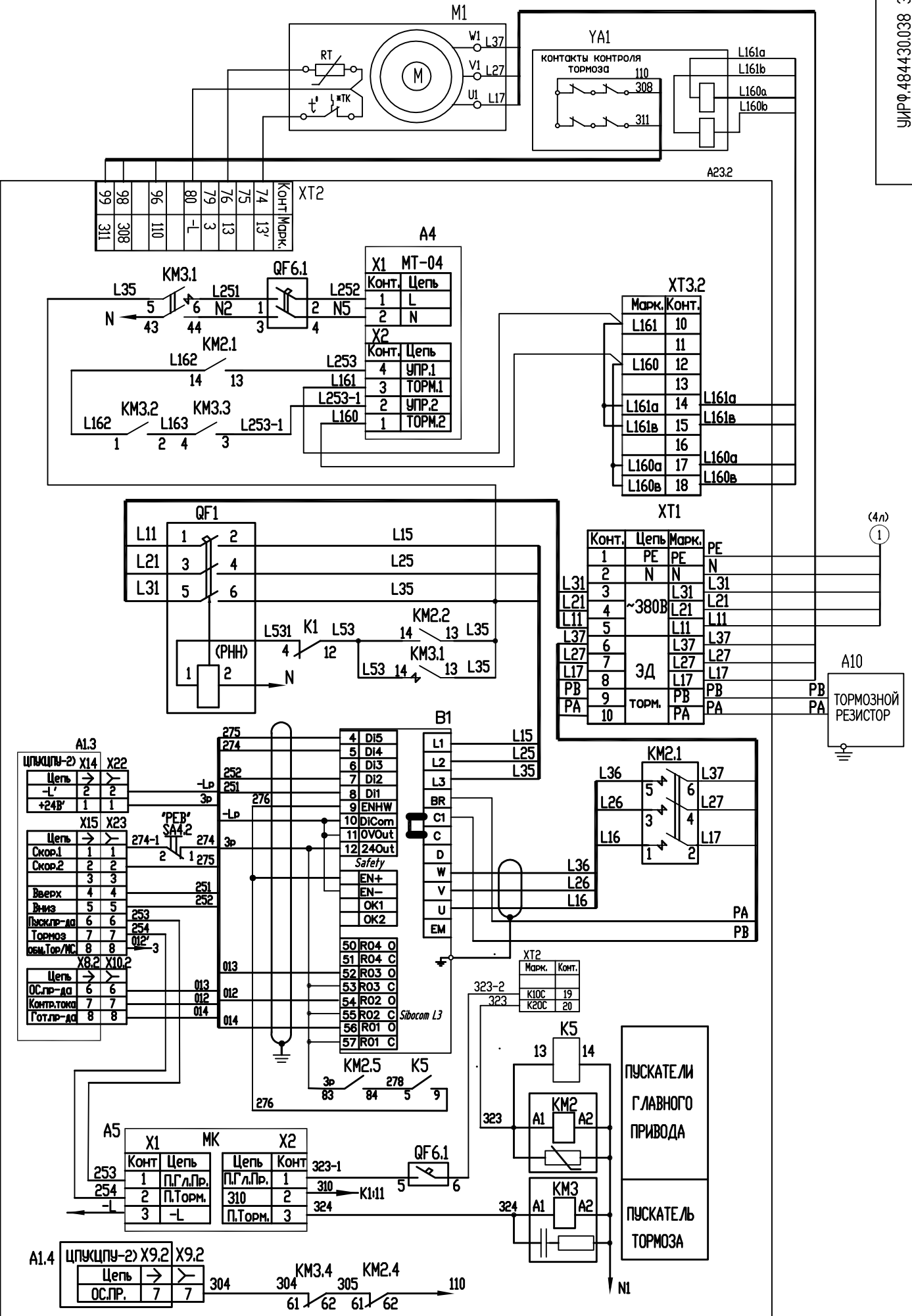
Изм. № 1



|      |      |          |         |      |
|------|------|----------|---------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подпись | Дата |
|      |      |          |         |      |

Стр. № 1

Изм. № 1



|      |      |          |         |      |
|------|------|----------|---------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подпись | Дата |
|      |      |          |         |      |

Стр. №

Перв. примен.

Изм. №

Взам. изв. №

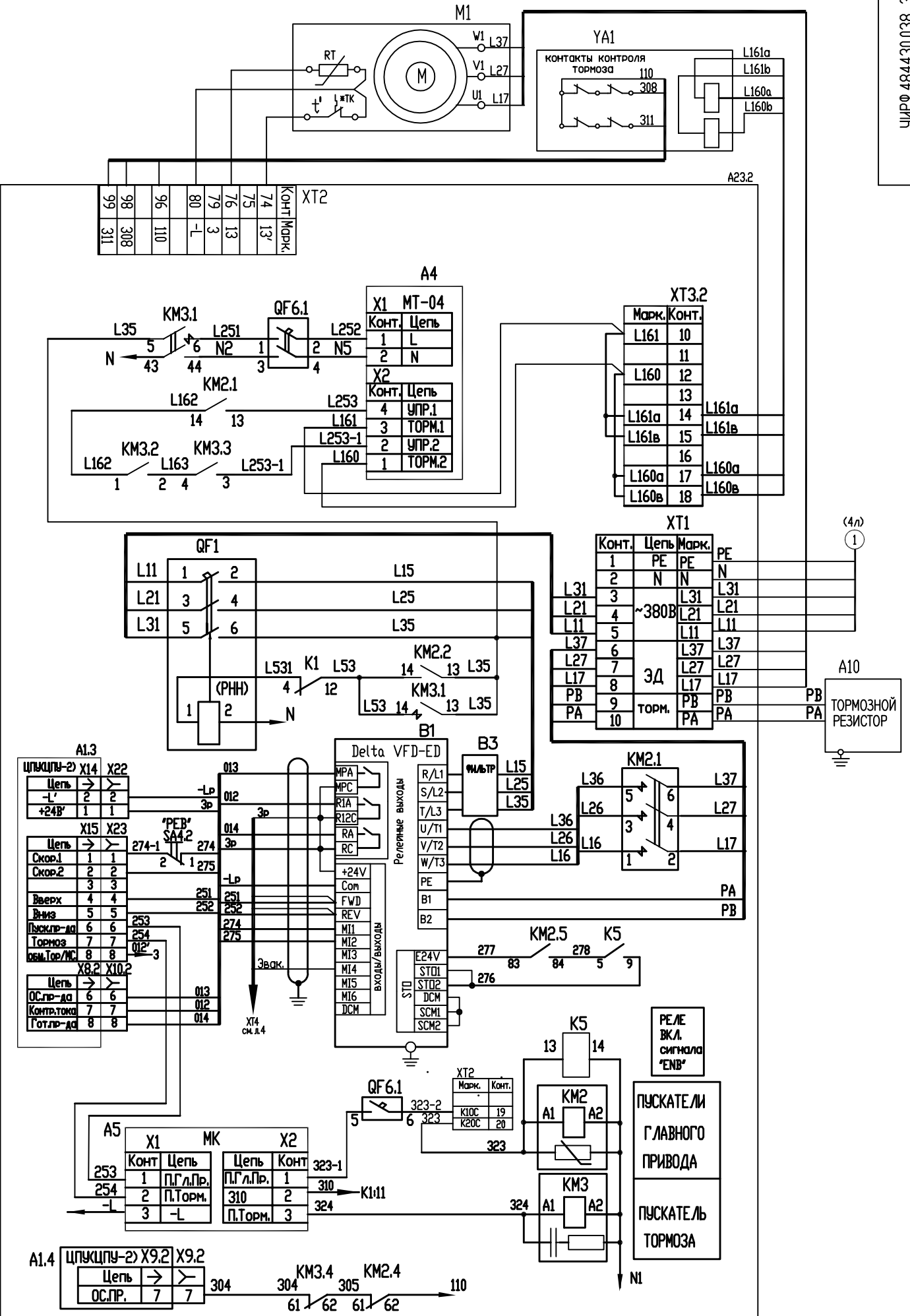
Изм. №

Попр. и дата

Попр. и дата

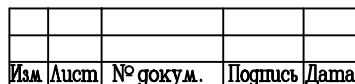
Изм. №

Изм. №



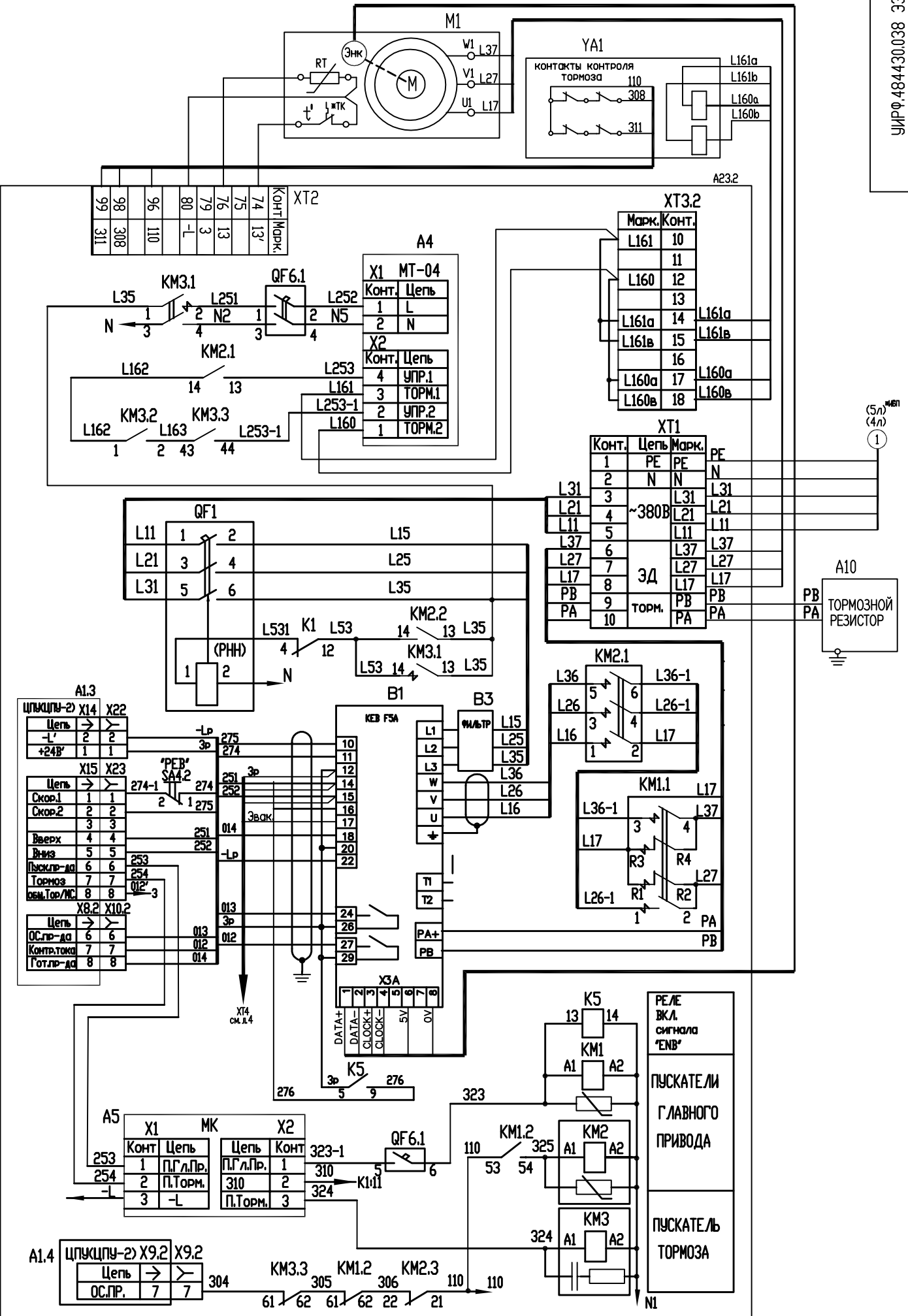
|      |      |          |         |      |
|------|------|----------|---------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подпись | Дата |
|------|------|----------|---------|------|

УИРФ.484430.038 ЭЗ

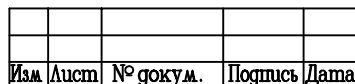


Стр. № 1

Изм. № 1

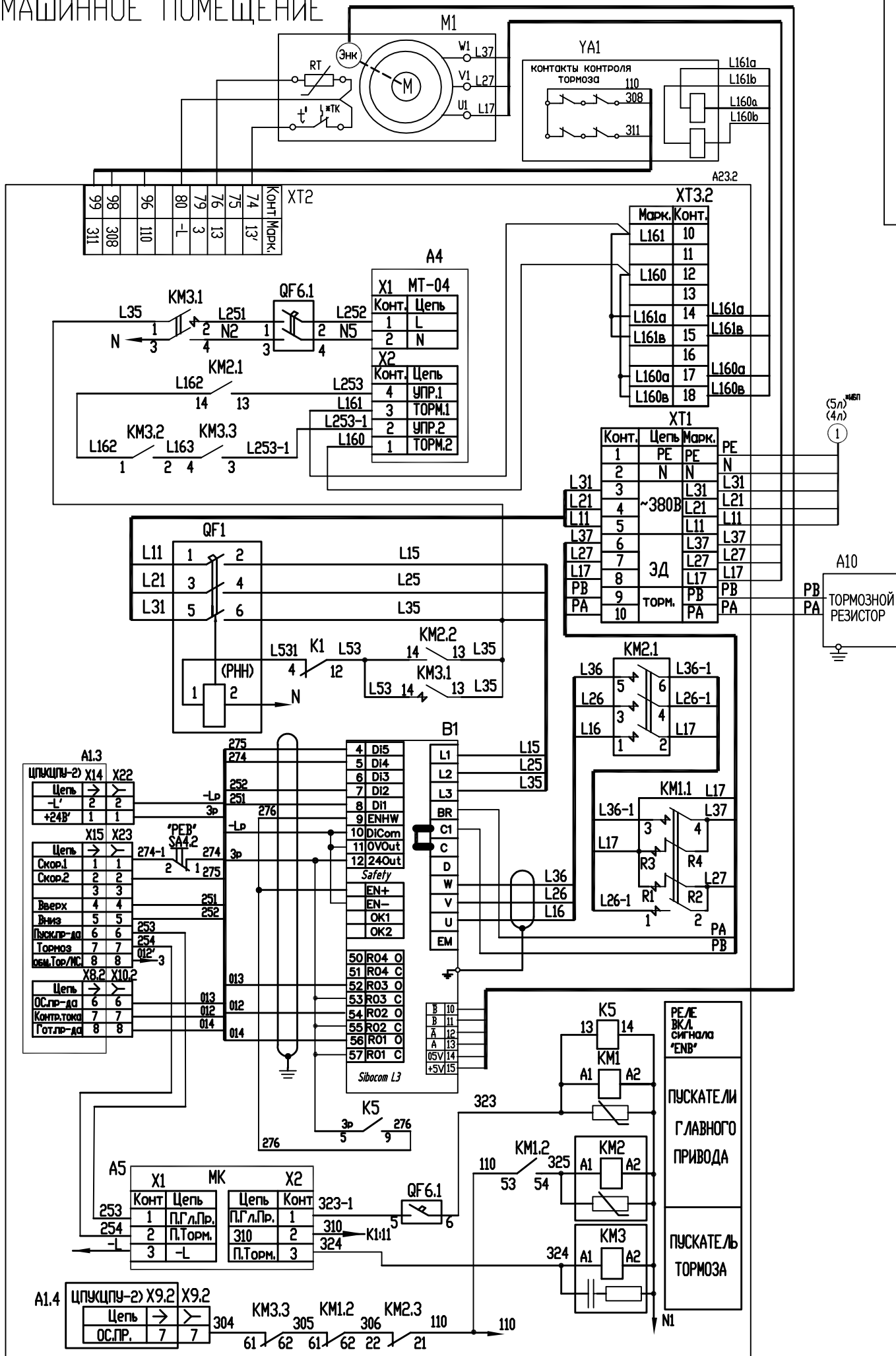






# МАШИННОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

УИРФ.484430.038 33



Стр. №

примен.

Изм. №

Изм. №

Изм. №

|      |      |          |         |      |
|------|------|----------|---------|------|
| Изм. | Изм. | № докум. | Подпись | Дата |
|------|------|----------|---------|------|

УИРФ.484430.038 33

Лист

33

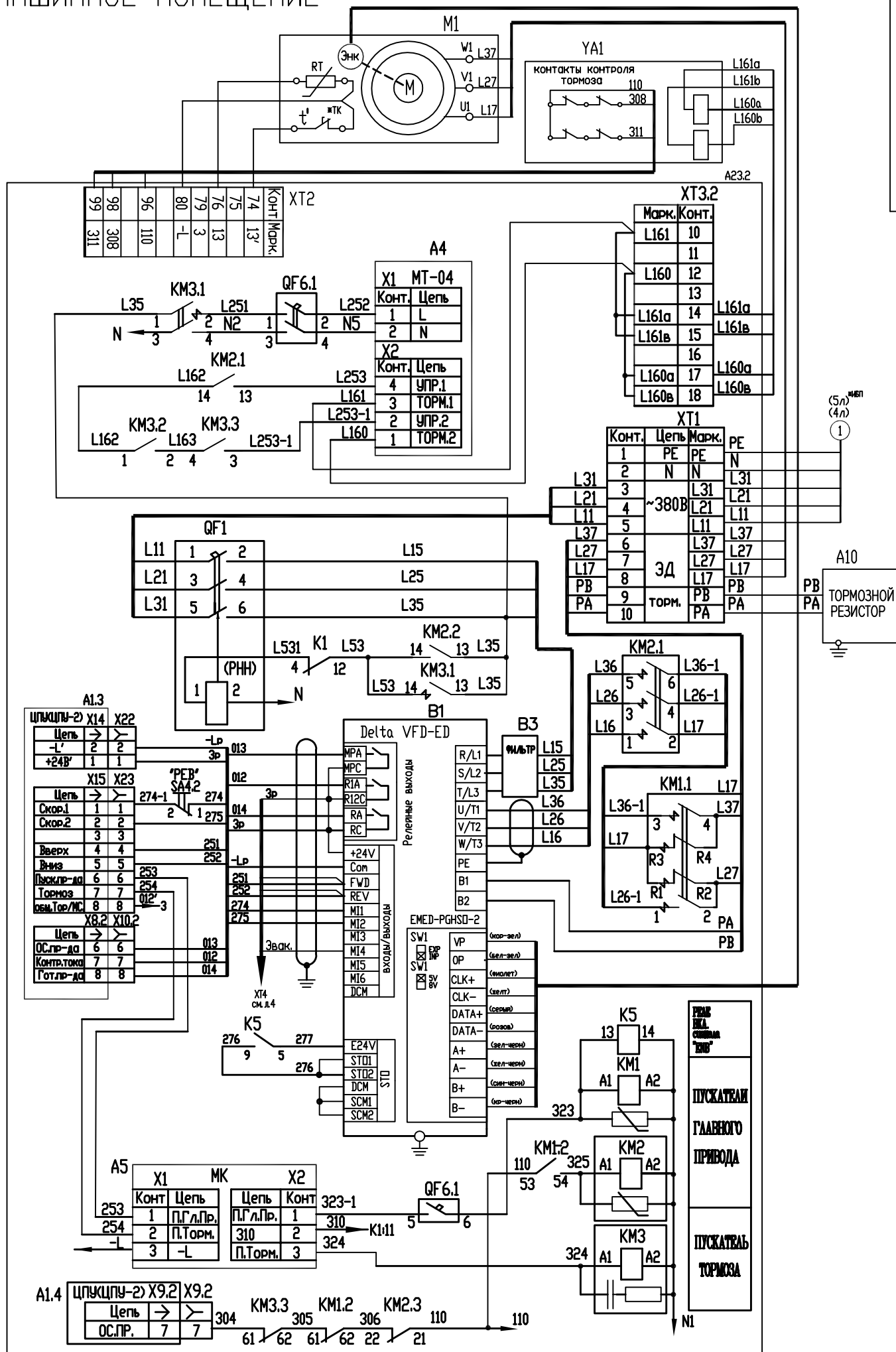
Формат А3

# МАШИНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

УИРФ.484430.038 33

Стр. № 1

Им. № подл. Взам. инв. № Инв. № субл. Подп. и дата



|      |      |          |         |      |
|------|------|----------|---------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подпись | Дата |
|------|------|----------|---------|------|

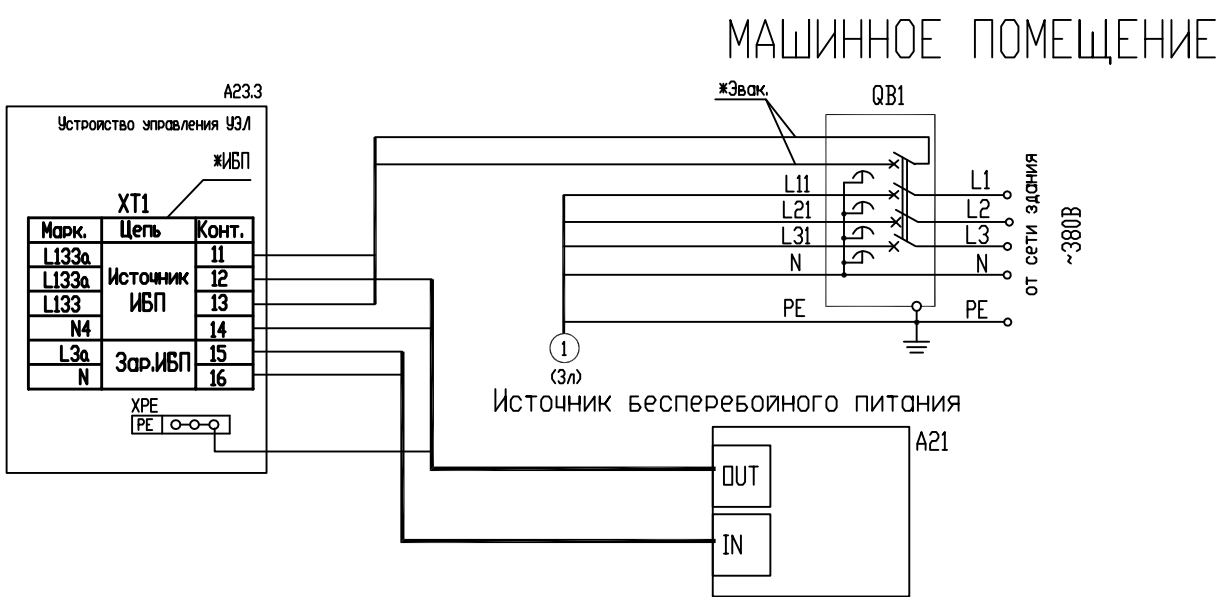
УИРФ.484430.038 33

Лист  
3и

Формат А3

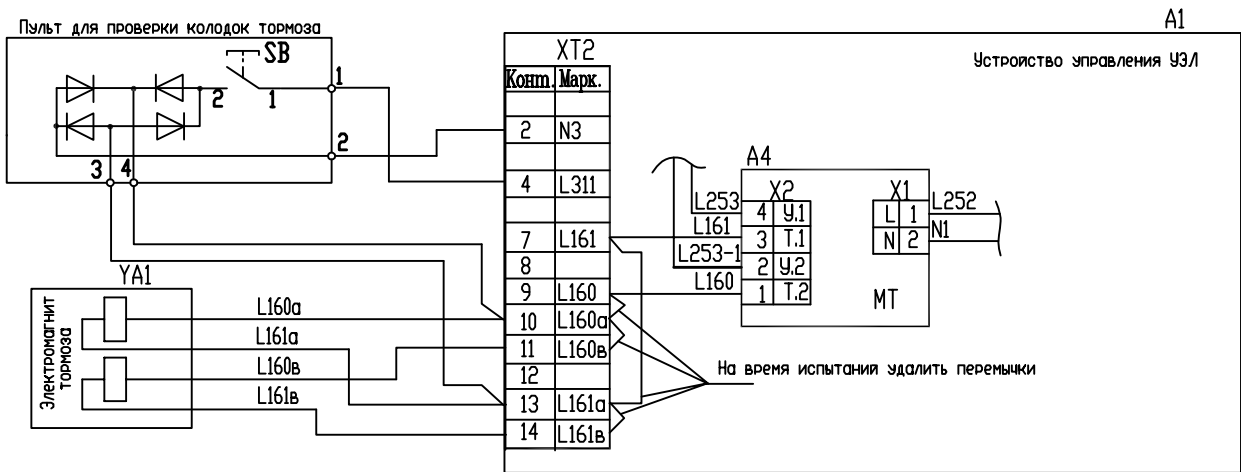
УИРФ.484430.038 ЭЗ





Методика проверки колодок тормоза

1. В устройстве управления УЗЛ выключить тумблер "Сеть" (SA1);
2. В устройстве управления УЗЛ удалить перемычки L161-L161a-L161b и L160-L160a-L160b;
3. В устройстве управления УЗЛ установить перемычки L161-L161b и L160-L160b;
4. Подключить пульт проверки колодок тормоза по ниже приведенной схеме;
5. В устройстве управления включить автоматический выключатель QF5, включить тумблер "Сеть";
6. В устройстве управления включить режим управления из машинного помещения МП и дать команду движения "ВВЕРХ" или "ВНИЗ";
7. После того, как лифт разгонится до номинальной скорости, нажать и удерживать кнопку SB в пульте для проверки колодок тормоза;
8. Продолжая удерживать кнопку SB в пульте для проверки колодок тормоза, нажать кнопку "СТОП" в устройстве управления;
9. Проверить: первая колодка тормоза осталась расторможенной, свободная кабина лифта удерживается второй колодкой тормоза;
10. Отпустить кнопку, переключить пульт к ко второй колодке тормоза (L160b и L161b);
11. В устройстве управления УЗЛ удалить перемычки L161-L161b и L160-L160b и установить перемычки L161-L161a b L160-L160a;
12. Подключить пульт для проверки колодок ко второй колодке тормоза (L161b и L160bB);
12. Повторить проверку по п.п. 6,7,8,9;
13. Отпустить кнопку SB, отсоединить пульт проверки колодок тормоза от устройства управления, восстановить перемычки L161-L161a-L161b и L160-L160a-L160b в устройстве управления.
11. После восстановления перемычек проверить работу колодок тормоза в нормальном режиме работы.

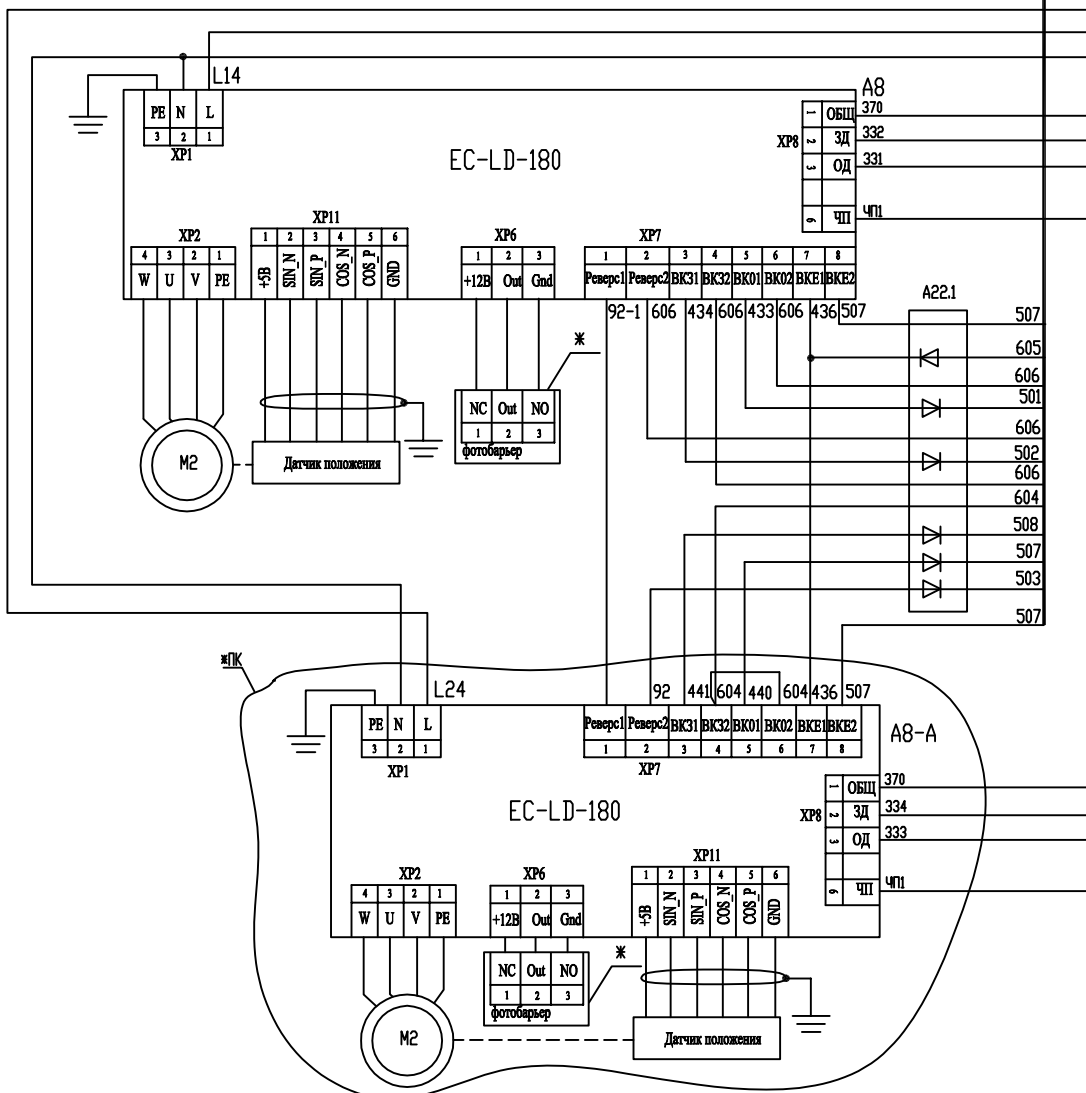
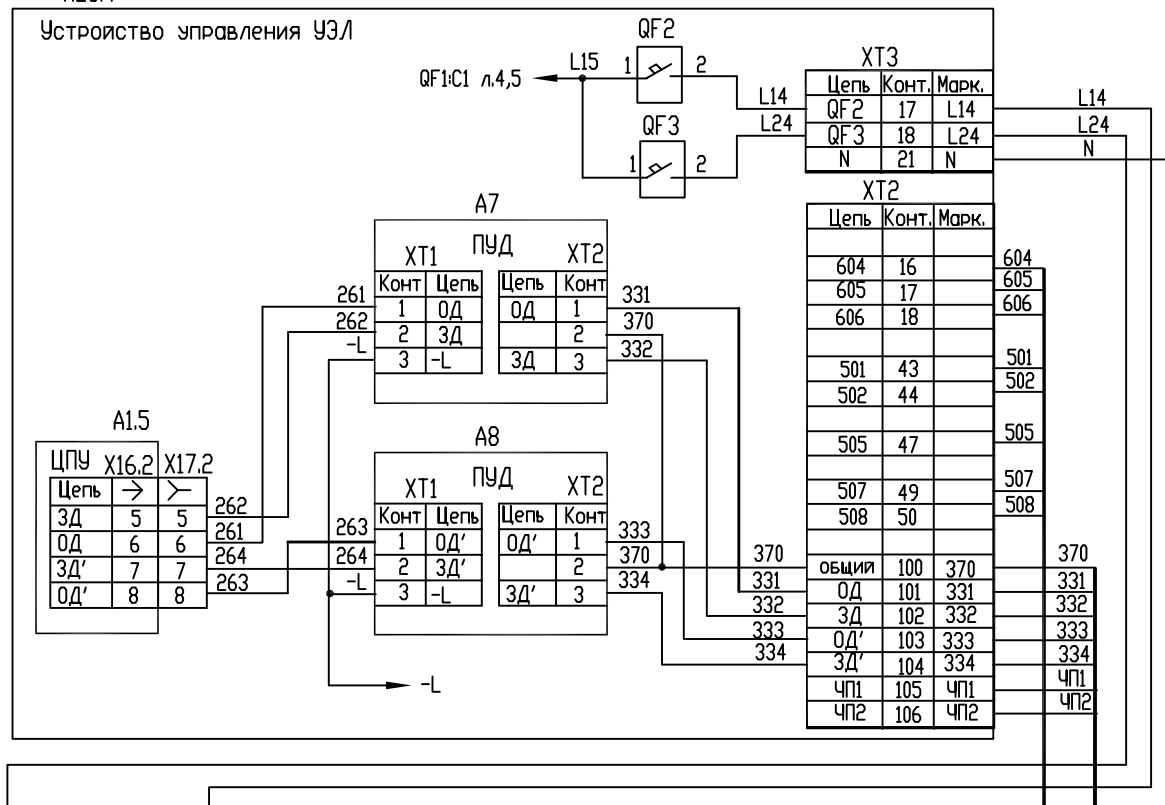




# Вариант подключения преобразователя частоты EC\_LD180

A23.4

Устройство управления УЗЛ



УИРФ.484430.038 33

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм. Лист № докум. Подпись Дата

УИРФ.484430.038 33

Лист

5б

Формат А3





